

## บทที่ 2

### ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โรงไฟฟ้าบางปะกง เริ่มดำเนินการอย่างเป็นทางการตั้งแต่ ปี 2520 เป็นต้นมา การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง ในระหว่างเดือนมกราคมถึงมิถุนายน 2565 ได้มีการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว ตาม ตารางที่ 2-1 และเอกสารประกอบในภาคผนวก ก

แบบ ตต.3

ตารางที่ 2-1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป  
ของโครงการโรงไฟฟ้าบางปะกง (ทดแทน เครื่องที่ 1-2)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการทั่วไป		
- ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรูปแบบ แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอใน รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงไฟฟ้าบางปะกง (ทดแทน เครื่องที่ 1-2) และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตาม ตรวจสอบ ของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง	- โรงไฟฟ้าบางปะกงปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม โดยกำหนดแผนปฏิบัติการด้าน สิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงไฟฟ้า บางปะกง (ทดแทน เครื่องที่ 1-2) อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบ ของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง	-
- ให้นำรายละเอียดมาตรการในแผนปฏิบัติการ ด้านสิ่งแวดล้อม ไปกำหนดเป็นเงื่อนไข ในสัญญาจ้างบริษัทผู้รับจ้าง และให้ถือปฏิบัติ โดยเคร่งครัด เพื่อให้เกิดประสิทธิผลในทางปฏิบัติ	- โรงไฟฟ้าบางปะกงได้นำรายละเอียดมาตรการ ในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ไปกำหนด เป็นเงื่อนไขแนบท้ายสัญญาจ้างด้านสิ่งแวดล้อม และอาศัยความยินยอมระเบียบปฏิบัติงานการ จัดซื้อและการจ้าง ให้บริษัทผู้รับจ้างถือ ปฏิบัติโดยเคร่งครัด เพื่อให้เกิดประสิทธิผล ในทางปฏิบัติ	-
- ให้รายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ ด้านสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานคณะกรรมการ กำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) กรมโรงงาน อุตสาหกรรม สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และ จังหวัดฉะเชิงเทรา พิจารณาตามระยะเวลาที่ กำหนดในแผนปฏิบัติการ โดยให้เป็นไปตาม แนวทางการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	- โรงไฟฟ้าบางปะกงได้ปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่าง เคร่งครัด พร้อมทั้งนำเสนอรายงานฯ ต่อ กกพ. สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทราบ ทุก 6 เดือน (ดังแสดงในภาคผนวก ค)	-

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้มีการบำรุงรักษา ดูแลการทำงานของระบบหล่อเย็นให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้เป็นประจำ และมีความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงานและประชาชนบริเวณใกล้เคียง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โรงไฟฟ้าบางปะกงมีแผนบำรุงรักษาระบบหล่อเย็นโดยดำเนินการเป็นประจำทุกปี ปีละ 1 ครั้ง (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-1)</li> </ul>	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรณีที่ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีแนวโน้มที่จะเกิดปัญหา รวมถึงกรณีที่มีการร้องเรียนจากชุมชนที่มีสาเหตุมาจากการดำเนินโครงการ ให้โครงการปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว และแจ้งให้สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน กรมโรงงานอุตสาหกรรม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และจังหวัดฉะเชิงเทรา ทราบทุกครั้ง เพื่อให้ประสานความร่วมมือในการแก้ไขปัญหา</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในรอบ 6 เดือนที่ผ่านมา ไม่พบแนวโน้มปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากโรงไฟฟ้าบางปะกง โดยผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านต่างๆ ส่วนใหญ่ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ ที่กำหนด ยกเว้นค่าคุณภาพน้ำผิวดินบางดัชนี ที่มีค่าเกินกว่าเกณฑ์มาตรฐานฯ ที่กำหนด (ดังแสดงในบทที่ 3)</li> </ul>	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- หากโครงการมีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แจ้งหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>• หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรือผู้อนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรือผู้อนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้สำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ แจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</li> <li>• หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรือผู้อนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรือผู้อนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้อง</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการจะดำเนินการตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด</li> </ul>	-

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
ให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการ เปลี่ยนแปลง		
- กรณีที่มีข้อร้องเรียน ของชุมชนต่อการ ดำเนินการของโครงการ จะต้องรับแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว และให้บันทึกเป็นรายงานไว้ด้วย	- ในช่วงระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ไม่พบข้อร้องเรียน (โดยมีช่องทางการรับเรื่อง ร้องเรียน ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-2)	-
- เมื่อโครงการฯ ดำเนินการผลิตและมีสภาพการ ผลิตคงตัว (Steady State) แล้วพบว่า การ ระบายสารมลสารทางอากาศข้างต้นมีค่าที่ต่ำ กว่า ให้ใช้ค่าดังกล่าวเป็นค่าควบคุมและแจ้งให้ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว	- ทางโครงการพร้อมดำเนินการแจ้งให้ทาง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อมทราบ ถ้าพบว่าการระบาย สารมลสารทางอากาศมีค่าที่ต่ำกว่า	-
- ให้โรงไฟฟ้าบางปะกงดำเนินการติดตามการขอ อนุญาตใช้ประโยชน์ที่ดิน จากหน่วยงาน ราชการที่เกี่ยวข้อง ให้แล้วเสร็จก่อนโครงการ โรงไฟฟ้าบางปะกง (ทดแทน เครื่องที่ 1-2) ดำเนินการผลิตไฟฟ้า	- ได้รับใบอนุญาต ในการขอใช้ประโยชน์ที่ดิน จากผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา เมื่อวันที่ 17 ตุลาคม 2562 โดยมีกำหนดเวลา 5 ปี โดย จะสิ้นสุดการอนุญาตตามใบอนุญาต ในวันที่ 17 ตุลาคม 2567 (ดังแสดงในหน้าภาคผนวก จ-72)	-

**ตารางที่ 2-2 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**โครงการโรงไฟฟ้าบางปะกง (ทดแทน เครื่องที่ 1-2) ระยะก่อสร้าง**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>1. คุณภาพอากาศ</b>		
- จัดให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ที่มียานพาหนะและการทำงานที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นละออง รวมทั้งถนนภายในโรงไฟฟ้า ซึ่งไม่ได้ลาดยางหรือเทคอนกรีต เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายสู่บรรยากาศ และส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง	- โครงการ มีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ที่มียานพาหนะและการทำงานที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นละออง รวมทั้งถนนในโรงไฟฟ้า ซึ่งไม่ได้ลาดยางหรือเทคอนกรีต เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายสู่บรรยากาศ และส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-3)	-
- วัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างที่อาจฟุ้งกระจาย เช่น ดิน ซีเมนต์ เป็นต้น จะต้องใช้ผ้าใบคลุมให้มิดชิดขณะทำการขนส่ง	- โครงการได้กำหนดให้รถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างอาจฟุ้งกระจาย เช่น ดิน ซีเมนต์ เป็นต้น ต้องมีใช้ผ้าใบคลุมให้มิดชิดขณะทำการขนส่ง (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-4)	-
- จำกัดความเร็วของรถบรรทุกภายในพื้นที่โรงไฟฟ้า ไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- โครงการกำหนดให้มีการจำกัดความเร็วของรถบรรทุกภายในพื้นที่โรงไฟฟ้า ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-5)	-
- ทำแผนกันวัสดุตกหล่น โดยรอบอาคาร	- โครงการกำหนดให้มีการจัดทำแผนกันวัสดุตกหล่นโดยรอบอาคาร เมื่อดำเนินการในส่วนของอาคาร	-
- ใช้ผ้าใบกันฝุ่นละอองโดยรอบอาคารก่อนเริ่มงานก่อสร้าง	- โครงการกำหนดให้มีการใช้ผ้าใบกันฝุ่นละอองโดยรอบอาคารก่อนเริ่มงานก่อสร้างเมื่อดำเนินการในส่วนของอาคาร	-
- การขนถ่ายวัสดุที่เกิดฝุ่นละอองจะต้องฉีดพรมน้ำให้ชุ่มก่อนดำเนินการ	- โครงการกำหนดให้มีการฉีดพรมน้ำให้ชุ่มก่อนดำเนินการการขนถ่ายวัสดุที่เกิดฝุ่นละออง (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-3)	-
- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง จะขนย้ายด้วยรถบรรทุก 6 ล้อ หรือรถบรรทุก 10 ล้อ โดยมีผ้าใบคลุมมิดชิด และมีการฉีดน้ำล้างล้อรถทั้งหมดให้สะอาด ปราศจากโคลนและเศษดินติดล้อรถ ก่อนออกจากบริเวณก่อสร้างสู่ถนนสาธารณะและทางหลวง	- โครงการกำหนดให้รถบรรทุก 6 ล้อ หรือรถบรรทุก 10 ล้อ ที่ขนส่งวัสดุก่อสร้าง ต้องมีการปิดคลุมผ้าใบให้มิดชิด และฉีดน้ำล้างล้อรถทั้งหมดให้สะอาด ปราศจากโคลนและเศษดินติดล้อรถ ก่อนออกจากบริเวณก่อสร้างสู่ถนนสาธารณะและทางหลวง (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-4 และรูปที่ ค-6)	-
- ควบคุมผู้รับเหมาให้มีการบำรุงรักษารถยนต์และอุปกรณ์ รวมถึงเครื่องจักรกลก่อสร้าง เพื่อลดปริมาณมลสารทางอากาศที่ถูกปล่อยออกมา กับท่อไอเสีย	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาทำการบำรุงรักษารถยนต์และอุปกรณ์ รวมถึงเครื่องจักรกลก่อสร้าง เพื่อลดปริมาณมลสารทางอากาศที่ถูกปล่อยออกมา กับท่อไอเสีย (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-7)	-

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
<b>2. เสียง</b>		
- ในกรณีใช้เสาเข็มตอก กำหนดให้มีกำแพงกันเสียง ทำจากเหล็กหนา 1.27 มิลลิเมตร หรือวัสดุเทียบเท่า ที่มีความสูงจากพื้นดิน 4 เมตร โดยความยาวของกำแพงต้องล้อมอย่างน้อย 40 เมตร และสามารถเคลื่อนย้ายได้ตามตำแหน่งสถานที่ก่อสร้าง	- โครงการกำหนดให้มีกำแพงกันเสียง ทำจากเหล็กหนา 1.27 มิลลิเมตร ที่มีความสูงจากพื้นดิน 4 เมตร โดยความยาวของกำแพงต้องล้อมอย่างน้อย 40 เมตร และสามารถเคลื่อนย้ายได้ตามตำแหน่งสถานที่ก่อสร้าง เพื่อกันเสียงจากโครงการสู่ชุมชนใกล้เคียง (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-8)	-
- กำหนดให้กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง จะต้องดำเนินการในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น (07.00-18.00 น.) และประชาสัมพันธ์แผนงาน การก่อสร้างและมาตรการในการควบคุมเสียง จากกิจกรรมการก่อสร้างให้ชุมชนโดยรอบ โรงไฟฟ้าได้ทราบ	- โครงการกำหนดให้มีกิจกรรมที่ก่อสร้างที่ ก่อให้เกิดเสียงดัง ในช่วงระหว่างเวลา 07.00-18.00 น. และหากมีการเทคอนกรีตจะแจ้ง ให้ผู้นำชุมชนทราบล่วงหน้า หรือในบางกรณี ที่มีการขออนุญาตทำงานเกินกว่าที่กำหนดจะ เป็นกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง ทั้งนี้ได้มีการ ประชาสัมพันธ์แผนงานการก่อสร้างและ มาตรการในการควบคุมเสียงจากกิจกรรมการ ก่อสร้างให้ชุมชนโดยรอบโรงไฟฟ้าได้ทราบ ด้วย (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-9)	-
- จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น ปลั๊กอุดเสียง (Ear Plugs) หรือ ครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) สำหรับคนงานที่ ทำงานอยู่ในพื้นที่เสียงเกิน 85 เดซิเบล (เอ)	- โครงการกำหนดให้มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น ปลั๊ก ลุดเสียง (Ear Plugs) หรือครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) ให้ผู้ปฏิบัติงานได้สวมใส่ก่อนเข้า ขณะปฏิบัติงานในพื้นที่ (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-10)	-
- หลีกเลี่ยงงานก่อสร้างที่มีเสียงดังในช่วง กลางคืน	- โครงการกำหนดให้มีการหลีกเลี่ยงงาน ก่อสร้างที่มีเสียงดังในช่วงกลางคืน	-
- หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรมีเสียงดังเกินค่า มาตรฐาน	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาหลีกเลี่ยงการใช้ เครื่องจักรมีเสียงดัง	-
- ควบคุมผู้รับเหมาให้มีการตรวจสอบดูแล บำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ ใช้ในการก่อสร้าง ให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา เพื่อลดผลกระทบของเสียงจากอุปกรณ์	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมามีการตรวจสอบ ดูแลบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรและ อุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง ให้อยู่ในสภาพดี ตลอดเวลา (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-7)	-
<b>3. คุณภาพน้ำ</b>		
- จัดให้มีบ่อพักน้ำชั่วคราว เพื่อตกตะกอนน้ำทิ้ง จากกิจกรรมการก่อสร้าง ก่อนส่งไปบำบัดยัง ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง ของโรงไฟฟ้า บางปะกง	- โครงการสร้างบ่อพักน้ำชั่วคราว เพื่อตกตะกอน น้ำทิ้งจากกิจกรรมการก่อสร้าง ก่อนส่งไป บำบัดยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง ของ โรงไฟฟ้าบางปะกง (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-11)	-
- จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขาสำหรับคนงาน ไม่น้อย กว่า 15 คนต่อ 1 ห้อง	- มีการจัดหาห้องน้ำ-ห้องสุขาสำหรับคนงาน ไม่ น้อยกว่า 15 คนต่อ 1 ห้อง โดยแยกประเภท	-

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
	ห้องน้ำชาย-หญิง และมีการดูแลรักษา ความสะอาดเป็นประจำ (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-12)	
- ห้องน้ำ-ห้องสุขาของคณงาน ต้องสร้างห่างจาก แหล่งน้ำสาธารณะอย่างน้อย 30 เมตร พร้อมทั้งจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อ บำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องสุขา ให้ค่า BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัมต่อลิตร ตามเกณฑ์ มาตรฐานน้ำทิ้งอุตสาหกรรม จากนั้นรวบรวม และระบายลงสู่บ่อพักน้ำทิ้งรวม (Holding Pond) ของโรงไฟฟ้าบางปะกง แล้วนำน้ำจาก บ่อพักน้ำทิ้งรวมไปใช้ประโยชน์ เช่น รดน้ำ ต้นไม้ภายในโรงไฟฟ้า เป็นต้น	- โครงการกำหนดให้มีการสร้างห้องน้ำ-ห้อง สุขา ห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะอย่างน้อย 30 เมตร พร้อมทั้งจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้อง สุขา เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด โดยจะ รวบรวมและระบายลงสู่บ่อพักน้ำทิ้งรวม (Holding Pond) ของโรงไฟฟ้าบางปะกงแล้ว นำน้ำจากบ่อพักน้ำทิ้งรวมไปใช้ประโยชน์ ต่อไป สำหรับบ่อพักน้ำทิ้ง (Holding Pond) ของโครงการโรงไฟฟ้าบางปะกง (ทดแทน เครื่องที่ 1-2) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-12 และรูปที่ ค-13 ก)	-
- ช่วงที่มีการก่อสร้างโรงไฟฟ้า ต้องสร้างคันดิน หรือวางกระสอบทรายป้องกันดินตะกอนหรือ เศษวัสดุถูกฝนชะพาละแหล่งน้ำผิวดินบริเวณ ใกล้เคียงโรงไฟฟ้าบางปะกง	- โครงการกำหนดให้มีการสร้างคันดินหรือวาง กระสอบทรายป้องกันดินตะกอนหรือเศษวัสดุ ถูกฝนชะพาละแหล่งน้ำผิวดินบริเวณใกล้เคียง โรงไฟฟ้าบางปะกง	-
- ขุดลอกตะกอนจากท่อระบายน้ำโรงไฟฟ้าฯ บริเวณโดยรอบเขตก่อสร้างเพื่อตัดเศษดินทราย และเศษวัสดุไปกำจัด โดยนำไปปรับถมในที่ว่าง ของโรงไฟฟ้าบางปะกง และทำการขุดลอกทุกเดือน ในระยะก่อสร้าง (ถ้ามีตะกอน)	- หากมีตะกอนบริเวณรางระบายน้ำโรงไฟฟ้าฯ โครงการจะทำการทำการขุดลอกและนำไป ปรับถมในที่ว่างของโรงไฟฟ้าบางปะกงต่อไป	-
<b>4. นิเวศวิทยาแหล่งน้ำ</b>		
- ห้ามทิ้งขยะเศษวัสดุลงสู่ทางระบายน้ำของ โรงไฟฟ้าและแหล่งน้ำใกล้เคียงโดยเด็ดขาด	- โครงการกำชับให้คณงานห้ามทิ้งขยะเศษวัสดุ ลงสู่ทางระบายน้ำของโรงไฟฟ้าและแหล่งน้ำ ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด	-
- จัดเก็บเศษวัสดุและขยะที่เกิดจากการก่อสร้าง โรงไฟฟ้า โดยรวบรวมบรรจุและจัดเก็บอย่าง เป็นระเบียบและเหมาะสม	- โครงการกำชับคณงานให้มีการเก็บเศษวัสดุ และขยะที่เกิดจากการก่อสร้างโรงไฟฟ้า และ รวบรวมจัดเก็บเศษวัสดุและขยะมูลฝอยที่อยู่ ข้างสำนักงานผู้รับเหมา SBVI (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-14)	-
- จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขาสำหรับคณงานอย่าง เพียงพอ และให้ตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำผิวดิน อย่างน้อย 30 เมตร	- โครงการจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขาสำหรับ คณงานอย่างเพียงพอ และให้ตั้งอยู่ห่างจาก แหล่งน้ำผิวดิน อย่างน้อย 30 เมตร รวมถึงมี การแยกประเภทห้องน้ำชาย-หญิง และมีการ ดูแลรักษา ความสะอาดเป็นประจำ (ดังแสดง ในภาคผนวก ค รูปที่ ค-12)	-

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
- จัดให้มีบ่อดักตะกอนเพื่อตกตะกอนดินที่อาจ ถูกฝนชะพามาจากพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการกำหนดให้มีบ่อดักตะกอนเพื่อ ตกตะกอนดินที่อาจถูกฝนชะพามาจากพื้นที่ ก่อสร้าง	-
- ห้ามคนงานจับสัตว์น้ำในคลองบางนาง คลอง บางแสม และแม่น้ำบางปะกง บริเวณรอบที่ตั้ง โรงไฟฟ้าบางปะกง โดยวิธีการอบรม ติดป้าย เตือน และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแล	- มีการอบรมพนักงานใหม่ การติดป้ายเตือน ห้ามจับสัตว์น้ำ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอย ดูแล เพื่อห้ามคนงานจับสัตว์น้ำในคลองบาง นาง คลองบางแสม และแม่น้ำบางปะกง บริเวณรอบที่ตั้งโรงไฟฟ้าบางปะกง (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-15)	-
- จัดให้มีระบบป้องกันตลิ่งพัง ในระหว่างการ ก่อสร้างบ่อพักน้ำสำหรับเติมหอหล่อเย็น (Reservoir) และการขุดคลองชักน้ำ โดยใช้ Sheet Pile สำหรับดินที่ขุดออกมาจะนำไป ปรับถมพื้นที่ภายในโรงไฟฟ้า	- มีระบบป้องกันตลิ่งพัง ในระหว่างการ ก่อสร้างบ่อพักน้ำสำหรับเติมหอหล่อเย็น (Reservoir) และการขุดคลองชักน้ำ โดยใช้ Sheet Pile นอกจากนี้สำหรับดินที่ขุดออกมา จะนำไปปรับถมพื้นที่ภายในโรงไฟฟ้าต่อไป (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-16 และรูปที่ ค-17)	-
- ให้คงสภาพพื้นที่ป่าชายเลนบริเวณริมรั้ว โครงการ ด้านที่ติดกับแม่น้ำบางปะกงไว้ให้มากที่สุด และทำการปลูกไม้ชายเลนทดแทนส่วนที่ อาจสูญเสียไป ระหว่างการก่อสร้าง ในพื้นที่ โดยรอบบ่อพักน้ำสำหรับเติมหอหล่อเย็น (Reservoir)	- โครงการพยายามคงสภาพพื้นที่ป่าชายเลน บริเวณริมรั้วโครงการ ด้านที่ติดกับแม่น้ำ บางปะกงไว้ให้มากที่สุด และจะดำเนินการ ปลูกไม้ชายเลนทดแทนส่วนที่อาจสูญเสียไป ระหว่างการก่อสร้าง ในพื้นที่โดยรอบบ่อพัก น้ำสำหรับเติมหอหล่อเย็น (Reservoir) เมื่อ ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-18 (ก))	-
<b>5. การคมนาคมขนส่ง</b>		
<b>การคมนาคมทางบก</b>		
- กำหนดให้บริษัทรับเหมากวาดชั้นพนักงานขับ รถบรรทุก ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่าง เคร่งครัด	- โครงการมีการกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมา กวาดชั้นพนักงานขับรถบรรทุกให้ปฏิบัติตาม กฎจราจรอย่างเคร่งครัด รวมถึงกำหนดให้ จอดรถในพื้นที่ที่กำหนดไว้เท่านั้น (ดังแสดง ในภาคผนวก ค รูปที่ ค-18 (ข))	-
- จัดให้มีแสงสว่างเพียงพอบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงบริเวณถนนภายในโรงไฟฟ้าและบริเวณ ริมเขื่อนโรงไฟฟ้าที่มีการขนส่งทางน้ำ และมี สัญลักษณ์แสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างที่ชัดเจน	- โครงการมีการติดตั้งหลอดไฟเพื่อให้มีแสง สว่างเพียงพอบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งบริเวณ ถนนภายในโรงไฟฟ้าและบริเวณริมเขื่อน โรงไฟฟ้าที่มีการขนส่งทางน้ำ และมีการแสดง ป้ายสัญลักษณ์แสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างที่ ชัดเจน (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-19 และรูป ที่ ค-20)	-
- กำกับดูแลและควบคุมรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ใน ระยะก่อสร้าง ไม่ให้บรรทุกเกินน้ำหนักกีด ตามกฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด เพื่อ ป้องกันความเสียหายต่อถนน	- โครงการมีการควบคุมผู้ขับรถบรรทุกวัสดุ อุปกรณ์ในระยะก่อสร้าง ไม่ให้บรรทุกน้ำหนัก เกินพิกัดตามกฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันความเสียหายต่อถนน	-

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
- หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน (07.00-08.00 น. และ 16.00-17.00 น.) เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด	- โครงการมีการแจ้งและกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมา ผู้ขับรถบรรทุกหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน (07.00-08.00 น. และ 16.00-17.00 น.) เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด	-
- กำหนดให้รถบรรทุกที่จะวิ่งเข้า-ออกในระยะก่อสร้าง เพื่อขนอุปกรณ์และเครื่องจักรต่างๆ ให้มีการปกคลุมด้วยผ้าใบอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของอุปกรณ์และเครื่องจักรต่างๆ ที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุขึ้น	- โครงการกำหนดให้รถบรรทุกที่จะวิ่งเข้า-ออกเพื่อขนอุปกรณ์และเครื่องจักรต่างๆ ให้มีการปกคลุมด้วยผ้าใบอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของอุปกรณ์และเครื่องจักรต่างๆ ที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุขึ้น (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-4 (ก), (ข))	-
- ติดตั้งป้ายและสัญญาณจราจรในบริเวณที่เหมาะสม ควบคุมความเร็วของยานพาหนะในพื้นที่โรงไฟฟ้า ไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	- โครงการติดตั้งป้ายและสัญญาณจราจรในบริเวณที่ก่อสร้าง และควบคุมความเร็วของยานพาหนะในพื้นที่โรงไฟฟ้า ไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-5)	-
- จัดให้มีอุปกรณ์สำหรับฉีดล้างดินออกจากล้อรถก่อนวิ่งออกจากโรงไฟฟ้า	- โครงการจัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับฉีดล้างดินออกจากล้อรถก่อนวิ่งออกจากโรงไฟฟ้า (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-6)	-
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและเวรยาม 24 ชั่วโมง เพื่อคอยดูแลตรวจสอบความเรียบร้อยและการจราจรเข้า-ออกบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอยู่เวรยามตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อคอยดูแลตรวจสอบความเรียบร้อยและการจราจรเข้า-ออกบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และจัดบันทึกเวลาที่เข้า-ออกในพื้นที่ก่อสร้าง (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-21 และรูปที่ ค-22)	-
- แจ้งประชาชนในพื้นที่ให้ทราบเกี่ยวกับแผนการขนส่งในระยะก่อสร้าง เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาจราจรหนาแน่นและอุบัติเหตุจากการขนส่งในช่วงการก่อสร้างโรงไฟฟ้า	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์แจ้งประชาชนในพื้นที่ให้ทราบเกี่ยวกับแผนการขนส่งในระยะก่อสร้าง เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาจราจรหนาแน่นและอุบัติเหตุจากการขนส่งในช่วงการก่อสร้างโรงไฟฟ้า (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-9)	-
- ประสานงานเรื่องเส้นทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์กับตำรวจทางหลวงและตำรวจท้องที่ เพื่อเตรียมพร้อมและอำนวยความสะดวกกรณีการเคลื่อนย้ายเครื่องจักรขนาดใหญ่	- โครงการมีการประสานงานกับตำรวจท้องที่เกี่ยวกับเส้นทางเดินรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์เพื่อเตรียมพร้อมและอำนวยความสะดวกกรณีการเคลื่อนย้ายเครื่องจักรขนาดใหญ่ (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-23)	-
<b>การคมนาคมทางน้ำ</b>		
- ในระหว่างการนำเรือเข้าเทียบทางลาดขนถ่ายอุปกรณ์ ต้องมีการติดต่อประสานงานอย่างใกล้ชิด ระหว่างพนักงานบนเรือกับเจ้าหน้าที่	- ในระหว่างการนำเรือเข้าเทียบทางลาดขนถ่ายอุปกรณ์จะมีการติดต่อประสานงานอย่างใกล้ชิด ระหว่างพนักงานบนเรือกับเจ้าหน้าที่	-



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
ปฏิบัติงาน บนฝั่งที่คอยรับเรือ โดยอาศัยเครื่องมือสื่อสารที่มีประสิทธิภาพ	ปฏิบัติงานบนฝั่งที่คอยรับเรือ โดยมีเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานเตรียมความพร้อมอยู่บริเวณทางลาดและใช้วิทยุสำหรับติดต่อกับพนักงานบนเรือ (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-24)	
- ในระหว่างการนำเรือเข้าทางลาดขนถ่ายอุปกรณ์ ต้องเปิดสัญญาณแจ้งให้เรือต่างๆ ที่แล่นผ่านไปมาได้ทราบและระมัดระวังในการเดินเรือ	- โครงการมีการเปิดสัญญาณแจ้งให้เรือต่างๆ ที่แล่นผ่านไปมาได้ทราบและระมัดระวังในการเดินเรือระหว่างการนำเรือเข้าทางลาดขนถ่ายอุปกรณ์ (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-24)	-
- ในช่วงที่มีการขนส่งอุปกรณ์หนักทางน้ำ ให้ติดตั้งสัญญาณบริเวณทางลาดขนถ่ายอุปกรณ์ เพื่อแสดงให้เรือที่เข้าจอด ได้ทราบว่าทางลาดขนถ่ายอุปกรณ์อยู่ในสภาพที่สามารถนำเรือเข้าเทียบได้ โดยในเวลากลางวันอาจใช้สัญญาณธง และในเวลากลางคืนใช้สัญญาณไฟ	- ในช่วงที่มีการขนส่งอุปกรณ์หนักทางน้ำ โครงการจะมีการส่งสัญญาณบริเวณทางลาดขนถ่ายอุปกรณ์เพื่อให้เรือที่เข้าจอดได้ทราบว่าทางลาดขนถ่ายอุปกรณ์อยู่ในสภาพที่สามารถนำเรือเข้าเทียบได้ โดยในเวลากลางวันใช้สัญญาณธง และในเวลากลางคืนใช้สัญญาณไฟ (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-24)	-
<b>6. การจัดการกากของเสีย</b>		
- กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดหาถังขยะขนาด 240 ลิตร สำหรับรองรับมูลฝอยที่เกิดจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยตั้งกระจายเป็นจุดๆ ทั่วบริเวณ ให้มีจำนวนเพียงพอสามารถรองรับขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นได้ทั้งหมด และทำการขนย้ายขยะไปรวมไว้ในพื้นที่สำหรับกองเก็บขยะทุกวันเพื่อสะดวกในการจัดเก็บ และว่าจ้างหน่วยงานภายนอกที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการนำไปกำจัด พร้อมทั้งกำหนดในสัญญาจ้างให้ผู้รับเหมากำจัดขยะมูลฝอยและกากของเสีย โดยต้องไม่ก่อให้เกิดความสกปรกต่อแหล่งน้ำในบริเวณพื้นที่โรงไฟฟ้าบางปะกง	- โครงการมีการจัดหาถังขยะเพิ่มเติมเพื่อรองรับขยะมูลฝอยที่เกิดจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงานในบริเวณต่างๆ ในพื้นที่ก่อสร้างในจำนวนที่เพียงพอ สามารถรองรับขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นได้ทั้งหมด และทำการขนย้ายขยะไปรวมรวมที่บริเวณจัดเก็บเศษวัสดุและขยะมูลฝอยในตอนเย็นของทุกวัน และให้เทศบาลตำบลท่าข้ามเข้าเก็บขยะมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งกำหนดให้ผู้รับเหมากำจัดขยะมูลฝอยและกากของเสีย โดยไม่ก่อให้เกิดความสกปรกต่อแหล่งน้ำในบริเวณพื้นที่โรงไฟฟ้าบางปะกง (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-14 และรูปที่ ค-25 (ก), (ข))	-
- ควบคุมคนงานให้ทิ้งมูลฝอยในถังรองรับ และให้มีการนำไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันมูลฝอยถูกฝนหรือลมพาไปตกในแหล่งน้ำ	- โครงการมีการควบคุมคนงานให้ทิ้งขยะมูลฝอยในถังรองรับที่กำหนดไว้ และให้มีการนำไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันมูลฝอยถูกฝนหรือลมพาไปตกในแหล่งน้ำ (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-14 และรูปที่ ค-25 (ก))	-

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<ul style="list-style-type: none"> <li>- เศษวัสดุที่เป็นจำพวกไม้ พลาสติก เศษโลหะ ให้เก็บกวาดเป็นประจำ และจัดพื้นที่รวบรวมไว้ให้แยกจากพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีรั้วล้อมแบ่งเขตให้ชัดเจน เพื่อป้องกันเศษวัสดุ พลาสติก และอื่นๆ ถูกน้ำฝนชะพาลงแหล่งน้ำ และเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยและมีการจัดการดังนี้</li> <li>• ส่วนที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ให้ขายให้แก่ผู้รับซื้อต่อไป</li> <li>• ส่วนที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่หรือขายไม่ได้ ให้ปรับถมในพื้นที่ว่างภายในโรงไฟฟ้า หรือให้ผู้รับเหมานำไปกำจัดอย่างถูกต้องเหมาะสมตามที่กฎหมายกำหนด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการมีการทำความสะอาดพื้นที่เป็นประจำทุกวัน รวมถึงจัดพื้นที่เก็บเศษวัสดุที่เป็นจำพวกไม้ พลาสติก เศษโลหะ ในบริเวณด้านนอกของพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีรั้วล้อมแบ่งเขตชัดเจน เพื่อป้องกันเศษวัสดุ พลาสติก และอื่นๆ ถูกน้ำฝนชะพาลงแหล่งน้ำ และเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย โดยส่วนที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่จะขายให้แก่ผู้รับซื้อต่อไป ส่วนที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่หรือขายไม่ได้ จะนำไปปรับถมในพื้นที่ว่างภายในโรงไฟฟ้า หรือให้ผู้รับเหมาส่งไปกำจัดกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตตามที่กฎหมายกำหนด</li> </ul> <p>(ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-14 และรูปที่ ค-26)</p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในการขนส่งอุปกรณ์หนักทางเรือ ห้ามนำของเสียจากเรือขึ้นฝั่ง และห้ามทิ้งน้ำอับเฉาตลอดจนของเสียหรือขยะต่างๆ ของเรือ (ถ้ามี) ลงสู่แม่น้ำบางปะกง กรณีหากต้องการนำของเสียขึ้นจากเรือเพื่อไปกำจัด จะต้องจัดเตรียมถังหรือภาชนะจัดเก็บเพื่อรวบรวมของเสีย และจัดจ้างหน่วยงานภายนอกที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการนำไปกำจัดต่อไป</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในการขนส่งอุปกรณ์หนักทางเรือ โครงการจะไม่มี การนำของเสียจากเรือขึ้นฝั่ง และไม่มี การทิ้ง น้ำอับเฉา ของเสียหรือขยะต่างๆ ของเรือ ลงสู่แม่น้ำบางปะกง กรณีที่ต้องนำของเสียขึ้นจากเรือเพื่อไปกำจัด จะมีการเตรียมถังหรือภาชนะจัดเก็บเพื่อรวบรวมของเสีย และจัดจ้างหน่วยงานภายนอกที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการนำไปกำจัดต่อไป</li> </ul>	-
<b>7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในการพิจารณาคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมา ต้องพิจารณาเกี่ยวกับการจัดการด้านความปลอดภัยของบริษัทผู้รับเหมา และในสัญญาว่าจ้างจะต้องระบุครอบคลุมถึงวิธีการคุ้มครองความปลอดภัย และสุขภาพอนามัยของพนักงานที่ปฏิบัติงานในโครงการโดยมีรายละเอียด ดังนี้</li> <li>• กฎและข้อปฏิบัติเพื่อการทำงาน</li> <li>• การจัดให้มีและควบคุมดูแลการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล</li> <li>• การตรวจสอบสภาพเครื่องมืออุปกรณ์ เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการมีการกำหนดข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดการด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของบริษัทผู้รับเหมาทั้งในขั้นตอนการพิจารณาคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาและในสัญญาว่าจ้าง</li> </ul> <p>(ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-27)</p>	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทผู้รับเหมาต้องจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้เหมาะสมกับลักษณะงานและอันตรายที่อาจเกิดขึ้นให้เพียงพอกับจำนวนคนงาน เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย แวนตานิรภัย ถุงมือที่เหมาะสมกับชนิดของงาน เข็มขัดนิรภัย ตาข่ายกันตก สำหรับงานที่อยู่บนที่สูง หน้ากากป้องกันฝุ่น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทผู้รับเหมา มีการจัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้เหมาะสมกับลักษณะงานและอันตรายที่อาจเกิดขึ้นและมีความเพียงพอกับจำนวนคนงาน เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย แวนตานิรภัย ถุงมือที่เหมาะสมกับชนิดของงาน เข็มขัดนิรภัย ตาข่ายกันตกสำหรับงานที่อยู่บนที่สูง หน้ากาก</li> </ul>	-

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
อุปกรณ์ลดเสียง (ปลั๊กลดเสียง หรือครอบหูลดเสียง) เป็นต้น	ป้องกันฝุ่น อุปกรณ์ลดเสียง (ปลั๊กลดเสียง หรือครอบหูลดเสียง) เป็นต้น (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-10, ค-28)	
- จัดให้มีป้ายเตือนอันตรายในบริเวณที่จำเป็น เช่น เขตก่อสร้าง หรือในบริเวณที่อาจก่อให้เกิดอันตราย เป็นต้น	- โครงการจัดให้มีป้ายเตือนอันตรายในบริเวณที่จำเป็น เช่น เขตก่อสร้าง บริเวณที่มียานพาหนะเข้า-ออก บริเวณที่มีไฟฟ้าแรงสูง บริเวณที่มีหลุมลึก เป็นต้น (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-29)	-
- กำหนดขอบเขตและจัดทำแนวรั้วของบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจนพร้อมกำหนดจุดเข้า-ออก	- โครงการมีการกำหนดขอบเขตและจัดทำแนวรั้วของบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจนพร้อมกำหนดจุดเข้า-ออก (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-20 และรูปที่ ค-30 (ข))	-
- จัดระบบจราจรและทิศทางการจราจรในพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการมีการจัดระบบและทิศทางการจราจรในพื้นที่ก่อสร้าง (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-30 (ก), (ข))	-
- จัดน้ำดื่มสะอาด ห้องน้ำ ห้องสุขาให้เพียงพอ กับจำนวนคนงาน	- โครงการมีการจัดจุดบริการน้ำดื่มสะอาด ห้องน้ำ ห้องสุขาให้เพียงพอ กับจำนวนคนงาน (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-12 และรูปที่ ค-31)	-
- จัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit) สำหรับงานที่เสี่ยงต่ออันตราย เช่น การทำงานในที่สูง งานเชื่อม การทำงานในสถานที่อับอากาศ เป็นต้น	- โครงการจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit) สำหรับงานที่เสี่ยงต่ออันตราย เช่น การทำงานในที่สูง งานเชื่อม การทำงานในสถานที่อับอากาศ เป็นต้น (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-32)	-
- จัดให้มีการอบรมคนงานเกี่ยวกับอันตราย ที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงานและการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย	- โครงการมีการอบรมคนงานเกี่ยวกับอันตราย ที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงานและการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย และมีกิจกรรม Safety Morning Talks บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานทุกวันพุธ เวลา 07.00 น. และบริเวณพื้นที่สำนักงาน ทุกวันเสาร์ เวลา 07.30 น. (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-33)	-
- ตรวจสอบและควบคุมดูแล ให้คนงานใช้ อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล อย่างถูกต้อง และเหมาะสมกับประเภทงาน อย่างเคร่งครัด	- โครงการมีการตรวจสอบและควบคุมดูแลให้คนงานใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกต้อง และเหมาะสมกับประเภทงานอย่างเคร่งครัด (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-28)	-
- จัดเก็บเครื่องมือ อุปกรณ์ให้เป็นระเบียบ และทำการตรวจสอบให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดียิ่งอยู่เสมอ	- โครงการมีการควบคุมผู้รับเหมาให้มีการจัดเก็บเครื่องมือ อุปกรณ์ให้เป็นระเบียบ และทำการตรวจสอบให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดียิ่งอยู่เสมอ (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-34)	-

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
- จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นและเวชภัณฑ์พื้นฐาน พร้อมผู้ที่สามารถให้การปฐมพยาบาลได้ รวมทั้งรถรับส่งผู้ป่วยไปยังสถานพยาบาลใกล้เคียงในกรณีฉุกเฉิน	- โครงการมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นและเวชภัณฑ์พื้นฐานพร้อมผู้ที่สามารถให้การปฐมพยาบาลได้ รวมทั้งมีรถรับส่งผู้ป่วยไปยังสถานพยาบาลใกล้เคียงในกรณีฉุกเฉิน (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-35 (ก))	-
- ติดต่อประสานงานกับโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาล ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการเพื่อรับส่งผู้ป่วยในกรณีฉุกเฉิน	- โครงการและบริษัทผู้รับเหมามีการติดต่อประสานงานกับโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการเพื่อรับส่งผู้ป่วยในกรณีฉุกเฉิน (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-35 (ข))	-
- จัดเจ้าหน้าที่โรงไฟฟ้าดำเนินการตรวจสอบ ให้มีการปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดและให้ผู้รับเหมารายงานการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นทุกครั้ง	- มีการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่โรงไฟฟ้าดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดและผู้รับเหมามีการรายงานอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นทุกครั้งโดยสรุปผลแจ้งเป็นรายเดือน (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-36)	-
- บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ โดยทำการเก็บบันทึกเกี่ยวกับสาเหตุความรุนแรงและความเสียหายที่เกิดขึ้น พร้อมกำหนดแนวทางแก้ไข	- โครงการมีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ พร้อมทั้งสาเหตุ ความรุนแรง ความเสียหายที่เกิดขึ้น พร้อมกำหนดแนวทางแก้ไข (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-37)	-
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ตามประกาศกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยตามประกาศกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-38)	-
- ปฏิบัติในเรื่องของความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ลิฟท์ขนส่ง วัสดุชั่วคราวงานนั่งร้าน เขตก่อสร้าง งานไฟฟ้า การทำงานในที่อับอากาศตามกฎหมายคุ้มครองแรงงาน และประกาศเพิ่มเติม ของกระทรวงแรงงาน และสวัสดิการสังคม รวมทั้งประกาศและคำสั่งของหน่วยงานราชการต่างๆ และมาตรฐานความปลอดภัยสากล	- โครงการมีการจัดทำข้อกำหนด/วิธีการปฏิบัติด้านความปลอดภัยในการทำงานในงานต่างๆ ให้เป็นไปตามกฎหมาย ข้อกำหนด และมาตรฐานความปลอดภัยสากล (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-39)	-
- การแต่งกาย <ul style="list-style-type: none"> <li>จัดและควบคุมให้คนงานซึ่งทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง สวมรองเท้าพื้นยางหุ้มส้น สวมหมวกนิรภัย และรองเท้านิรภัยในพื้นที่อันตราย และอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ให้เหมาะสม และเพียงพอตามลักษณะของงานที่เกี่ยวข้อง</li> </ul>	- โครงการมีการกำหนดให้คนงานก่อสร้างสวมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น หมวกนิรภัย และรองเท้านิรภัยให้เหมาะสมกับพื้นที่และลักษณะงาน โดยโครงการมีการจัดเตรียมให้เพียงพอตามลักษณะงาน (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-28 และรูปที่ ค-40)	-

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
<ul style="list-style-type: none"> <li>- การป้องกันและระงับอัคคีภัย</li> <li>• จัดเตรียมเครื่องดับเพลิงซึ่งดับเพลิงได้ 3 ประเภทขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า 10 ปอนด์ สภาพพร้อมใช้งาน ติดตั้งในอาคารสนามอย่างน้อย 1 เครื่อง และบริเวณปฏิบัติงานอย่างน้อย 1 เครื่องต่อพื้นที่ปฏิบัติงาน 225 ตารางเมตร หรือห่างกันไม่มากกว่า 30 เมตร และต้องตรวจสอบเครื่องดับเพลิงดังกล่าวอย่างน้อยทุกเดือน ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา</li> <li>• งานเชื่อมแก๊สหรือเชื่อมด้วยเครื่องเชื่อมไฟฟ้า จะมีการป้องกันสะเก็ดไฟกระเด็นไปไกลจากจุดเชื่อมโดยใช้อุปกรณ์ทนไฟป้องกันและในกรณีเชื่อมในที่สูงกว่า จะมีการป้องกันอุปกรณ์และบุคคลด้านล่างได้จุดเชื่อม มิให้โดนสะเก็ดไฟได้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการมีการจัดเตรียมและติดตั้งเครื่องดับเพลิงทั้งในอาคารสนามและบริเวณปฏิบัติงานให้เหมาะสมกับประเภทของเพลิงที่จะเกิดในแต่ละพื้นที่ และมีปริมาณเพียงพอครอบคลุมทุกพื้นที่ทั้งหมดตามที่กฎหมายกำหนด รวมถึงมีการตรวจสอบเครื่องดับเพลิง 1 ครั้งต่อเดือน เพื่อให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-40)</li> <li>- กรณีปฏิบัติงานเชื่อมแก๊สหรือเชื่อมด้วยเครื่องเชื่อมไฟฟ้าจะมีการป้องกันสะเก็ดไฟกระเด็นไปไกลจากจุดเชื่อมโดยใช้อุปกรณ์ทนไฟป้องกัน ในกรณีเชื่อมในที่สูงจะมีการป้องกันอุปกรณ์และบุคคลด้านล่างได้จุดเชื่อมมิให้โดนสะเก็ดไฟ</li> </ul>	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไฟฟ้าชั่วคราวและระบบแสงสว่าง</li> <li>แผงไฟฟ้าชั่วคราว และอุปกรณ์ต้องตั้งอยู่บริเวณที่ปลอดภัย ห่างไกลจากแก๊ส สารไวไฟ น้ำ น้ำฝน ใอน้ำ หรือสารเคมีอื่นๆ ซึ่งอาจจะกระเด็นหรือหกใส่ได้ หากหลีกเลี่ยงไม่ได้ต้องมีหลังคาหรือผ้าครอบที่เพียงพอ ภายนอกอาคารต้องมีหลังคาป้องกันฝน และห้ามต่อสายไฟฟ้าของอุปกรณ์หรือเครื่องมือพ่วงร่วมกันหลายๆ อุปกรณ์ในคัทเอ้าท์ หรือเครื่องตัดวงจรในกรณีสายไฟฟ้าผ่านพื้นผิวทางจราจรหรือขนส่ง ต้องป้องกันการชำรุดของสายไฟฟ้า ดังกล่าวจากยานพาหนะและอุปกรณ์ขนส่ง ดังนี้</li> <li>• หม้อแปลงไฟฟ้าแรงสูงชั่วคราว ต้องมีป้ายเตือนและมีรั้วตาข่ายกัน ซึ่งมีระบบสายดินอยู่ด้วย มีระบบ Grounding ที่หม้อแปลง ประตูเข้า-ออกต้องใส่กุญแจด้วย</li> <li>• จัดให้มีแสงสว่างสำหรับทางเดินทางผ่านไม่น้อยกว่า 30 ลักซ์ และในสถานที่ทำงาน ไม่น้อยกว่า 100 ลักซ์</li> <li>• การปฏิบัติงานในเวลากลางคืน ต้องจัดให้มีดวงไฟส่องสว่างอย่างเพียงพอต่อการปฏิบัติงานและการสัญจรผ่านเข้าออกที่หน้างาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณที่อาจเกิดอันตรายและไม่ปลอดภัย เช่น หลุม อุโมงค์ ฯลฯ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการมีการติดตั้งแผงไฟฟ้าชั่วคราวและอุปกรณ์ในบริเวณที่ปลอดภัย ห่างไกลจากแก๊ส สารไวไฟ น้ำ น้ำฝน ใอน้ำ หรือสารเคมีอื่นๆ ซึ่งอาจจะกระเด็นหรือหกใส่ได้ กรณีที่หลีกเลี่ยงไม่ได้จะมีการติดตั้งหลังคาหรือผ้าครอบ และหากติดตั้งภายนอกอาคารจะมีหลังคาป้องกันฝนและไม่มีการต่อสายไฟฟ้าของอุปกรณ์หรือเครื่องมือพ่วงร่วมกันหลายๆ อุปกรณ์ในคัทเอ้าท์หรือเครื่องตัดวงจร กรณีที่สายไฟฟ้าผ่านพื้นผิวทางจราจรหรือขนส่งจะมีการป้องกันการชำรุดของสายไฟฟ้าจากยานพาหนะและอุปกรณ์ขนส่ง คือ</li> <li>- มีป้ายเตือนและรั้วตาข่ายกัน มีระบบสายดินและมีระบบ Grounding บริเวณหม้อแปลงไฟฟ้าแรงสูงชั่วคราว และมีการใส่กุญแจบริเวณประตูเข้า-ออก (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-40)</li> <li>- โครงการจัดให้มีแสงสว่างสำหรับทางเดินทางผ่าน และสถานที่ทำงานอย่างเพียงพอ โดยทางเดินทางผ่านไม่น้อยกว่า 30 ลักซ์ และสถานที่ทำงาน ไม่น้อยกว่า 100 ลักซ์ (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-19)</li> <li>- โครงการจัดให้มีดวงไฟส่องสว่างอย่างเพียงพอต่อการปฏิบัติงานและการสัญจรผ่านเข้าออกที่หน้างานทุกพื้นที่ในเวลากลางคืน (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-19)</li> </ul>	-

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<ul style="list-style-type: none"> <li>- การใช้เครื่องจักรและยานพาหนะ <ul style="list-style-type: none"> <li>• เครื่องจักร ยานพาหนะ และเครื่องมือ ที่ใช้ในการปฏิบัติงาน ต้องอยู่ในสภาพที่ไม่ชำรุดบกพร่อง และมีครอบป้องกันอันตราย</li> <li>• เตรียมยานพาหนะสำรองอย่างน้อย 1 คัน เพื่อใช้รับส่งคนงานที่ได้รับอุบัติเหตุไปยังสถานพยาบาลที่ใกล้ที่สุด และในรุดังกล่าวอย่างน้อยจะต้องจัดเตรียมชุดอุปกรณ์ช่วยหายใจ และออกซิเจน</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการมีการตรวจสอบเครื่องจักร ยานพาหนะ และเครื่องมือที่ใช้ในการปฏิบัติงาน ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-7)</li> <li>- โครงการมีการเตรียมรถฉุกเฉินเพื่อใช้รับส่งคนงานที่ได้รับอุบัติเหตุไปยังสถานพยาบาลที่ใกล้ที่สุด ในรถฉุกเฉินจะมีชุดอุปกรณ์ช่วยหายใจและออกซิเจน (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-35)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• การขับขี่ยานพาหนะและเครื่องจักรภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ต้องใช้ความระมัดระวัง และใช้อัตราความเร็ว ดังนี้ ไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง สำหรับถนนคอนกรีตและลาดยาง ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง สำหรับถนนดินทั่วไป</li> <li>• ลวดสลิงที่ใช้ในการชักลากและยกวัสดุต่างๆ ผู้รับเหมาจะต้องตรวจสอบอยู่เสมอ หากพบว่ามีความเสียหายเกินกว่า ร้อยละ 10 ของจำนวนเส้นลวด ผู้รับเหมาจะต้องเปลี่ยนใหม่ทันที</li> <li>• การเคลื่อนย้ายรถเครน ลอดผ่านหรือใกล้บริเวณที่มีสาย Over Head-Line สายไฟฟ้าแรงสูง สายโทรศัพท์ และการใช้รถเครนปฏิบัติงานในบริเวณที่ใกล้กับสายไฟฟ้าแรงสูง ต้องกำหนดกฎเกณฑ์ด้านความปลอดภัยก่อนปฏิบัติงานทุกครั้ง</li> <li>• รถบรรทุกหรือรถ Dump ที่ลำเลียงวัสดุ จะต้องไม่บรรทุกเกินกระเบาะ เพื่อป้องกันไม่ให้วัสดุร่วงหล่นบนถนนซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อยานพาหนะอื่นๆ ได้</li> <li>• การบำรุงรักษา (การรักษาสภาพ) อุปกรณ์ช่วยที่ใช้ในงานความปลอดภัย ต้องบำรุงรักษาสิ่งต่างๆ ซึ่งเป็นอุปกรณ์ช่วยที่จำเป็นในงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีสมบูรณ์ และใช้งานได้ปกติ เช่น เครื่องกัน แฉกกัน ป้ายคำเตือน ไฟสัญญาณ เป็นต้น</li> <li>- สภาวะแวดล้อมในการทำงาน <ul style="list-style-type: none"> <li>• จัดอุปกรณ์ป้องกันเสียงดังให้กับคนงานเมื่อทำงานในที่ที่มีเสียงดัง</li> <li>• ในบริเวณที่ทำงานที่มีแสงจ้าจะต้องมีแผงม่านกันบั้งแสงสว่างโดยรอบ</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการมีการกำหนดให้ยานพาหนะที่เข้าในพื้นที่โครงการวิ่งด้วยความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และขับขี่ยานพาหนะและเครื่องจักรด้วยความระมัดระวัง (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-5)</li> <li>- โครงการมีการตรวจสอบลวดสลิงที่ใช้ในการชักลากและยกวัสดุต่างๆ ให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ หากมีความเสียหายเกินกว่า ร้อยละ 10 ของจำนวนเส้นลวด จะทำการเปลี่ยนใหม่ทันที (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-41)</li> <li>- โครงการมีการกำหนดกฎเกณฑ์ด้านความปลอดภัยก่อนปฏิบัติงานกรณีที่มีการเคลื่อนย้ายรถเครนลอดผ่านหรือใกล้บริเวณที่มีสาย Over Head-Line สายไฟฟ้าแรงสูง สายโทรศัพท์ และการใช้รถเครนปฏิบัติงานในบริเวณที่ใกล้กับสายไฟฟ้าแรงสูง</li> <li>- โครงการมีการกำหนดให้รถบรรทุกหรือรถ Dump ที่ลำเลียงวัสดุ จะต้องไม่บรรทุกเกินกระเบาะ เพื่อป้องกันไม่ให้วัสดุร่วงหล่นบนถนนซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อยานพาหนะอื่นได้</li> <li>- โครงการมีการบำรุงรักษาและรักษาสภาพอุปกรณ์ช่วยที่ใช้ในงานความปลอดภัยในงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีสมบูรณ์ และใช้งานได้ปกติ (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-7)</li> <li>- โครงการมีการจัดอุปกรณ์ป้องกันเสียงดังให้กับคนงานเมื่อทำงานในที่ที่มีเสียงดัง (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-10)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> </ul>

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
<ul style="list-style-type: none"> <li>อุปกรณ์ที่เกิดความร้อนสะสมมากกว่า 45 องศาเซลเซียส ต้องมีฉนวนหุ้มและแผงป้ายเตือน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- หากพื้นที่ใดมีแสงจ้า โครงการจะมีการจัดทำแผงม่านกันบังแสงสว่างโดยรอบ</li> <li>- โครงการจะมีการทำฉนวนหุ้มและแผงป้ายเตือนอุปกรณ์ที่เกิดความร้อนสะสมมากกว่า 45 องศาเซลเซียส</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> </ul>
<b>8. สาธารณสุขและสุขภาพ</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีน้ำดื่มสะอาด ห้องน้ำ-ห้องสุขา ให้เพียงพอต่อจำนวนคนงานในระยะก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการจัดให้มีน้ำดื่มสะอาด ห้องน้ำ ห้องสุขา ที่เพียงพอต่อจำนวนคนงานในระยะก่อสร้าง (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-12 และรูปที่ ค-31)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้ผู้รับเหมาจัดหาที่พักให้กับคนงาน โดยไม่อนุญาตให้พักอาศัยภายในพื้นที่โรงไฟฟ้า และดูแลด้านการพักอาศัยของคนงานให้มีระบบสุขาภิบาลที่ดี เช่น ห้องน้ำ-ห้องสุขา การจัดการขยะ เป็นต้น โดยต้องไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนรอบข้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาจัดหาที่พักให้กับคนงานในบริเวณพื้นที่นอกโรงไฟฟ้า ไม่มีคนงานพักอาศัยอยู่ภายในพื้นที่โรงไฟฟ้า มีการจัดระบบสุขาภิบาลที่ดี เช่น ห้องน้ำ ห้องสุขา การจัดการขยะ เป็นต้น โดยไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนรอบข้าง (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-42)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้ผู้รับเหมาให้ความรู้คนงานในเรื่องสุขอนามัยและการป้องกันโรคติดต่อ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมา มีการอบรมและจัดทำบอร์ดให้ความรู้คนงานก่อสร้างด้านสุขอนามัยและการป้องกันโรคติดต่อ (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-43)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> </ul>
<b>9. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- พิจารณารับสมัครคนในท้องถิ่นเข้าทำงานในระยะก่อสร้างก่อน หากจำนวนไม่เพียงพอหรือไม่เหมาะสม จึงพิจารณาจ้างจากที่อื่นสำหรับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยควรประสานงานกับผู้นำชุมชนในการควบคุมดูแลความปลอดภัย ตลอดจนประสานงานกับสถานีตำรวจในท้องถิ่น เพื่อป้องกันปัญหาสังคมที่อาจเกิดขึ้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาพิจารณาบุคคลท้องถิ่นเข้าทำงานตามความเหมาะสม โดยบริษัทผู้รับเหมาได้ดำเนินการออกประกาศรับสมัครงานสำหรับผู้ที่อยู่ในพื้นที่รอบโรงไฟฟ้า (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-44)</li> <li>- สำหรับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยจะมีการประสานงานกับผู้นำชุมชนในการควบคุมดูแลความปลอดภัย และประสานงานกับสถานีตำรวจในท้องถิ่น เพื่อป้องกันปัญหาสังคมที่อาจเกิดขึ้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาต้องดูแลควบคุมคนงานอย่างเข้มงวดเพื่อป้องกันปัญหาลักขโมย การทำร้ายร่างกาย และการทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานต่างถิ่นกับคนงานในชุมชน ตลอดจนจับผู้ต้องหาต่อคนในชุมชนรอบข้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมา มีการกำหนดกฎระเบียบต่างๆ อย่างเข้มงวดเพื่อควบคุมคนงานและป้องกันปัญหาต่างๆ ที่เกิดขึ้นต่อคนในชุมชนรอบข้าง เช่น ปัญหาลักขโมย การทำร้ายร่างกาย และการทะเลาะวิวาท เป็นต้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ควบคุมให้ผู้รับเหมาให้ดำเนินการตามมาตรการในการลดผลกระทบด้านเสียง ฝุ่นละออง และการคมนาคมอย่างเคร่งครัด เช่น ฉีดพรมน้ำ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการมีการควบคุมให้ผู้รับเหมาดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบด้านเสียง ฝุ่นละออง และการคมนาคมอย่างเคร่งครัด เช่น ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอยู่เสมอ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> </ul>

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอยู่เสมอ หลีกเลี่ยงการขนส่งในชั่วโมงเร่งด่วน เป็นต้น	หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในชั่วโมงเร่งด่วน เป็นต้น (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-3)	
- สร้างความรู้ความเข้าใจต่อประชาชน บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการฯ โดยเฉพาะพื้นที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบในระยะก่อสร้าง เช่น ฝุ่นละออง จราจร เป็นต้น โดยจัดบุคลากรจากฝ่ายประชาสัมพันธ์ของโรงไฟฟ้าบางปะกง เข้าเยี่ยมเพื่อพูดคุย แลกเปลี่ยน และรับฟังความคิดเห็นเพื่อนำมาปรับปรุงแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนรำคาญที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ	- มีการจัดบุคลากรจากแผนกประชาสัมพันธ์ของโรงไฟฟ้าบางปะกงเข้าเยี่ยมเยียน พูดคุย แลกเปลี่ยน และรับฟังความคิดเห็นของประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการฯ โดยเฉพาะพื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบในระยะก่อสร้าง เพื่อนำมาปรับปรุงแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนรำคาญที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งร่วมกิจกรรมต่างๆ กับชุมชนเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจด้านต่างๆ เช่น ฝุ่นละออง การจราจร เป็นต้น (ดังแสดงในภาคผนวก ก และภาคผนวก ค รูปที่ ค-45 (ก), (ข))	-
- กำหนดช่องทางรับเรื่องร้องเรียนปัญหาผลกระทบและข้อเสนอแนะของโรงไฟฟ้าบางปะกง และมีแผนการตอบสนองต่อข้อร้องเรียน ระยะเวลา และการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียน และสรุปผลการแก้ไขแจ้งให้ผู้ร้องเรียนทราบ	- โครงการมีการกำหนดช่องทางรับเรื่องร้องเรียนปัญหาผลกระทบและข้อเสนอแนะของโรงไฟฟ้าบางปะกงและโครงการก่อสร้างผ่านช่องทางต่างๆ เช่น กล้องรับความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ระบบจัดการข้อคิดเห็น และข้อร้องเรียน กฟผ. 1416 เป็นต้น กรณีมีข้อร้องเรียน โครงการมีแผนการตอบสนองต่อข้อร้องเรียน มีการกำหนดระยะเวลาการแก้ไขปัญหาคือข้อร้องเรียน รวมถึงมีการสรุปผลการแก้ไขแจ้งให้ผู้ร้องเรียนทราบ - ในช่วงระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ไม่พบข้อร้องเรียนที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของโรงไฟฟ้าบางปะกง (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-2)	-



ตารางที่ 2-3 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โรงไฟฟ้าบางปะกง<sup>1</sup> ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
<b>1. คุณภาพอากาศ</b>		
<p><b>โรงไฟฟ้าพลังความร้อนบางปะกง เครื่องที่ 3 ถึง 4</b></p> <p>- โรงไฟฟ้าพลังความร้อนบางปะกง เครื่องที่ 3 และ 4 ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงหลัก และใช้น้ำมันเตา ชนิดที่ 2 เป็นเชื้อเพลิงสำรอง ซึ่งมีค่ากำมะถัน (Sulfur Content) เป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมธุรกิจพลังงาน และควบคุมอัตราการระบายมลสารทางอากาศ ไม่เกินค่าตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 2 (พ.ศ.2542) เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียจากโรงไฟฟ้าเก่า (โรงไฟฟ้าบางปะกง) ดังนี้</p> <p><b>กรณีใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน ไม่เกิน 200 ส่วนในล้านส่วน ที่ 7%O<sub>2</sub> หรือไม่เกิน 249.6 กรัมต่อวินาทีต่อปล่อง</li> <li>ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ไม่เกิน 10 ส่วนในล้านส่วน ที่ 7%O<sub>2</sub> หรือไม่เกิน 17.4 กรัมต่อวินาทีต่อปล่อง</li> <li>ฝุ่นละออง ไม่เกิน 54 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ที่ 7%O<sub>2</sub> หรือไม่เกิน 35.8 กรัมต่อวินาทีต่อปล่อง</li> </ul> <p><b>กรณีใช้น้ำมันเตา หรือเชื้อเพลิงผสม (ก๊าซธรรมชาติและน้ำมันเตา)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน ไม่เกิน 200 ส่วนในล้านส่วน ที่ 7%O<sub>2</sub> หรือไม่เกิน 249.6 กรัมต่อวินาทีต่อปล่อง</li> <li>ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ไม่เกิน 320 ส่วนในล้านส่วน ที่ 7%O<sub>2</sub> หรือไม่เกิน 555.5 กรัมต่อวินาทีต่อปล่อง</li> <li>ฝุ่นละออง ไม่เกิน 120 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ที่ 7%O<sub>2</sub> หรือไม่เกิน 79.6 กรัมต่อวินาทีต่อปล่อง</li> </ul>	<p>- โรงไฟฟ้าบางปะกงใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงหลักสำหรับน้ำมันเตาที่ใช้เป็นน้ำมันเตาชนิดพิเศษ (Sulfur Content ไม่เกิน 0.5%) และควบคุมการระบายมลพิษให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด</p> <p>- ในช่วง 6 เดือนที่ผ่านมา โรงไฟฟ้าพลังความร้อนบางปะกง เครื่องที่ 4 ทำการเดินเครื่องเฉพาะในช่วงที่มีการตรวจวัดมลสารที่ระบายจากปล่องแบบครั้งคราวและการตรวจสอบความถูกต้องของระบบตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องระบายอากาศแบบต่อเนื่อง (Continuous Emission Monitoring ; CEMS) สำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนเครื่องที่ 3 มีการเดินเครื่องเพื่อผลิตไฟฟ้าตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน 2561 ที่มีมติเห็นชอบกับมาตรการปรับสมดุลน้ำมันปาล์มในประเทศ ปี 2561 ให้กระทรวงพลังงาน โดย กฟผ. รับซื้อน้ำมันปาล์มดิบ จำนวน 160,000 ตัน ไปใช้ในการผลิตไฟฟ้า โดยนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงร่วมกับก๊าซธรรมชาติในโรงไฟฟ้าพลังความร้อนบางปะกง เครื่องที่ 3 โดยผลการตรวจวัดมลสารที่ระบายจากปล่องโรงไฟฟ้า มีค่าเป็นไปตามมาตรฐานกำหนด โดยผลการตรวจวัดฯ แสดงในบทที่ 3 ตารางที่ 3.1-5</p>	-
- ควบคุมและตรวจสอบความถูกต้อง ของระบบตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องระบายอากาศแบบต่อเนื่อง (Continuous Emission Monitoring	- โรงไฟฟ้าบางปะกงได้ตรวจสอบความถูกต้องของระบบ CEMS ปีละ 2 ครั้ง โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ได้ดำเนินการ	-

<sup>1</sup> มาตรการจากรายงาน EHIA โครงการโรงไฟฟ้าบางปะกง (ทดแทน เครื่องที่ 1-2)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
System ; CEMS) ที่ปล่อยระบายอากาศ เพื่อตรวจวัดค่าความเข้มข้นของก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์และออกซิเจน	ตรวจวัดในช่วงระหว่างวันที่ 24-31 มีนาคม 2565 โดยทุกเครื่องที่ตรวจวัดผ่านเกณฑ์ของ US.EPA นอกจากนี้ยังมีการตรวจสอบและสอบเทียบเครื่องมือ ทุก 15 วัน	
- จัดให้มีแผนงานบำรุงรักษาและตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องดักจับฝุ่นประจุไฟฟ้าสถิตย์ (Electrostatic Precipitator) เพื่อควบคุมอัตราการระบายฝุ่นละอองให้เป็นไปตามค่าที่กำหนด	- โรงไฟฟ้าบางปะกงวางแผนบำรุงรักษาทุก 3 ปี (ตามแผนงานซ่อมบำรุง MI) (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-46) - มีการตรวจสอบระบบการทำงานของเครื่องดักจับฝุ่นประจุไฟฟ้าสถิตย์เป็นประจำโดยจด Log Sheet ทุก 4 ชั่วโมง	-
<b>โรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมบางปะกง ชุดที่ 5</b> - ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงหลักและใช้น้ำมันดีเซลซึ่งมีค่ากำมะถัน (Sulfur Content) เป็นไปตามมาตรฐานประกาศกรมธุรกิจพลังงานเป็นเชื้อเพลิงสำรอง - ติดตั้งระบบ Dry Low NO <sub>x</sub> Combustion ทั้งกรณีใช้ก๊าซธรรมชาติและน้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิง เพื่อควบคุมการเกิดก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน - ติดตั้งระบบตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องระบายอากาศแบบต่อเนื่อง (Continuous Emission Monitoring System; CEMS) ที่ปล่อยระบายอากาศเพื่อตรวจวัดอัตราการระบายอย่างต่อเนื่อง โดยพารามิเตอร์ที่ตรวจวัดได้แก่ ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ และออกซิเจน	- ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงหลักและในช่วง 6 เดือน ที่ผ่านมาไม่มีการใช้น้ำมันดีเซลเพื่อผลิตไฟฟ้าแต่ใช้เพียงเล็กน้อยเพื่อการทดสอบระบบ (ดังแสดงในบทที่ 1 ตารางที่ 1.1-3) - ติดตั้งระบบ Dry Low NO <sub>x</sub> Burner เพื่อควบคุมการเกิดก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจนจากการเผาไหม้เชื้อเพลิง - โรงไฟฟ้าบางปะกงได้ตรวจสอบความถูกต้องของระบบ CEMS ปีละ 2 ครั้ง โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ได้ดำเนินการตรวจวัดในช่วงระหว่างวันที่ 24-31 มีนาคม 2565 โดยทุกเครื่องที่ตรวจวัดผ่านเกณฑ์ของ US.EPA นอกจากนี้ยังมีการตรวจสอบและสอบเทียบเครื่องมือ ทุก 15 วัน	- - -
- ควบคุมอัตราการระบายมลสารทางอากาศ ให้เป็นไปตามค่าการออกแบบ ดังนี้ <b>กรณีใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง</b> • ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจนไม่เกิน 96 ส่วนในล้านส่วน ที่ 7%O <sub>2</sub> หรือไม่เกิน 52.9 กรัมต่อวินาทีต่อปล่อง • ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ไม่เกิน 10 ส่วนในล้านส่วน ที่ 7%O <sub>2</sub> หรือไม่เกิน 7.68 กรัมต่อวินาทีต่อปล่อง • ฝุ่นละออง ไม่เกิน 54 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ที่ 7%O <sub>2</sub> หรือไม่เกิน 15.8 กรัมต่อวินาทีต่อปล่อง	- โดยดำเนินการตรวจวัดค่าการระบายมลสารทางอากาศ พบว่า ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ และฝุ่นละออง มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด ดังแสดงในบทที่ 3 ตารางที่ 3.1-5	

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
<p><b>กรณีใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน ไม่เกิน 162 ส่วนในล้านส่วน ที่ 7%O<sub>2</sub> หรือไม่เกิน 80.0 กรัมต่อวินาทีต่อปล่อง</li> <li>ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ไม่เกิน 35 ส่วนในล้านส่วน ที่ 7%O<sub>2</sub> หรือไม่เกิน 24.0 กรัมต่อวินาทีต่อปล่อง</li> <li>ฝุ่นละออง ไม่เกิน 108 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ที่ 7%O<sub>2</sub> หรือไม่เกิน 28.3 กรัมต่อวินาทีต่อปล่อง</li> </ul>	<p>- ในช่วง 6 เดือนที่ผ่านมาได้มีการใช้น้ำมันดีเซลเพื่อผลิตไฟฟ้า โดยโครงการได้ดำเนินการควบคุมการระบายก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน ไม่เกิน 162 ส่วนในล้านส่วน ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ไม่เกิน 35 ส่วนในล้านส่วน และฝุ่นละออง ไม่เกิน 108 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร</p>	-
<p><b>โครงการโรงไฟฟ้าบางปะกง (ทดแทน เครื่องที่ 1-2)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงหลัก และใช้น้ำมันดีเซลซึ่งมีค่ากำมะถัน (Sulfur Content) เป็นไปตามมาตรฐาน ตามประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เป็นเชื้อเพลิงสำรอง</li> <li>ติดตั้งระบบ Dry Low NO<sub>x</sub> Combustion กรณีใช้ก๊าซธรรมชาติ ส่วนกรณีใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิง ใช้ระบบ Water Injection เพื่อควบคุมการเกิดก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน</li> </ul>	<p>- โรงไฟฟ้าบางปะกง (ทดแทน เครื่องที่ 1-2) เริ่มเดินเครื่องผลิตไฟฟ้าเข้าสู่ระบบเชิงพาณิชย์ในวันที่ 30 มิถุนายน 2565 (โรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมบางปะกง ชุดที่ 1 เครื่องที่ 2) และในวันที่ 15 กรกฎาคม 2565 (โรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมบางปะกง ชุดที่ 1 เครื่องที่ 1) โดยมีการติดตั้งระบบเพื่อควบคุมการเกิดก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน</p>	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>ติดตั้งระบบตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องระบายอากาศแบบต่อเนื่อง (Continuous Emission Monitoring System; CEMS) ที่ปล่องระบายอากาศ เพื่อตรวจวัดอัตราการระบายอย่างต่อเนื่อง โดยพารามิเตอร์ที่ตรวจวัด ได้แก่ ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ และออกซิเจน</li> <li>ควบคุมอัตราการระบายมลสารทางอากาศ ให้เป็นไปตามค่าการออกแบบ ดังนี้</li> </ul> <p><b>กรณีใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน ไม่เกิน 70 ส่วนในล้านส่วน ที่ 7%O<sub>2</sub> หรือไม่เกิน 69.8 กรัมต่อวินาทีต่อปล่อง</li> <li>ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ไม่เกิน 10 ส่วนในล้านส่วน ที่ 7%O<sub>2</sub> หรือไม่เกิน 13.9 กรัมต่อวินาทีต่อปล่อง</li> <li>ฝุ่นละออง ไม่เกิน 20 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ที่ 7%O<sub>2</sub> หรือไม่เกิน 10.6 กรัมต่อวินาทีต่อปล่อง</li> </ul> <p><b>กรณีใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน ไม่เกิน 144 ส่วนในล้านส่วน ที่ 7%O<sub>2</sub> หรือไม่เกิน 141.8 กรัมต่อวินาทีต่อปล่อง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ได้ดำเนินการติดตั้งระบบตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องระบายอากาศแบบต่อเนื่องหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จ</li> <li>จะดำเนินการควบคุมอัตราการระบายมลสารให้อยู่ในค่าที่กำหนด หลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จ</li> </ul>	-

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<ul style="list-style-type: none"> <li>ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ไม่เกิน 35 ส่วนในล้านส่วน ที่ 7%O<sub>2</sub> หรือไม่เกิน 48.0 กรัมต่อวินาทีต่อปล่อง</li> <li>ฝุ่นละออง ไม่เกิน 35 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ที่ 7%O<sub>2</sub> หรือไม่เกิน 18.3 กรัมต่อวินาทีต่อปล่อง</li> </ul>		
<p>- ติดตั้งจอแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องระบายอากาศ ซึ่งตรวจวัดโดย CEMS จำนวน 1 จุด คือบริเวณประตู 1 ทางเข้าโรงไฟฟ้าบางปะกง พร้อมทั้งติดตั้งคอมพิวเตอร์ในชุมชนบริเวณโดยรอบโรงไฟฟ้า จำนวน 8 แห่ง ประกอบด้วย องค์การบริหารส่วนตำบลเขาหินเทศบาลตำบลบางผึ้ง องค์การบริหารส่วนตำบลบางนาง เทศบาลตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์ เทศบาลตำบลบางปะกง และเทศบาลตำบลท่าข้าม องค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะอ้าน และเทศบาลตำบลท่าสะอ้าน เพื่อรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากโรงไฟฟ้าผ่านทางจอแสดงผลและระบบคอมพิวเตอร์ในแต่ละชุมชนอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งจัดเตรียมระบบเชื่อมโยงข้อมูลการตรวจวัดคุณภาพอากาศดังกล่าว ไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน กรมโรงงานอุตสาหกรรม และกรมควบคุมมลพิษ ซึ่งหากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีความพร้อมโรงไฟฟ้าบางปะกงยินดีที่จะเชื่อมโยงข้อมูลไปยังระบบของหน่วยงานดังกล่าว</p>	<p>- ติดตั้งจอแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องระบายอากาศบริเวณประตูทางเข้าโรงไฟฟ้าบางปะกงและติดตั้งคอมพิวเตอร์แสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริเวณเทศบาลตำบลบางปะกง, เทศบาลตำบลท่าสะอ้าน, เทศบาลตำบลบางผึ้ง, องค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะอ้าน และองค์การบริหารส่วนตำบลบางนาง สำหรับเทศบาลตำบลท่าข้าม, องค์การบริหารส่วนตำบลเขาหินเทศ และเทศบาลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์รับข้อมูลผ่านเว็บไซต์ สมาร์ทโฟนหรือแท็บเล็ต โดยสแกนผ่าน QR Code ซึ่งในปัจจุบันสามารถเข้าไปดูข้อมูลโดยใช้ระบบ QR Code ได้ทั้ง 8 แห่ง นอกจากนี้ยังส่งผลการตรวจวัดไปยังกรมโรงงานอุตสาหกรรม สำนักงานกำกับกิจการพลังงานและกรมควบคุมมลพิษ (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-47 และรูปที่ ค-48)</p>	-
<p><b>แผนการควบคุมการระบายมลสารทางอากาศ</b></p> <p>- โรงไฟฟ้าบางปะกงได้จัดทำเป็นขั้นตอนวิธีการปฏิบัติงาน (Work Instruction) การควบคุมมลสารทางอากาศ โดยแยกตามแต่ละโรงไฟฟ้า ซึ่งได้กำหนดแนวทางการดำเนินการควบคุมทั้งในกรณีใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงและกรณีใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิง หากผลการตรวจวัดพบค่าความเข้มข้นของมลสารที่ระบายออกจากปล่องมีแนวโน้มสูงเกินค่ามาตรฐานหรือค่าที่กำหนด ต้องทำการลดกำลังการผลิตลงจนค่าความเข้มข้นลดลงอยู่ในเกณฑ์กำหนด พร้อมทั้งทำการตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไขระบบควบคุมการเดินเครื่องและเครื่องมือวัดต่างๆ เพื่อการทำงานหรือการอ่านค่าถูกต้อง</p>	<p>- โรงไฟฟ้าบางปะกงได้จัดทำเป็นขั้นตอนวิธีการปฏิบัติงาน (Work Instruction) การควบคุมมลสารทางอากาศ โดยแยกตามแต่ละโรงไฟฟ้า เพื่อควบคุมให้อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด พร้อมทั้งดำเนินการแก้ไขหากพบค่าความเข้มข้นของมลสารที่ระบายออกจากปล่องมีแนวโน้มสูงเกินค่ามาตรฐานหรือค่าที่กำหนด</p>	-

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
<b>2. ระดับเสียง</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดข้อมูลจำเพาะของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่มีเสียงดัง เช่น Air Compressors, Combustion Turbine, Steam Turbine และ Pump เป็นต้น ให้มีค่าระดับเสียงไม่เกิน 85 เดซิเบล(เอ) ที่ระยะห่างจากเครื่องจักรหรือวัสดุดูดซับเสียงเมตร</li> <li>- ในการติดตั้งเครื่องจักรต่าง ๆ ที่มีเสียงดัง ต้องมีการติดตั้งอุปกรณ์ช่วยในการลดเสียง เช่น Silencer ที่บริเวณทางเข้า-ออกของอากาศบริเวณ Combustion Turbine หรือสร้างห้องคลุมเครื่องจักรที่บริเวณห้องเผาไหม้ของเครื่องกังหันก๊าซ (Combustion Turbine) บริเวณเครื่องกำเนิดไฟฟ้ากังหันก๊าซ บริเวณ Relief Valve บริเวณท่อไอน้ำ มอเตอร์ ปั๊มน้ำ ห้องเผาไหม้ และบริเวณหม้อไอน้ำ (Boiler) เป็นต้น</li> <li>- จัดให้มีการตรวจเช็คและตรวจสอบสภาพการใช้งานของ Silencer เป็นประจำ</li> <li>- กำหนดเขตพื้นที่เสียงดัง เช่น บริเวณหม้อไอน้ำ (Boiler) บริเวณห้องเผาไหม้ของเครื่องกังหันก๊าซ และบริเวณเครื่องกำเนิดไฟฟ้ากังหันก๊าซ เป็นต้น พร้อมติดตั้งป้ายเตือน และบุคคลที่จะเข้าไปทำงานในบริเวณดังกล่าว ต้องมีการสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียง เช่น ปลั๊กลดเสียง (Ear Plugs) หรือครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) เป็นต้น และควบคุมให้มีการใช้อย่างเคร่งครัด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เก็บรวบรวมข้อมูลระดับเสียงไว้ที่แผนกประสิทธิภาพและวางแผนการผลิตโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม บางปะกง ชุดที่ 5</li> <li>- ดำเนินการติดตั้ง Silencer บริเวณทางเข้า-ออกอากาศของ Combustion Turbine และสร้างห้องคลุมเครื่องจักรที่มีเสียงดังเพื่อลดผลกระทบจากเสียง (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-49 ถึง รูปที่ ค-55)</li> <li>- ดำเนินการตรวจสอบ Silencer Safety Valve ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 โดยได้ดำเนินการไปแล้ว เมื่อวันที่ 14 มิถุนายน 2565 (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-111)</li> <li>- กำหนดเขตพื้นที่เสียงดังในบริเวณที่มีเสียงดังและควบคุมให้พนักงานใส่อุปกรณ์ลดเสียง เช่น ที่ครอบหู เป็นต้น อย่างเคร่งครัด (ดังแสดงในระเบียบปฏิบัติงานการเตือนอันตราย และแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-56 ถึง รูปที่ ค-59)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปลุกต้นไม้บริเวณแนวรั้วโรงไฟฟ้าด้านที่ติดกับชุมชน เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปลุกต้นไม้บริเวณแนวรั้วโรงไฟฟ้าด้านที่ติดกับชุมชน เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชน (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-60)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> </ul>
<b>3. คุณภาพน้ำ</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการจัดการน้ำทิ้งของโรงไฟฟ้าพลังความร้อนบางปะกงเครื่องที่ 3 และ 4 และโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมบางปะกง ชุดที่ 3 และ 4 ดังนี้</li> <li>• น้ำทิ้งจากการล้างเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ต่างๆ ซึ่งปนเปื้อนน้ำมันให้ผ่านบ่อแยกน้ำและน้ำมัน (Oil/ Water Separator) เพื่อแยกน้ำมันออกจากน้ำ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบ On-Site Package Sewage Treatment Tank และสูบน้ำทิ้งระบบบำบัดน้ำเสียกลางของโรงไฟฟ้าฯ เพื่อบำบัดต่อไป</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> </ul>

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<ul style="list-style-type: none"> <li>น้ำทิ้งจากเครื่องผลิตไอน้ำ (Blowdown) รวบรวมเข้าสู่บ่อพักน้ำ เพื่อลดอุณหภูมิ</li> <li>น้ำทิ้งจากกระบวนการผลิตน้ำปราศจากแร่ธาตุ ถูกส่งไปยัง Neutralization Basin เพื่อทำการปรับสภาพน้ำให้เป็นกลาง</li> <li>น้ำทิ้งจากระบบผลิตน้ำใช้และโรงปรับสภาพน้ำ เป็นน้ำเสียจากน้ำล้างยอนและน้ำทิ้ง SCU โดยจะถูกส่งไปยังบ่อปรับสภาพเป็นกลาง (Neutralization Basin)</li> </ul> <p>น้ำที่ผ่านการบำบัดแล้วข้างต้น และน้ำทิ้งจากอาคารสำนักงาน โรงอาหาร อาคารอื่นๆ และบ้านพักพนักงานจะถูกส่งไปบำบัดยังระบบบำบัดน้ำเสียแบบ Aerated Lagoon ที่บ่อเติมอากาศ ก่อนส่งไปบำบัดยังบึงประดิษฐ์ (Wetland) และส่งไปพักไว้ที่บ่อพักน้ำทิ้ง (Holding Pond) ขนาด 11,000 ลูกบาศก์เมตร น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว ต้องควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งอุตสาหกรรม ก่อนนำไปใช้รดน้ำต้นไม้ภายในโรงไฟฟ้า โดยไม่มีการระบายน้ำทิ้งออกนอกโรงไฟฟ้า</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>น้ำทิ้งที่ปนเปื้อนน้ำมันจะผ่านระบบ Oil Separator ก่อนและส่งต่อไปยังระบบบำบัดน้ำเสียกลางของโรงไฟฟ้า</li> <li>น้ำทิ้งจากเครื่องผลิตไอน้ำจะถูกรวบรวมเข้าสู่บ่อพักน้ำเพื่อลดอุณหภูมิและส่งไปยังระบบบำบัดน้ำเสียกลางและนำไปรดน้ำต้นไม้</li> <li>น้ำเสียจากกระบวนการผลิตน้ำปราศจากแร่ธาตุ ระบบผลิตน้ำใช้และโรงปรับสภาพน้ำถูกส่งไปยัง Neutralization Basin เพื่อปรับสภาพให้เป็นกลางและส่งไปยังระบบบำบัดน้ำเสียแบบ Aerated Lagoon และเข้าสู่บึงประดิษฐ์ก่อนไปพักไว้ในบ่อพักน้ำทิ้ง (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-61) และนำไปใช้ภายในโรงไฟฟ้า โดยไม่ได้ปล่อยออกนอกโรงไฟฟ้า</li> </ul>	<p>-</p> <p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>น้ำทิ้งจากระบบระบายความร้อนจากโรงไฟฟ้า พลังความร้อนบางปะกง เครื่องที่ 3 และ 4 และโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมบางปะกง ชุดที่ 3 และ 4 ประมาณร้อยละ 90 จะนำไปผ่านหอหล่อเย็น (Helper Cooling Tower) เพื่อลดอุณหภูมิ ก่อนระบายลงสู่แม่น้ำบางปะกง ที่จุดระบายน้ำทั้งจุดที่ 2 จุดที่ 3 หรือจุดที่ 4 และน้ำทิ้งที่ไม่ผ่าน Helper Cooling Tower ประมาณร้อยละ 10 จะระบายลงสู่แม่น้ำบางปะกงที่ จุดระบายน้ำทั้งจุดที่ 1 (Outfall 2) โดยโรงไฟฟ้าจะเดินเครื่อง Helper Cooling Tower เมื่อพบว่า อุณหภูมิผิวน้ำบริเวณกระชังปลาที่จุดควบคุมอุณหภูมิจุดแรก ซึ่งตั้งอยู่ท้ายน้ำและห่างจากโรงไฟฟ้าประมาณ 2 กิโลเมตร มีค่าเท่ากับ 33 องศาเซลเซียส พร้อมกับอุณหภูมิที่จุดระบายน้ำ จุดที่ 1 (Outfall 2) มีค่าเท่ากับ 38 องศาเซลเซียส</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>น้ำหล่อเย็นจะถูกระบายลงรางระบายน้ำเปิด โดยหาก 1) อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นที่ปล่อยบริเวณ Outfall 2 มีค่าเกิน 38 องศาเซลเซียส และ 2) อุณหภูมิน้ำในแม่น้ำบางปะกง 3 จุด คือ บริเวณบ้านคุณอ้วน บ้านป่าสายหยุด และบ้านลุงแอ้ว มีค่าเกิน 33 องศาเซลเซียส จะทำการเดินเครื่อง Helper Cooling Tower ทันที (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-63)</li> </ul>	<p>- ไม่มีตำแหน่งติดตั้งเครื่องวัดอุณหภูมิบริเวณการเพาะเลี้ยงกระชังปลา ซึ่งตั้งอยู่ด้านท้ายน้ำและห่างจากที่ตั้งโรงไฟฟ้าบางปะกง 3 กิโลเมตรเนื่องจากเจ้าของกระชังปลาได้ยกเลิกกิจการ และเรือถอนกระชังปลา อย่างไรก็ตามหากพบว่า ผู้เพาะเลี้ยงปลากลับมาดำเนินการกิจการ โรงไฟฟ้า จะดำเนินการติดตั้งเครื่องวัดอุณหภูมิเพื่อติดตามผลกระทบต่อปลาในกระชังตามเดิม</p>

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการจัดการน้ำทิ้ง ของโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมบางปะกง ชุดที่ 5 ดังนี้</li> <li>• น้ำทิ้งจากอาคารสำนักงาน จะถูกรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียแบบ On-Site Package Sewage Treatment Tank แบบ Aerobic โดยน้ำทิ้งที่ออกจากระบบมีค่า BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัมต่อลิตร</li> <li>• น้ำทิ้งจากการล้างเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ต่างๆ เป็นน้ำเสียที่ปนเปื้อนน้ำมัน โดยจะนำมาแยกน้ำมันออกด้วยบ่อแยกน้ำและน้ำมัน (Oil/Water Separator)</li> <li>• น้ำทิ้งจากกระบวนการผลิตน้ำปราศจากแร่ธาตุ และน้ำที่ผ่านการใช้ในห้องปฏิบัติการเคมีจะถูกส่งไปยัง Neutralization Basin เพื่อทำการปรับสภาพน้ำให้เป็นกลาง</li> </ul> <p>น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วข้างต้น และน้ำทิ้งจากโรงปรับสภาพน้ำจะถูกระบายสู่บ่อพักน้ำทิ้ง (Holding Pond) ของโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมบางปะกง ชุดที่ 5 ขนาด 1,000 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งจะต้องควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งอุตสาหกรรม ก่อนนำไปใช้รดน้ำต้นไม้ภายในโรงไฟฟ้า โดยไม่มีการระบายออกนอกโรงไฟฟ้า</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบ On-Site Package ในอาคารสำนักงานต่างๆ และส่งไปรวมกับระบบบำบัดน้ำเสียกลางของโรงไฟฟ้าบางปะกง</li> <li>- น้ำทิ้งจากการล้างเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ต่างๆ ต้องแยกน้ำมันโดยผ่านบ่อดักน้ำมัน (Oil/Water Separator) (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-62)</li> <li>- น้ำทิ้งจากกระบวนการผลิตน้ำปราศจากแร่ธาตุ และน้ำที่ผ่านการใช้ในห้องปฏิบัติการเคมี จะถูกส่งไปยัง Neutralization Basin เพื่อทำการปรับสภาพน้ำให้เป็นกลางก่อนส่งไประบบบำบัดกลางและนำไปรดน้ำต้นไม้</li> </ul>	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>• น้ำทิ้งจากระบบระบายความร้อน เป็นน้ำที่ผ่านการไหลเวียนเพื่อระบายความร้อน น้ำทิ้งจากระบบระบายความร้อนโดยส่วนใหญ่ระบายลงสู่แม่น้ำบางปะกง และมีบางส่วนระเหยออกสู่บรรยากาศ โดยน้ำทิ้งจากระบบระบายความร้อนจะระบายสู่หอหล่อเย็น (Cooling Tower) เพื่อลดอุณหภูมิและจะระบายสู่รางระบายน้ำเปิด (Discharge Canal) รวมกับน้ำหล่อเย็นจากโรงไฟฟ้าบางปะกง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำทิ้งจากระบบระบายความร้อนเป็นน้ำที่ผ่านการไหลเวียนเพื่อระบายความร้อนและมีบางส่วนระเหยออกสู่บรรยากาศ โดยน้ำทิ้งจากระบบระบายความร้อนจะระบายสู่หอหล่อเย็น (Cooling Tower) เพื่อลดอุณหภูมิและจะระบายสู่รางระบายน้ำเปิด (Discharge Canal) รวมกับน้ำทิ้งจากโรงไฟฟ้าบางปะกงในปัจจุบัน</li> </ul>	-

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<p>- ดำเนินการจัดการน้ำทิ้ง ของโครงการโรงไฟฟ้าบางปะกง (ทดแทน เครื่องที่ 1-2) ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• น้ำทิ้งจากอาคารสำนักงาน จะถูกรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียแบบ On-Site Package Sewage Treatment Tank แบบ Aerobic โดยน้ำทิ้งที่ออกจากระบบมีค่า BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัมต่อลิตร</li> <li>• น้ำทิ้งจากการล้างเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ต่างๆ เป็นน้ำเสียที่ปนเปื้อนน้ำมัน โดยจะนำมาแยกน้ำมันออกด้วยบ่อแยกน้ำและน้ำมัน (Oil/Water Separator)</li> <li>• น้ำทิ้งจากกระบวนการผลิตน้ำปราศจากแร่ธาตุ และน้ำที่ผ่านการใช้ในห้องปฏิบัติการเคมี จะถูกส่งไปยัง Neutralization Basin เพื่อทำการปรับสภาพน้ำให้เป็นกลาง</li> </ul> <p>น้ำที่ผ่านการบำบัดแล้วข้างต้น และน้ำทิ้งจากโรงปรับสภาพน้ำ (Pre-Treatment) จะถูกระบายสู่อบอดักน้ำทิ้ง (Holding Pond) ของโครงการฯ ขนาด 2,200 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งจะต้องควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งอุตสาหกรรม กรณีน้ำทิ้งไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน จะนำน้ำทิ้งไปเก็บกักไว้ในบ่อพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน ขนาด 2,200 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งสามารถเก็บกักน้ำทิ้งได้นาน 24 ชั่วโมง และนำน้ำทิ้งกลับไปบำบัดใหม่จนได้ตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง ก่อนนำไปใช้รดน้ำต้นไม้ภายในโรงไฟฟ้า โดยไม่มีการระบายน้ำทิ้งออกนอกโรงไฟฟ้า</p>	<p>- ซึ่งในระหว่างการก่อสร้าง ทางโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าบางปะกง (ทดแทน เครื่องที่ 1-2) ใช้วิธีจ้างรถสูบสิ่งปฏิกูลและน้ำเสียจากห้องน้ำเพื่อนำไปกำจัดให้ถูกต้อง</p>	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>• น้ำทิ้งจากระบบระบายความร้อน เป็นน้ำที่ผ่านการไหลเวียนเพื่อระบายความร้อน น้ำทิ้งจากระบบระบายความร้อนของโครงการจะระบายสู่หอหล่อเย็น (Cooling Tower) เพื่อลดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นลงก่อน และระบายผ่านระบบท่อระบายน้ำเข้าสู่บ่อพักน้ำหล่อเย็นจำนวน 2 บ่อ (Basin ของ Helper Cooling Tower 3&amp;4) ความจุรวมของทั้ง 2 บ่อประมาณ 12,000 ลูกบาศก์เมตร โดยสามารถพักน้ำหล่อเย็นได้นาน 2 ชั่วโมง 18 นาที ก่อนระบายน้ำลงสู่แม่น้ำบางปะกงที่จุดระบายน้ำจุดที่ 4 (บริเวณ Helper Cooling Tower 3&amp;4)</li> </ul>	<p>- ดำเนินการสร้างบ่อพักน้ำหล่อเย็นแล้วเสร็จ ซึ่งสามารถใช้เป็นที่พักน้ำหล่อเย็นก่อนปล่อยน้ำลงสู่แม่น้ำบางปะกงที่จุดระบายน้ำต่อไป</p>	-



มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
<ul style="list-style-type: none"> <li>น้ำฝนจากพื้นที่โครงการ จะถูกระบายลงสู่บ่อ กักน้ำฝน (Retention Pond) ของโครงการ ตั้งอยู่บริเวณด้านทิศตะวันออกของพื้นที่ โครงการติดกันลานโกไฟฟ้า ขนาดความจุบ่อ ประมาณ 13,600 ลูกบาศก์เมตร และปูพื้นด้วย พลาสติก HDPE โดยบ่อน้ำฝนสามารถ รองรับน้ำฝนได้นานมากกว่า 1 ชั่วโมง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บ่อน้ำฝนสามารถรองรับปริมาณน้ำฝน ที่เกิดในพื้นที่ของโครงการได้ตามที่ออกแบบ ไว้</li> </ul>	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>ควบคุมอัตราการปนเปื้อนก๊าซคลอรีนให้มีค่า สม่ำเสมอ รวมทั้งติดตามตรวจสอบค่าอุณหภูมิ และคลอรีนอิสระที่ระบายออกจากระบบหล่อ เย็นด้วยระบบ On-line พร้อมแสดงผลที่ห้อง ควบคุม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ควบคุมอัตราการปนเปื้อนก๊าซคลอรีนให้มีค่า สม่ำเสมอและไม่เกินมาตรฐานฯ และติดตาม ตรวจสอบอุณหภูมิ และคลอรีนอิสระที่ระบาย ออกด้วยระบบ Online พร้อมแสดงผลที่ ห้องควบคุม (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-64)</li> </ul>	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>จัดให้มีบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถ ทำ หน้าที่ในการควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียของ โรงไฟฟ้าบางปะกง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ความสามารถทำหน้าที่ใน การควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียของโรงไฟฟ้า บางปะกง</li> </ul>	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>กำหนดให้มีการทำความสะอาด Helper Cooling Tower และ Cooling Tower ปีละ 1 ครั้ง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>มีการทำความสะอาดตามแผน Preventive Maintenance ปีละ 1 ครั้ง</li> </ul>	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>กรณีผลการตรวจวัดค่า TDS ในน้ำทิ้งที่ระบาย ออกจากระบบหล่อเย็น ณ บริเวณจุดระบายน้ำ มีแนวโน้มสูงกว่าค่า TDS ในแม่น้ำบางปะกงเกิน กว่า 5,000 มิลลิกรัมต่อลิตร โรงไฟฟ้าบางปะกง จะทำการลดจำนวนรอบของการหมุนเวียนน้ำ หล่อเย็นลง จนกว่าค่า TDS จะมีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐาน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>หากค่า TDS ในน้ำทิ้งที่ระบายออกจากระบบ หล่อเย็น ณ บริเวณจุดระบายน้ำ มีแนวโน้มสูง กว่าค่า TDS ในแม่น้ำบางปะกงเกินกว่า 5,000 มิลลิกรัมต่อลิตร จะทำการลดจำนวนรอบของ การหมุนเวียนน้ำหล่อเย็นลง</li> </ul>	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>แสดงผลการตรวจวัดอุณหภูมิของน้ำทิ้ง ที่จอแสดงผลจอเดียวกันกับจอแสดงผลการ ตรวจวัดคุณภาพอากาศ คือ บริเวณประตู 1 ทางเข้าโรงไฟฟ้าบางปะกง รวมถึงแสดงผล ไปยังระบบคอมพิวเตอร์ ซึ่งได้ติดตั้งในชุมชน อย่างต่อเนื่อง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>แสดงผลการตรวจวัดอุณหภูมิของน้ำทิ้งไปที่ จอแสดงผลหน้าโรงไฟฟ้าบางปะกงและระบบ คอมพิวเตอร์ที่ติดตั้งหรือสแกนผ่าน QR Code เพื่อรับข้อมูล ซึ่งติดตั้งไว้ในชุมชนรวม 8 ชุมชน (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-47 และรูปที่ ค-48)</li> </ul>	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และแบบการเก็บ สถิติและข้อมูลการบำบัดน้ำทิ้งที่รายละเอียดและ รายงานสรุปผลการดำเนินงานของระบบบำบัดน้ำเสีย พ.ศ. 2555 ของกรมควบคุมมลพิษ หรือตามที่ หน่วยงานราชการกำหนด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>การจัดทำบันทึกรายละเอียดและรายงาน สรุปผลการดำเนินงานของระบบบำบัดน้ำเสีย กรอกข้อมูลตามแบบ ทส.1, ทส.2 และ รายงานต่อหน่วยงานราชการตามที่กำหนด (ดังแสดงในภาคผนวก ข)</li> </ul>	-
<b>4. นิเวศวิทยาแหล่งน้ำ</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>สนับสนุนกิจกรรมการอนุรักษ์ระบบนิเวศวิทยา แหล่งน้ำบริเวณคลองบางนาง คลองบางแสม แม่น้ำบางปะกง และเกาะท่าข้าม กับชุมชน และ หน่วยงานท้องถิ่น เป็นระยะตามโอกาสอัน สมควร กิจกรรมดังกล่าว เช่น การเก็บขยะตาม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>วันที่ 17 มีนาคม 2565 โรงไฟฟ้าบางปะกง จัด กิจกรรมปล่อยกุ้งแชบ๊วย จำนวน 6,000,000 ล้านตัว ณ เขื่อนริมแม่น้ำโรงไฟฟ้าบางปะกง (ดังแสดงในภาคผนวก ก)</li> </ul>	-

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<p>คลอง การปลูกป่าชายเลนเพื่อเป็นแหล่งอนุบาลสัตว์น้ำและแหล่งอาหาร รวมทั้งที่อยู่อาศัยให้สัตว์น้ำ เป็นต้น โดยให้มีกิจกรรมดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ทำกิจกรรมปลูกป่าชายเลนในที่สาธารณะริมฝั่งแม่น้ำบางปะกง ริมคลอง และปากแม่น้ำบางปะกง</li> <li>• ส่งเสริมให้โรงเรียนที่มีที่ดินติดแหล่งน้ำเค็ม ทำการปลูกป่าชายเลน และดูแลรักษาพื้นที่ป่าชายเลนที่ปลูกไว้</li> </ul>		-
- ก่อสร้างคลองชักน้ำ และบ่อพักน้ำสำหรับเติมหอหล่อเย็น (Reservior) เพื่อสูบน้ำไปใช้ในระบบหล่อเย็น ของโครงการโรงไฟฟ้าบางปะกง (ทดแทนเครื่องที่ 1-2)	- โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าบางปะกง ได้ดำเนินการก่อสร้างคลองชักน้ำและบ่อพักน้ำสำหรับเติมหอหล่อเย็น (Reservior) เพื่อสูบน้ำไปใช้ในระบบหล่อเย็น ซึ่งในปัจจุบันอยู่ระหว่างรอทดสอบระบบ	-
- ด้านหน้าปากทางเข้าคลองชักน้ำ ติดตั้งตะแกรงกันขยะ ขนาดตาช่องห่างประมาณ 5 เซนติเมตร และถัดมาติดตั้งตะแกรงกันสัตว์น้ำขนาดเล็กขนาดตาช่องห่างประมาณ 1 เซนติเมตร	- ทางโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าบางปะกง ได้ดำเนินการติดตั้งตะแกรงกันขยะ ขนาดตาช่องห่างประมาณ 5 เซนติเมตรและตาช่องห่างประมาณ 1 เซนติเมตร เพื่อป้องกันสัตว์น้ำขนาดเล็ก	-
- ตรวจสอบตะแกรงขนาดต่างๆ บริเวณ Intake Structure (จุดสูบน้ำ) ให้มีสภาพดีตลอดเวลา เพื่อลดปริมาณสิ่งมีชีวิตที่อาจจะติดไปกับน้ำ ซึ่งถูกดูดไปใช้ในระบบหล่อเย็น	- ติดตั้งตะแกรงขนาดต่างๆ บริเวณ Intake และติดตั้งหุ่นลอยเพื่อลดการติดของสัตว์น้ำเข้าไปในระบบหล่อเย็น โดยมีการดูแลรักษาและเก็บขยะหน้าตะแกรง (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-65)	-
- บำรุงรักษาระบบตรวจสอบคลอรีนอิสระ (Free Chlorine) และอุณหภูมิ (Temperature) ของน้ำหล่อเย็นให้สามารถอ่านค่าได้อย่างถูกต้อง เพื่อควบคุมอัตราการป้อนคลอรีน ไม่ให้มีค่าคลอรีนอิสระเกินค่ามาตรฐาน (1.0 มิลลิกรัมต่อลิตร)	- โรงไฟฟ้าบางปะกง มีการบำรุงรักษาระบบตรวจสอบคลอรีนตกค้าง (Residual Chlorine) และอุณหภูมิ (Temperature) ของน้ำหล่อเย็น พร้อมทั้งติดตามตรวจสอบปริมาณคลอรีนตกค้างเป็นประจำทุกเดือน โดยมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด และติดตั้งเครื่องวัดแบบ Online (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-64)	-
- นำน้ำทิ้งภายหลังการบำบัดจาก Holding Pond มาใช้ประโยชน์ซ้ำ เช่น การนำไปรดน้ำต้นไม้ภายในโรงไฟฟ้า เป็นต้น โดยไม่ระบายออกนอกโรงไฟฟ้า	- โรงไฟฟ้าบางปะกงนำน้ำทิ้ง ที่ผ่านการบำบัดน้ำแล้วกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่ เช่น นำไปรดน้ำต้นไม้และสนามหญ้า บริเวณพื้นที่สีเขียวของโรงไฟฟ้า โดยไม่ระบายน้ำออกนอกโรงไฟฟ้าแต่อย่างใด (ดังแสดงในวิธีปฏิบัติงานการจัดการของเสีย)	-
- จัดให้มีหุ่นลอยดักขยะล้นรอบบริเวณจุดสูบน้ำหล่อเย็น ของโรงไฟฟ้าด้านนอก เพื่อจะช่วยลดโอกาสที่ลูกกุ้ง ลูกปลาที่ลอยอยู่บริเวณผิวน้ำน้ำจะถูกสูบน้ำเข้าไปในช่องสูบน้ำหล่อเย็น	- มีหุ่นลอยดักขยะล้นรอบบริเวณจุดสูบน้ำหล่อเย็น (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-66)	-

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
<p>- จัดให้มีการเฝ้าระวังอุณหภูมิของน้ำในแม่น้ำบางปะกง ที่บริเวณการเพาะเลี้ยงปลาในกระชัง 3 แห่ง ซึ่งตั้งอยู่ด้านท้ายน้ำและห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 2 3 และ 4 กิโลเมตร ตามลำดับ โดยการติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดอุณหภูมิแบบต่อเนื่อง และแสดงผลการตรวจวัดที่ห้องควบคุมของโรงไฟฟ้าบางปะกงตลอดเวลา เมื่อพบว่า อุณหภูมิมีค่าเกินบริเวณกระชังปลาที่จุดควบคุมอุณหภูมิฉุกเฉิน ซึ่งตั้งอยู่ท้ายน้ำและห่างจากโรงไฟฟ้า ประมาณ 2 กิโลเมตร ค่าเท่ากับ 33 องศาเซลเซียส พร้อมกับอุณหภูมิที่จุดระบายน้ำ จุดที่ 1 (Outfall 2) มีค่าเท่ากับ 38 องศาเซลเซียส โรงไฟฟ้าบางปะกงต้องเดินเครื่องระบายความร้อน (Helper Cooling Tower) เพื่อลดอุณหภูมิของน้ำก่อนระบายลงสู่แม่น้ำบางปะกง</p>	<p>- ติดตั้งเครื่องวัดอุณหภูมิน้ำอัตโนมัติในแม่น้ำบางปะกงบริเวณการเพาะเลี้ยงปลาในกระชัง 3 บริเวณ คือบ้านคุณอ้วน บ้านลุงแอร์ และบริเวณบ้านป่าสายหยุด โดยที่บ้านคุณอ้วน แทนจุดที่ห่างจากที่ตั้งโรงไฟฟ้าระยะ 2 กิโลเมตร บ้านป่าสายหยุด แทนจุดที่ห่างจากที่ตั้งโรงไฟฟ้าระยะ 3 กิโลเมตร และบ้านลุงแอร์ แทนจุดที่ห่างจากที่ตั้งโรงไฟฟ้าระยะ 4 กิโลเมตร โดยในปัจจุบัน ที่ระยะห่างจากที่ตั้งโรงไฟฟ้าระยะ 3 กิโลเมตร เจ้าของกระชังปลา ได้ยกเลิกกิจการ และรื้อถอนกระชังปลา ทางโรงไฟฟ้าบางปะกง จึงจำเป็นต้องถอดเครื่องวัดอุณหภูมิบริเวณดังกล่าวออก (ดังแสดงในภาคผนวก ข)</p>	<p>- ไม่มีตำแหน่งติดตั้งเครื่องวัดอุณหภูมิบริเวณการเพาะเลี้ยงกระชังปลา ซึ่งตั้งอยู่ด้านท้ายน้ำและห่างจากที่ตั้งโรงไฟฟ้าบางปะกง 3 กิโลเมตรเนื่องจากเจ้าของกระชังปลาได้ยกเลิกกิจการ และรื้อถอนกระชังปลา อย่างไรก็ตามหากพบว่า ผู้เพาะเลี้ยงปลากลับมาดำเนินการ โรงไฟฟ้า จะดำเนินการติดตั้งเครื่องวัดอุณหภูมิเพื่อติดตามผลกระทบต่อปลาในกระชังตามเดิม</p>
<p>- กำหนดให้มีการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำลงในแม่น้ำบางปะกง คลองบางนาง และคลองบางแสม ซึ่งประกอบด้วย ปลากระพง ปลาอังกู กุ้งทะเล โดยระยะที่ปล่อยสัตว์น้ำและจุดที่ปล่อยสัตว์น้ำแต่ละชนิด มีดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ปลากระพง ประมาณ 50,000 ตัว ระยะเวลาที่ปล่อย คือ ช่วงระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงกรกฎาคมของปี จุดที่ปล่อย ได้แก่ ในแม่น้ำบางปะกง คลองบางนาง และคลองบางแสม</li> <li>• ปลาอังกู ประมาณ 300,000 ตัว ระยะเวลาที่ปล่อย คือ ช่วงระหว่างเดือนกันยายนถึงธันวาคมของปี โดยจุดที่ปล่อย ได้แก่ ในแม่น้ำบางปะกง คลองบางนาง และคลองบางแสม</li> <li>• กุ้งทะเล ประมาณ 6,000,000 ตัว ระยะเวลาที่ปล่อย คือ ช่วงระหว่างเดือนมกราคมถึงมีนาคมของปี โดยจุดที่ปล่อย ได้แก่ ในแม่น้ำบางปะกง คลองบางนาง และคลองบางแสม โดยจัดหาขนาดของสัตว์น้ำที่มีโอกาสอยู่รอด และมีจำหน่ายในตลาดขายพันธุ์สัตว์น้ำ เช่น ปลากระพง พิจารณาขนาดประมาณ 1-4 นิ้ว ปลาอังกู ขนาดประมาณ 1 นิ้ว ลูกกุ้งขนาดประมาณ 2 เซนติเมตร เป็นต้น ทั้งนี้ช่วงเวลาการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ อาจเปลี่ยนแปลงตามค่าความเค็มของน้ำว่าเหมาะสมสำหรับกลุ่มสัตว์น้ำเค็มหรือสัตว์น้ำจืด</li> </ul>	<p>- ดำเนินการการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำลงในแม่น้ำบางปะกง คลองบางนาง และคลองบางแสม ซึ่งประกอบด้วย ปลากระพง ปลาอังกู กุ้งทะเล ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ดังนี้</p> <p>- วันที่ 17 มีนาคม 2565 โรงไฟฟ้าบางปะกง จัดกิจกรรมปล่อยกุ้งแชบ๊วย จำนวน 6,000,000 ล้านตัว ณ เขื่อนริมแม่น้ำโรงไฟฟ้าบางปะกง (ดังแสดงในภาคผนวก กู)</p>	-

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
- ให้ความร่วมมือกับหน่วยงานราชการในพื้นที่ เช่น กรมประมง เป็นต้น และร่วมกับชุมชนในการฟื้นฟูสัตว์น้ำในแม่น้ำบางปะกง โดยเฉพาะสัตว์เศรษฐกิจและสัตว์น้ำพันธุ์ท้องถิ่น	- โรงไฟฟ้าบางปะกง ร่วมมือกับหน่วยงานราชการและร่วมกับชุมชนในพื้นที่ ในการฟื้นฟูพันธุ์สัตว์น้ำในแม่น้ำบางปะกง โดยเฉพาะสัตว์เศรษฐกิจไม่ว่าจะเป็น กุ้งกุลาดำ ปูแสม และสัตว์น้ำพันธุ์ท้องถิ่น เช่น ปลาอังกื เป็นต้น โดยดำเนินการอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี	-
<b>5. การคมนาคมขนส่ง</b>		
- เนื่องจากการคมนาคมขนส่งในช่วงระยะดำเนินการ จะไม่ส่งผลกระทบใดๆ ต่อชุมชนภายนอก แต่การคมนาคมภายในโรงไฟฟ้าบางปะกง อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้ ดังนั้น โรงไฟฟ้าบางปะกงได้กำหนดมาตรการในการลดผลกระทบดังนี้	- โรงไฟฟ้าบางปะกงได้ดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดเสมอมา	-
- จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่จะเข้าไปบริเวณโรงไฟฟ้าบางปะกง ไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	- โรงไฟฟ้าบางปะกงมีการจำกัดความเร็วของยานพาหนะที่จะเข้าไปบริเวณโรงไฟฟ้าบางปะกง ไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-67)	-
- กำหนดกฎระเบียบการคมนาคมของยานพาหนะที่จะวิ่งเข้า-ออกโรงไฟฟ้าบางปะกง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ และบันทึกอุบัติเหตุจากการจราจรที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการทุกครั้ง	- โรงไฟฟ้าบางปะกงมีการกำหนดกฎระเบียบการคมนาคมของยานพาหนะที่จะวิ่งเข้า-ออกโรงไฟฟ้าบางปะกง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ พร้อมทั้งบันทึกอุบัติเหตุจากการจราจรที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการทุกครั้ง ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุจากการจราจรภายในโรงไฟฟ้า (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-68 และรูปที่ ค-69)	-
- จัดให้มีที่จอดรถอย่างเพียงพอ ด้านหน้าอาคารสำนักงาน อาคารส่วนผลิต และบริเวณแนวถนนในจุดที่เหมาะสม พร้อมติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรต่างๆ ในบริเวณพื้นที่รอบโรงไฟฟ้าบางปะกง	- โรงไฟฟ้าบางปะกงจัดให้มีที่จอดรถอย่างเพียงพอ เช่น ด้านหน้าอาคารสำนักงาน อาคารส่วนผลิต บริเวณแนวถนนในจุดที่เหมาะสม เป็นต้น และติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรต่างๆ ในบริเวณพื้นที่รอบโรงไฟฟ้าบางปะกง (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-70)	-
- ให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยประจำประตูเข้า-ออกโรงไฟฟ้าบางปะกง ตลอด 24 ชั่วโมง	- โรงไฟฟ้าบางปะกงมีการจัดพนักงานรักษาความปลอดภัยประจำป้อมยาม เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยยานพาหนะที่เข้า-ออกโรงไฟฟ้าบางปะกงตลอด 24 ชั่วโมง (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-69)	-

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
<b>6. การจัดการกากของเสีย</b>		
<b>6.1 โรงไฟฟ้าบางปะกงภายหลังมีโครงการ</b>		
<b>โรงไฟฟ้าพลังความร้อนบางปะกงเครื่องที่ 3 และ 4</b> - ขยะมูลฝอยจากสำนักงานและบ้านพักพนักงาน ประกอบด้วย เศษอาหาร กระดาษ ถุงพลาสติก หรือเศษวัสดุจากพนักงานโรงไฟฟ้า จะต้องเก็บ รวบรวมไว้ในภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิด และจ้าง หน่วยงานภายนอกที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงาน ราชการนำไปกำจัด	- โรงไฟฟ้าบางปะกงมีการจัดเก็บขยะมูลฝอย จากสำนักงานและบ้านพักพนักงาน เช่น เศษ อาหาร กระดาษ ถุงพลาสติก เศษวัสดุจาก พนักงานโรงไฟฟ้า เป็นต้น โดยเก็บรวบรวมไว้ ในภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิด และจ้างเทศบาล ตำบลท่าข้ามจัดเก็บนำไปกำจัด (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-71)	-
- ขยะมูลฝอยจากอาคารสูบน้ำหล่อเย็น เป็นขยะ มูลฝอยที่ลอยมาจากแม่น้ำบางปะกง ซึ่งจะมี เฉพาะในช่วงน้ำหลาก (น้ำเปลี่ยนจากน้ำเค็มเป็น น้ำจืด) เท่านั้น แล้วมาติดกับตะแกรงกันขยะ บริเวณโรงสูบน้ำ โดยจ้างหน่วยงานภายนอกที่ ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการนำไปกำจัด	- ภายหลังโรงไฟฟ้าบางปะกงทำการก่อสร้างราง ระบายส้วมน้ำ ทำให้ไม่มีขยะชิ้นเล็ก มีแต่ขยะ ชิ้นใหญ่ซึ่งเป็นเศษไม้ติดที่ตะแกรงด้านหน้า อาคารสูบน้ำ โดยจะนำไปไว้ในพื้นที่ โรงไฟฟ้าฯ แต่หากมีขยะมูลฝอยติดมากับ ตะแกรงกันขยะ โรงไฟฟ้าจะส่งไปกำจัดกับ หน่วยงานภายนอกที่ได้รับอนุญาตจาก หน่วยงานราชการ	-
- กากของเสียจากกระบวนการผลิต • แผ่นกรองอากาศจากโรงไฟฟ้าพลังความร้อน ร่วม ฉนวนกันความร้อน และ Bottom Ash ซึ่ง เกิดจากการเผาไหม้ถ่านหิน ต้องเก็บใส่ถุง และ จ้างหน่วยงานภายนอกที่ได้รับอนุญาตจาก หน่วยงานราชการนำไปกำจัด • เรซินที่เสื่อมสภาพจากระบบผลิตน้ำปราศจาก แร่ธาตุ ต้องเก็บใส่ถุง และจ้างหน่วยงาน ภายนอกที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ นำไปกำจัด • น้ำมันที่เสื่อมสภาพ เกิดจากน้ำมันหล่อลื่น เครื่องจักรที่เสื่อมสภาพ และการล้างเครื่องจักร อุปกรณ์ ต้องรวบรวมใส่ถังขนาด 200 ลิตร พร้อมปิดฝาปิดมิดชิด และจ้างหน่วยงานนอก ที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการนำไป กำจัด • เถ้าลอย (Fly Ash) นำไปเก็บที่ Ash Silo และ จ้างหน่วยงานภายนอกที่ได้รับอนุญาตจาก หน่วยงานราชการนำไปกำจัด	- กากของเสียที่เกิดจากกระบวนการผลิต โรงไฟฟ้าบางปะกงจะเก็บรวบรวมและจ้าง หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ นำไปกำจัด ปริมาณและวิธีการกำจัดของ โรงไฟฟ้าบางปะกง ในช่วงเดือนมกราคม- มิถุนายน 2565 มีดังนี้ • วัสดุขัดผิว (ทราย) ใช้งานแล้ว จำนวน 0.12 ตัน • น้ำมันเก่าใช้งานแล้ว จำนวน 3.46 ตัน • วัสดุดูดซับ ผ้าสำหรับเช็ดและชุดป้องกันที่ ปนเปื้อนสารอันตรายและกรองอากาศที่ ปนเปื้อนสารอันตราย จำนวน 1.36 ตัน • กรองอากาศของโรงไฟฟ้าประเภทโครง พลาสติก ไม่มีการส่งกำจัด • หลอดไฟเสื่อมสภาพ จำนวน 0.38 ตัน • แบตเตอรี่เสื่อมสภาพ (ลูก) จำนวน 739 ลูก • ฉนวนกันความร้อนเสื่อมสภาพ จำนวน 0.2 ตัน • ภาชนะบรรจุน้ำมัน กระป๋องสี กระป๋องทินเนอร์ และจารบี จำนวน 0.01 ตัน • เมมเบรนรถยนต์เสื่อมสภาพ (เส้น) จำนวน 24 ตัน • เศษเหล็ก จำนวน 11.89 ตัน	-

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<ul style="list-style-type: none"> <li>• เมมเบรนของระบบ RO รวบรวมและจ้างหน่วยงานภายนอกที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการนำไปกำจัด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sludge Cake BPK-C5 ไม่มีการส่งกำจัด</li> <li>• สารกรองน้ำ RO (ทราย, ถ่าน) ไม่มีการส่งกำจัด</li> </ul> <p>(ดังแสดงในภาคผนวก ข)</p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- กากตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสีย มีลักษณะเป็นของแข็งที่เป็นสารอินทรีย์ ไม่มีกลิ่น ไม่มีพิษ รวบรวมและส่งให้หน่วยงานภายนอกที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการนำไปกำจัด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โรงไฟฟ้าบางปะกงมีการรวบรวมกากตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสีย และส่งไปกำจัดกับหน่วยงานภายนอกที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ</li> </ul>	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- กากของเสียอันตราย</li> <li>• หลอดฟลูออเรสเซนต์ ซึ่งเป็นหลอดไฟที่ไม่สามารถใช้งานได้แล้ว รวมทั้งภาชนะปนเปื้อนสี น้ำมัน และขยะปนเปื้อนสารเคมีอื่นๆ รวบรวมเก็บใส่ตู้ Container และจ้างหน่วยงานภายนอกที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการนำไปกำจัด</li> <li>• สารละลายต่างๆ จากการล้างหัวฉีดน้ำมันเตารวบรวมใส่ถัง และจ้างหน่วยงานภายนอกที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการนำไปกำจัด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โรงไฟฟ้าบางปะกงทำการเก็บรวบรวมหลอดฟลูออเรสเซนต์ ที่ไม่สามารถใช้งานได้แล้ว ภาชนะปนเปื้อนสี น้ำมันและขยะปนเปื้อนสารเคมีอื่นๆ ไว้ในที่ที่เหมาะสม รวมถึงรวบรวมสารละลายต่างๆ จากการล้างหัวฉีดน้ำมันเตาใส่ถัง เพื่อรอส่งกำจัดและปฏิบัติตามวิธีปฏิบัติงานการจัดการของเสีย โดยจ้างหน่วยงานภายนอกที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการนำไปกำจัด</li> </ul> <p>(ดังแสดงในภาคผนวก ข และในบทที่ 1 ตารางที่ 1.1-11)</p>	-  -
<p><b>โรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมบางปะกง ชุดที่ 5</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กากของเสียจากโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมบางปะกง ชุดที่ 5 ประกอบด้วย มูลฝอยทั่วไปจากสำนักงาน รวบรวม และจ้างหน่วยงานภายนอกที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการนำไปกำจัด แผ่นกรองอากาศ (Air Filter) น้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักร/น้ำมันจากบ่อแยกน้ำและน้ำมัน และเรซินที่ผ่านการใช้งานแล้ว รวบรวมและจ้างหน่วยงานภายนอกที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการนำไปกำจัด ส่วนตะกอนจากการรีดน้ำออกของระบบประปา นำไปถมที่ภายในโรงไฟฟ้าบางปะกง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โรงไฟฟ้าบางปะกงรวบรวมขยะมูลฝอยจากสำนักงานไว้ในภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิดและจ้างเทศบาลตำบลท่าข้ามจัดเก็บนำไปกำจัด</li> <li>- แผ่นกรองอากาศ (Air Filter) น้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักร/น้ำมันจากบ่อแยกน้ำและน้ำมัน และเรซินที่ผ่านการใช้งานแล้ว โรงไฟฟ้าบางปะกงจะรวบรวมและจ้างหน่วยงานภายนอกที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการนำไปกำจัด ส่วนตะกอนจากการรีดน้ำออกของระบบประปา นำไปถมที่ภายในโรงไฟฟ้าบางปะกง</li> </ul> <p>(ดังแสดงในภาคผนวก ข และภาคผนวก ค รูปที่ ค-71)</p>	-
<b>6.2 โครงการโรงไฟฟ้าบางปะกง (ทดแทนเครื่องที่ 1-2)</b>		
<p><b>โครงการโรงไฟฟ้าบางปะกง (ทดแทน เครื่องที่ 1-2)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- มูลฝอยทั่วไปจากสำนักงาน รวบรวม และจ้างหน่วยงานภายนอกที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการนำไปกำจัด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการกำจัดขยะมูลฝอยและกากของเสียโดยเทศบาลตำบลท่าข้าม</li> </ul>	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไส้กรอง (Filter), MF/RO Membrane และแผ่นกรองอากาศ รวบรวมใส่ถุงหรือภาชนะที่</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- มีการคัดแยกขยะก่อนนำไปกำจัด โดยถ้าเป็นขยะทั่วไป ดำเนินการโดยเทศบาลตำบลท่าข้าม</li> </ul>	-

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
เหมาะสม ส่วนน้ำมันเสื่อมสภาพ รวบรวมใส่ถัง ที่มีฝาปิดมิดชิด และส่งให้หน่วยงานภายนอกที่ ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการนำไปกำจัด	ถ้าเป็นขยะอันตราย จะดำเนินการโดยบริษัท เอกอุทัย จำกัด	
- ขยะมูลฝอยจากตะแกรงกันขยะบริเวณปาก คลองชักน้ำ รวบรวม และจ้างหน่วยงาน ภายนอกที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ นำไปกำจัด	- ดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยจากตะแกรงกัน ขยะบริเวณปากคลองชักน้ำ ก่อนทำการคัด แยกขยะ และนำส่งไปกำจัดต่อไป	-
<b>7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b>		
<b>7.1 สภาพแวดล้อมในการทำงาน</b>		
<b>7.1.1 ระดับเสียง</b>		
- จัดทำแผนการซ่อมบำรุง (Preventive Maintenance) สำหรับกระบวนการผลิตอย่าง ต่อเนื่อง	- โรงไฟฟ้าบางปะกงจัดทำแผนการซ่อมบำรุง สำหรับกระบวนการผลิตของโรงไฟฟ้าเป็น ประจำอย่างต่อเนื่อง โดยแบ่งเป็น Hot Gas Part Inspection, Minor Inspection, Major Overhaul	-
- ติดป้ายสัญลักษณ์เตือนในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล(เอ) เพื่อให้พนักงานสวมปลั๊กอุดเสียง (Ear Plugs) หรือครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) ตามความเหมาะสม และมีการอบรมให้พนักงาน ทราบถึงวิธีการปฏิบัติงาน และการสวมใส่ อุปกรณ์อย่างถูกต้องเป็นประจำ	- โรงไฟฟ้าบางปะกงมีการติดป้ายสัญลักษณ์ เตือนในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ เพื่อให้พนักงานสวมใส่ปลั๊กอุดหู หรือครอบหู ตามความเหมาะสม พร้อมทั้งมีการอบรมให้ พนักงานทราบถึงวิธีการปฏิบัติงานและการ สวมใส่อุปกรณ์อย่างถูกต้องเป็นประจำอยู่ เสมอ และปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติงานการ เตือนอันตราย (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-56 และ ค- 72)	-
- จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ ครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) หรือ ปลั๊กอุดเสียง (Ear Plugs) สำหรับพนักงานที่เข้า ไปปฏิบัติงานบริเวณพื้นที่ที่มีระดับเสียงสูงเกิน กว่า 85 เดซิเบล(เอ) และควบคุมให้การใช้อย่าง เคร่งครัด	- โรงไฟฟ้าบางปะกงจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครอง ความปลอดภัยส่วนบุคคลและให้พนักงานที่ เข้าทำงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกินกว่า 85 เด ซิเบลเอ สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง ได้แก่ ครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) หรือปลั๊กอุดเสียง (Ear Plugs) อย่างเคร่งครัด (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-57 และรูปที่ ค-59)	-
- ติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียง Silencer บริเวณ Steam Vent	- โรงไฟฟ้าบางปะกงติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียง Silencer บริเวณ Steam Vent (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-49 ถึงรูปที่ ค- 55)	-
<b>7.1.2 ความร้อน</b>		
- จัดให้มีระบบฉนวนป้องกันความร้อน (Insulation) ฉากป้องกันความร้อน (Screens) รวมทั้งการปิด คลุม (Enclosures) ที่แหล่งกำเนิดความร้อน ตามลักษณะของหน่วยการผลิต	- โรงไฟฟ้าบางปะกงมีระบบฉนวนป้องกัน ความร้อน (Insulation) ฉากป้องกันความร้อน ที่แหล่งกำเนิดความร้อนและการปิดคลุมตาม ลักษณะของหน่วยการผลิต (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-73)	-

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
- จัดทำป้ายเตือนติดตั้งในบริเวณที่มีความร้อน และกำหนดให้พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันความร้อน เมื่อต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีความร้อน	- โรงไฟฟ้าบางปะกงทำป้ายเตือนติดตั้งในบริเวณที่มีความร้อน และกำหนดให้พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันความร้อน เมื่อต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีความร้อน (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-72)	-
<b>7.1.3 สารเคมี</b>		
- จัดให้มีห้องจัดเก็บสารเคมี และจัดเตรียมเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet; SDS) ของสารเคมีทุกตัว พร้อมทั้งติดป้ายสัญลักษณ์เตือนให้ชัดเจนในบริเวณดังกล่าว	- โรงไฟฟ้าบางปะกงมีอาคารเก็บสารเคมีเพื่อเก็บสารเคมีโดยเฉพาะ มีเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (SDS) พร้อมทั้งติดป้ายสัญลักษณ์เตือนอย่างชัดเจนในบริเวณดังกล่าว (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-74)	-
- จัดอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ ชุดป้องกันสารเคมี ถุงมือป้องกันสารเคมี หน้ากากป้องกันสารเคมี ให้กับพนักงานที่ปฏิบัติงานสัมผัสกับสารเคมี	- โรงไฟฟ้าบางปะกงจัดอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลสำหรับพนักงานที่ปฏิบัติงานกับสารเคมี ได้แก่ ชุดป้องกันสารเคมี ถุงมือป้องกันสารเคมี และหน้ากากป้องกันสารเคมี และกำหนดให้พนักงานสวมใส่ทุกครั้งที่ทำงานสัมผัสกับสารเคมี (ดังแสดงในวิธีปฏิบัติงานการจัดการสารเคมี (การรับ การจัดเก็บ การจ่าย ปัญหาการรั่วไหล) และภาคผนวก ค รูปที่ ค-75)	-
- จัดให้มีการอบรมให้พนักงานทราบถึงวิธีการปฏิบัติงาน และการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกต้องเป็นประจำ	- โรงไฟฟ้าบางปะกงจัดให้มีการอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกต้องเป็นประจำ (ดังแสดงในภาคผนวก ญ)	-
- มีการอบรมให้พนักงานทราบถึงวิธีการใช้งานสารเคมีต่าง ๆ อย่างปลอดภัย รวมถึงแนวทางปฏิบัติเพื่อป้องกันและตรวจสอบการรั่วไหลของสารเคมี	- โรงไฟฟ้าบางปะกงจัดอบรมให้พนักงานทราบถึงวิธีการใช้งานสารเคมีอย่างปลอดภัยรวมถึงการป้องกันและตรวจสอบการรั่วไหลของสารเคมีเป็นประจำทุกปี (ดังแสดงในภาคผนวก ญ)	-
<b>7.1.4 แสงสว่าง</b>		
- จัดให้มีการตรวจวัดระดับแสงสว่างเป็นประจำ เมื่อพบว่า แสงสว่างไม่เพียงพอ ให้ดำเนินการติดตั้งหลอดไฟเพิ่มเติมหรือเฉพาะที่	- โรงไฟฟ้าบางปะกงดำเนินการตรวจวัดแสงสว่างเป็นประจำทุกปี โดยปี 2565 ได้ดำเนินการตรวจวัดเมื่อวันที่ 17-20, 23 พ.ค. 2565 โดยสมาคมส่งเสริมความปลอดภัยและอนามัยในการทำงาน ผลการตรวจวัดจะรายงานในฉบับถัดไป (อยู่ระหว่างรอรายงานผลการตรวจวัด) (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-77)	-



มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
- จัดให้มีการตรวจสอบ และทำความสะอาด หลอดไฟและโคมไฟเป็นประจำ	- โรงไฟฟ้าบางปะกงตรวจสอบและทำความสะอาด หลอดไฟและโคมไฟเป็นประจำ โดยมี ผู้รับผิดชอบของแต่ละหน่วยงาน (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-76)	-
<b>7.2 การจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b>		
- จัดให้มีการฝึกอบรมในเรื่องต่างๆให้กับพนักงาน และพนักงานที่เกี่ยวข้อง ดังนี้ • กฎ ข้อบังคับในการทำงานบริเวณที่มีอันตราย ร้ายแรงและระเบียบข้อบังคับในการปฏิบัติงาน • การใช้และการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความ ปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกวิธี • การตรวจสอบความปลอดภัยในสถานที่ทำงาน จากความร้อนและไฟฟ้า • การใช้อุปกรณ์ดับเพลิง การผจญเพลิง และการ อพยพพนักงานกรณีเกิดเพลิงไหม้ • วิธีการใช้สารเคมีอย่างปลอดภัย การขนย้ายและ การขนถ่ายสารเคมี • หลักสูตรการปฐมพยาบาลเบื้องต้น พร้อมทั้ง เตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น และรถ รับส่งในกรณีฉุกเฉิน • การระวังและป้องกันการเกิดเหตุอันตราย • วิธีการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน	- โรงไฟฟ้าบางปะกงมีการจัดอบรมหลักสูตร ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้กับ พนักงาน และพนักงานที่เกี่ยวข้องเป็นประจำ สำหรับในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 โดยมีการจัดอบรมหลักสูตร ดังนี้ 1. จัดการอบรมหลักสูตร ความปลอดภัยในการ ทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย รุ่นที่ 1/2565 ณ รฟ. บางปะกง (Host) เรียนแบบ Online ผ่าน Zoom Room วันที่ 12 พฤษภาคม 2565 เวลา 08.30 - 12.00 น. 2. จัดการอบรมหลักสูตร การใช้อุปกรณ์ คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล รุ่นที่ 1/2565 ณ รฟ. บางปะกง (Host) เรียนแบบ Online ผ่าน Zoom Room วันที่ 12 พฤษภาคม 2565 เวลา 13.00 - 16.00 น. (ดังแสดงในภาคผนวก ญ)	-
- จัดตั้งคณะกรรมการความปลอดภัยใน โรงไฟฟ้าบางปะกง และจัดให้มีการประชุม คณะกรรมการด้านความปลอดภัยประจำทุก เดือน	- โรงไฟฟ้าบางปะกงมีการแต่งตั้งคณะกรรมการ ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม ในการทำงาน ตามคำสั่งโรงไฟฟ้าบางปะกง ที่ ค. 145/2564 มีการประชุมความปลอดภัย อาชี วอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเป็น ประจำทุกเดือน และมีการลงพื้นที่สำรวจอาชี วอนามัย และ ความปลอดภัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงานบริเวณต่างๆ ภายในโรงไฟฟ้าอย่างสม่ำเสมอ (ดังแสดงในภาคผนวก ญ)	-
- จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วน บุคคลอย่างเพียงพอ และเหมาะสมกับงานและ อันตรายที่อาจจะเกิดขึ้น	- โรงไฟฟ้าบางปะกงจัดอุปกรณ์ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคลให้กับผู้ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ และเหมาะสมกับงานและอันตรายที่อาจจะ เกิดขึ้น (ดังแสดงในภาคผนวก ญ และภาคผนวก ค รูปที่ ค-57)	-
- จัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน สำหรับ งานที่มีความเสี่ยงสูง	- โรงไฟฟ้าบางปะกงมีระบบการขออนุญาตเข้า ทำงาน สำหรับงานที่มีความเสี่ยงสูง ตามวิธี ปฏิบัติงานการขออนุญาตเข้าทำงานในพื้นที่ที่มี ความเสี่ยงสูง	-

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
	(ดังแสดงในระเบียบวิธีปฏิบัติงานการใช้ใบอนุญาตเข้าทำงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงสูง)	
- จัดให้มีระบบตรวจสอบอัตโนมัติ/ระบบเตือนภัยในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย	- โรงไฟฟ้าบางปะกงมีระบบตรวจสอบอัตโนมัติ/ระบบเตือนภัยในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น Heat Detector, Flame Monitor และมีสัญญาณเตือนภัยที่ Gas Turbine Encloser, Chlorine Gas Leak Detector บริเวณติดตั้งถัง Chlorine ทั้งที่ Intake และ Cooling Tower BC#5 (ดังแสดงในวิธีปฏิบัติงานการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามแผน และในภาคผนวก ค รูปที่ ค-78)	-
- ห้ามวางหรือกองวัสดุและสารเคมีที่ไม่จำเป็นในการใช้งานในบริเวณการทำงาน โดยจัดเก็บในที่ที่ใช้ในการจัดเก็บโดยเฉพาะ	- โรงไฟฟ้าบางปะกงมีการกำหนดวิธีปฏิบัติงานการจัดการสารเคมี โดยให้จัดเก็บในที่ที่ใช้ในการจัดเก็บโดยเฉพาะ ห้ามวางหรือกองวัสดุและสารเคมีที่ไม่จำเป็นในการใช้งานในบริเวณการทำงาน เช่น ปฏิบัติตามวิธีปฏิบัติงานการทำงานในห้องปฏิบัติการทดลอง เป็นต้น	-
- จัดให้มีโปรแกรมการตรวจสอบสภาพการใช้งานของอุปกรณ์เครื่องจักร และระบบไฟฟ้า ต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- โรงไฟฟ้าบางปะกงกำหนดให้มีการตรวจสอบความปลอดภัยอุปกรณ์เครื่องจักร และระบบไฟฟ้าต่างๆ อย่างสม่ำเสมอตามวิธีปฏิบัติงานการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามแผน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง (ดังแสดงในวิธีปฏิบัติงานการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามแผน)	-
- จัดทำป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น บริเวณที่มีเสียงดัง มีอุณหภูมิสูง มีไอรกหรือไอน้ำ เป็นต้น	- โรงไฟฟ้าบางปะกงจัดทำป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตรายภายในโรงไฟฟ้าฯ เช่น บริเวณที่มีเสียงดัง มีอุณหภูมิสูง มีไอรกหรือไอน้ำ เป็นต้น (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-72)	-
- จัดให้มีการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงานเป็นประจำปี เช่น เสียง ความร้อน ปริมาณความเข้มข้นของสารเคมีในบรรยากาศการทำงาน เป็นต้น	- โรงไฟฟ้าบางปะกงมีการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงานเป็นประจำปี เช่น เสียง ความร้อน ปริมาณความเข้มข้นของสารเคมีในบรรยากาศการทำงาน เป็นต้น โดยปี 2565 ได้ดำเนินการตรวจวัดเมื่อวันที่ 17-20, 23 พ.ค. 2565 โดยสมาคมส่งเสริมความปลอดภัยและอนามัยในการทำงาน ผลการตรวจวัดจะรายงานในฉบับถัดไป (อยู่ระหว่างรอรายงานผลการตรวจวัด) (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-77)	-
- บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ โดยทำการเก็บบันทึกเกี่ยวกับสาเหตุความรุนแรง ความสูญเสียที่เกิดขึ้น พร้อมแนวทางแก้ไข	- โรงไฟฟ้าบางปะกงมีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ สาเหตุ ระดับความรุนแรง ความสูญเสียที่เกิดขึ้น และแนวทางแก้ไข	-

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
	- ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 มี อุบัติเหตุความรุนแรงระดับ C บาดเจ็บ เล็กน้อย ปฐมพยาบาลเบื้องต้น (ไม่หยุดงาน) เกิดขึ้น จำนวนรวม 6 ครั้ง รายละเอียดแสดง ในบทที่ 3 ตารางที่ 3.5-9 โดยเมื่อมีอุบัติเหตุ เกิดขึ้น ทางโรงไฟฟ้าบางปะกงจะทำการ ค้นหาสาเหตุ การแก้ไข และการป้องกันการ เกิดซ้ำ (ดังแสดงในบทที่ 3 การบันทึกสถิติอุบัติเหตุ)	
- จัดให้มีแผนฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้อย่าง เป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อเป็นแนวทางในการ ปฏิบัติสำหรับพนักงาน และจัดให้มีการอบรม เรื่องแผนฉุกเฉินแก่ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง	- โรงไฟฟ้าบางปะกงมีแผนฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุ เพลิงไหม้อย่างเป็นลายลักษณ์อักษรและ ระเบียบปฏิบัติงานการควบคุมภาวะฉุกเฉิน เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติสำหรับพนักงาน และมีการจัดอบรมแผนฉุกเฉินให้กับผู้ปฏิบัติงาน ทุกคนที่เกี่ยวข้อง (ดังแสดงในบทที่ 3 ภาคผนวก ญ และระเบียบ ปฏิบัติงานการควบคุมภาวะฉุกเฉิน)	-
- กำหนดให้มีการซ้อมแผนปฏิบัติการโต้ตอบ สภาวะฉุกเฉิน	- โรงไฟฟ้าบางปะกงมีการซ้อมแผนปฏิบัติการ โต้ตอบสภาวะฉุกเฉินตามระยะเวลาที่กำหนด (ดังแสดงในบทที่ 3 และภาคผนวก ญ)	-
- จัดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพเป็นประจำ ทุกปี	- โรงไฟฟ้าบางปะกงมีการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติ การป้องกันและระงับอัคคีภัยภายในหน่วยงาน แต่ละระดับเป็นประจำทุกปี ช่วงระหว่างเดือน มกราคม-มิถุนายน 2565 โรงไฟฟ้าบางปะกง ทำการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการป้องกันและ ระงับอัคคีภัยภายในหน่วยงาน (ภาวะฉุกเฉิน ระดับ 1) จำนวน 3 ครั้ง ดังนี้ - วันที่ 28 มี.ค. 65 พื้นที่ Shop ท.041-044 (กปรก1-ฟ./กปรก3-ฟ./กปพร-ธ.) - วันที่ 31 มี.ค. 65 พื้นที่ กปรก-ฟ./หอบก-ฟ./ หขฟก-ย./หอฟก-ท. - วันที่ 20 พ.ค. 65 พื้นที่อาคารที่ทำการ โรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม ชุดที่ 5 (ดังแสดงในบทที่ 3 และภาคผนวก ญ)	-
- จัดเตรียมเส้นทางอพยพพนักงานในกรณีเกิด เหตุการณ์อันตรายร้ายแรง	- โรงไฟฟ้าบางปะกงมีการจัดเตรียมเส้นทาง อพยพพนักงานในกรณีเกิดเหตุการณ์อันตราย ร้ายแรง	-
- จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงอย่างเพียงพอ และทำ การตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ	- โรงไฟฟ้าบางปะกงมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ ดับเพลิงอย่างเพียงพอและทำการตรวจสอบเป็น ประจำทุกเดือน เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิด เหตุฉุกเฉิน (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-79)	-

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
- จัดให้มีการตรวจสอบการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ โดยสายตาทุกวัน และใช้เครื่องวัดก๊าซเป็นตัวจับการรั่วไหลของก๊าซ สัปดาห์ละ 1 ครั้ง	- โรงไฟฟ้าบางปะกงมีการตรวจสอบการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติทุกวันโดยใช้เครื่องวัดก๊าซเป็นตัวจับการรั่วไหลของก๊าซ โดยปฏิบัติตามวิธีปฏิบัติงานการนำเชื้อเพลิงก๊าซเข้า-ออกจากการใช้งานและควบคุมการรั่วไหลจากระบบเชื้อเพลิงโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมชุดที่ 5 และวิธีปฏิบัติงานการใช้เครื่องมือตรวจวัดก๊าซ (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-80)	-
- จัดให้มีการตรวจสอบความหนาของเส้นท่อนำเลี้ยงก๊าซธรรมชาติและระดับการสึกหรอของเส้นท่อนอย่างสม่ำเสมอ	- โรงไฟฟ้าบางปะกงมีการตรวจวัดความหนาของเส้นท่อนำเลี้ยงก๊าซธรรมชาติรวมทั้งตรวจสอบสภาพท่อ (Pipe) เส้นท่อน้ำเชื้อเพลิงและฐานรองรับท่อ (Support) ของโรงไฟฟ้าบางปะกง เป็นประจำทุกปี (ดังแสดงในภาคผนวก ญ)	-
- จัดให้มีการอบรมผู้ปฏิบัติงานในสถานที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ ตามประกาศกรมธุรกิจพลังงาน	- โรงไฟฟ้าบางปะกงมีการอบรมผู้ปฏิบัติงานในสถานที่ก๊าซธรรมชาติ ตามประกาศกรมธุรกิจพลังงาน	-
- จัดทำและบังคับใช้ระเบียบวิธีการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน	- โรงไฟฟ้าบางปะกงจัดทำระเบียบวิธีการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัยในการทำงานและระเบียบปฏิบัติงานการควบคุมการปฏิบัติงานให้พนักงานปฏิบัติตามเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน (ดังแสดงในกฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน)	-
- จัดทำและบังคับใช้แผนปฏิบัติการป้องกันอันตราย จัดให้มีระบบควบคุมการ Shutdown และระบบการทำงานของ Relief Valve ให้สามารถตรวจสอบความผิดปกติของความดันภายในเส้นท่อนได้อย่างถูกต้องและรวดเร็ว	- โรงไฟฟ้าบางปะกงมีการจัดทำและบังคับใช้แผนปฏิบัติการป้องกันอันตราย มีระบบควบคุมการ Shutdown และการทำงานของ Relief Valve ให้สามารถตรวจสอบความผิดปกติของความดันในเส้นท่อนได้อย่างถูกต้องและรวดเร็ว (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-83)	-
- กำหนดให้มีการบันทึกสถิติการเจ็บป่วย และผลการตรวจสอบสุขภาพอนามัยของพนักงานเป็นประจำ	- โรงไฟฟ้าบางปะกงมีการบันทึกสถิติการเจ็บป่วยและผลการตรวจสอบสุขภาพของพนักงานเป็นประจำ (ดังแสดงในภาคผนวก ญ)	-
<b>มาตรการป้องกันการสูญเสียการได้ยินในกลุ่มเสี่ยง</b> - จัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยินอย่างต่อเนื่อง รวมถึงมีการประเมินผลกระทบและทบทวนโครงการอย่างสม่ำเสมอ โดยมีขั้นตอนการดำเนินงานตามประกาศกรมสวัสดิการและ	- โรงไฟฟ้าบางปะกงมีการจัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยินอย่างต่อเนื่อง ตามนโยบายการอนุรักษ์การได้ยิน ตามประกาศโรงไฟฟ้าบางปะกง ที่ 8/2544 และ 7/2561 และ	-

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
<p>คุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการ จัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยินในสถาน ประกอบกิจการ พ.ศ. 2553 ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• การทบทวนและสื่อสารนโยบายโครงการ อนุรักษ์การได้ยิน</li> <li>• การตรวจวัดระดับเสียงในสภาพแวดล้อม การทำงาน รวมถึงการวิเคราะห์ความถึ เสียง ปีละ 1 ครั้ง</li> <li>• การวิเคราะห์ผลการตรวจวัดระดับเสียง และความถี่เสียง รวมถึงมีการปรับปรุงป้าย สัญลักษณ์เตือนบริเวณที่มีเสียงดังภายใน โรงไฟฟ้า</li> </ul>	<p>ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำโครงการ อนุรักษ์การได้ยินในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2553 โดยมีการประเมินผลกระทบและ ทบทวนโครงการอย่างสม่ำเสมอตามขั้นตอน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- มีการทบทวนและดำเนินการสื่อสารนโยบาย โครงการอนุรักษ์การได้ยินอย่างต่อเนื่อง</li> <li>- ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงใน สภาพแวดล้อมการทำงานภายในโรงไฟฟ้า บางปะกง ปีละ 4 ครั้ง รวมถึงการวิเคราะห์ ความถี่เสียง ปีละ 1 ครั้ง</li> <li>- ดำเนินการวิเคราะห์ผลการตรวจวัดระดับ เสียงเป็นประจำทุกปีและมีการปรับปรุงป้าย สัญลักษณ์เตือนบริเวณที่มีเสียงดังภายใน โรงไฟฟ้า (ดังแสดงในภาคผนวก ก)</li> </ul>	
<p>การรณรงค์และการส่งเสริมการใช้อุปกรณ์ คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล อย่างเหมาะสม ภายในโรงไฟฟ้า เช่น การติดบทความ ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับอันตรายจากเสียงดัง และ คุณสมบัติของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เป็นต้น โดยมีระยะเวลา 3 เดือนต่อครั้ง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• มีการประเมินการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครอง ความปลอดภัยส่วนบุคคล อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</li> <li>• มีการอบรมและให้ความรู้เกี่ยวกับการ อนุรักษ์การได้ยิน เช่น หลักสูตรการจัดการ อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เป็นต้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โรงไฟฟ้าบางปะกงรณรงค์การใช้อุปกรณ์ คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่าง เหมาะสมภายในโรงไฟฟ้า โดยผ่านทางวารสาร ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม ในการทำงานที่มีการจัดทำทุกเดือน และมีการ จัดทำ “โครงการป้องกันอันตรายจากเสียงดัง และลดอุบัติเหตุจากการทำงาน” โดยจัดทำ หุ่นพนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความ ปลอดภัยเพื่อเป็นต้นแบบในการสวมใส่ซึ่งจะ ถูกจัดตั้งในจุดต่างๆ ภายในโรงไฟฟ้าบางปะกง รวมถึง</li> <li>- มีการประเมินการปฏิบัติงานและการใช้ อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) อย่างสม่ำเสมอ</li> <li>- มีการอบรมและให้ความรู้เกี่ยวกับการ อนุรักษ์การได้ยินเป็นประจำอยู่เสมอ เช่น หลักสูตรการจัดการอุปกรณ์คุ้มครองความ ปลอดภัยส่วนบุคคล เป็นต้น</li> </ul>	-
<p><b>มาตรการดูแลกลุ่มเสี่ยงที่มีการสูญเสียการได้ยิน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตาม เฝ้าระวัง และหาความสัมพันธ์การ สูญเสียการได้ยินของพนักงาน โดยใช้ผล การศึกษาโครงการศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อการ สูญเสียสมรรถภาพการได้ยินของพนักงาน โรงไฟฟ้าบางปะกง ระหว่างปี 2556-2559 ซึ่ง การศึกษาโครงการฯ ดังกล่าวจะแล้วเสร็จในปี 2559 มาจัดทำมาตรการป้องกันและแก้ไข</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โรงไฟฟ้าบางปะกงมีการติดตาม เฝ้าระวัง และหาความสัมพันธ์การสูญเสียการได้ยินของ พนักงาน และนำมาจัดทำมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบของพนักงานกลุ่มเสี่ยงที่มี การสูญเสียการได้ยิน (ดังแสดงในภาคผนวก ก)</li> </ul>	-

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
ผลกระทบของพนักงานกลุ่มเสี่ยงที่มีการสูญเสียการได้ยิน เช่น การปรับเปลี่ยนลักษณะการทำงาน หรือลดชั่วโมงการทำงาน ให้แก่พนักงานที่มีการสูญเสียสมรรถภาพการได้ยินที่ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกินกว่า 85 เดซิเบล(เอ) เป็นต้น		
<b>7.3 การควบคุมภาวะฉุกเฉิน</b>		
<p><b>แผนการควบคุมภาวะฉุกเฉิน</b></p> <p><b>(1) การเตรียมความพร้อมรับภาวะฉุกเฉินและการซ้อมแผนฉุกเฉิน</b></p> <p>การเตรียมความพร้อมรับภาวะฉุกเฉินและการซ้อมแผนฉุกเฉิน ให้หัวหน้ากอง/หัวหน้าหน่วยงานระดับกองทุกหน่วยงาน ดำเนินการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บ่งชี้ตำแหน่งของอุปกรณ์ และแหล่งพลังงานที่สำคัญๆ เช่น วาล์ว สวิตช์ คันบังคับ Main Breaker, Emergency Trip เป็นต้น</li> <li>- สำรวจอุปกรณ์ฉุกเฉินที่จำเป็นในภาวะฉุกเฉิน</li> <li>- จัดทำแผนฉุกเฉินให้ครอบคลุมประเด็นความเสี่ยง ที่มาจาก ระเบียบปฏิบัติงานการบ่งชี้อันตรายและประเมินความเสี่ยง ระเบียบปฏิบัติงานการบ่งชี้และประเมินลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม และครบทุกพื้นที่ (Zone) ซึ่งอย่างน้อยควรมี <ul style="list-style-type: none"> <li>• วิธีปฏิบัติงานการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน กรณีเพลิงไหม้หรือระเบิด</li> <li>• วิธีปฏิบัติงานการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน กรณีสารเคมีรั่วไหล</li> <li>• วิธีปฏิบัติงานการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน กรณีการก่อวินาศกรรม (ความลับ)</li> <li>• วิธีปฏิบัติงานการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน กรณีอุทกภัย</li> <li>• วิธีปฏิบัติงานการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน กรณีเหตุการณ์ไม่ปกติถูกปิดล้อม (ความลับ)</li> <li>• วิธีปฏิบัติงานการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน กรณีโรคระบาดร้ายแรง</li> <li>• วิธีปฏิบัติงานการประครองธุรกิจ กรณีเกิดภาวะฉุกเฉิน</li> <li>• วิธีปฏิบัติงานการอพยพ</li> </ul> </li> </ul>	<p>กำหนดและดำเนินการตามแผนการควบคุมภาวะฉุกเฉิน</p> <p><b>(1) การเตรียมความพร้อมรับภาวะฉุกเฉินและการซ้อมแผนฉุกเฉิน</b></p> <p>โรงไฟฟ้าบางปะกงมีการเตรียมความพร้อมรับภาวะฉุกเฉินและการซ้อมแผนฉุกเฉิน โดยให้หัวหน้ากอง/หัวหน้างานระดับกองทุกหน่วยงาน ดำเนินการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บ่งชี้ตำแหน่งของอุปกรณ์ และแหล่งพลังงานที่สำคัญๆ เช่น วาล์ว สวิตช์ คันบังคับ Main Breaker, Emergency Trip เป็นต้น</li> <li>- สำรวจอุปกรณ์ฉุกเฉินที่จำเป็นในภาวะฉุกเฉิน</li> <li>- จัดทำแผนฉุกเฉินให้ครอบคลุมประเด็นความเสี่ยง ที่มาจาก ระเบียบปฏิบัติการบ่งชี้อันตรายและประเมินความเสี่ยง ระเบียบปฏิบัติงานการบ่งชี้และประเมินลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม และครบทุกพื้นที่ (Zone) เช่น <ul style="list-style-type: none"> <li>• วิธีปฏิบัติงานการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน กรณีเพลิงไหม้หรือระเบิด</li> <li>• วิธีปฏิบัติงานการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน กรณีสารเคมีรั่วไหล</li> <li>• วิธีปฏิบัติงานการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน กรณีการก่อวินาศกรรม (ความลับ)</li> <li>• วิธีปฏิบัติงานการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน กรณีอุทกภัย</li> <li>• วิธีปฏิบัติงานการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน กรณีเหตุการณ์ไม่ปกติถูกปิดล้อม (ความลับ)</li> <li>• วิธีปฏิบัติงานการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน กรณีโรคระบาดร้ายแรง</li> <li>• วิธีปฏิบัติงานการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน กรณีภาวะฉุกเฉิน</li> <li>• วิธีปฏิบัติงานการอพยพ</li> </ul> </li> </ul>	-

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<p>- การซ่อมแผนฉุกเฉิน</p> <p>- โรงไฟฟ้าบางปะกงมีการซ่อมแผนฉุกเฉินให้สอดคล้องกับรายงาน EHIA และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยให้ครบทุกพื้นที่ (Zone) อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p>	<p>- โรงไฟฟ้าบางปะกงดำเนินการซ่อมแผนฉุกเฉินตามรายงาน EHIA และกฎหมายที่เกี่ยวข้องครบทุกพื้นที่ (Zone) อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง (ดังแสดงในบทที่ 3)</p>	-
<p><b>(2) การควบคุมและตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน</b></p> <p>ภาวะฉุกเฉิน หมายถึง ภาวะที่มีอันตรายสูง ซึ่งก่อให้เกิดอันตรายต่อบุคคล ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม หรือสภาวะที่หากไม่สามารถควบคุมได้ในทันทีทันใด จะทำให้เกิดการตาย การบาดเจ็บ หรือเกิดความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อมหรือทรัพย์สินได้</p> <p>- ภาวะฉุกเฉินระดับ 1 หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นไม่ขยายตัวลุกลามออกไป สามารถควบคุมได้ในวงจำกัด การระงับเหตุจะใช้ผู้ปฏิบัติงานที่อยู่ในแผนกที่เกิดเหตุ และทีมระงับเหตุฉุกเฉินประจำแผนก หรือผู้ปฏิบัติงานของแผนกที่อยู่ในพื้นที่ (Zone) เกิดเหตุ</p> <p>- ภาวะฉุกเฉินระดับ 2 หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นยืดเยื้อลุกลามออกไป ไม่สามารถควบคุมได้ ภายใต้จำนวนคนและอุปกรณ์ตอบโต้ภาวะฉุกเฉินในพื้นที่ (Zone) ต้องขอความช่วยเหลือและกำลังสนับสนุน เช่น ทีมฉุกเฉิน เครื่องมือ อุปกรณ์ดับเพลิง ทีมปฐมพยาบาล ผู้บังคับบัญชา ผู้เชี่ยวชาญ หรือแรงงาน เป็นต้น จากพื้นที่ (Zone) ข้างเคียงที่เกิดเหตุ</p> <p>- ภาวะฉุกเฉินระดับ 3 หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นรุนแรงและลุกลามออกไปมาก ไม่สามารถควบคุมได้ ภายใต้จำนวนคนและอุปกรณ์ตอบโต้ภาวะฉุกเฉินระดับ 2 ของโรงไฟฟ้าบางปะกง ต้องขอความช่วยเหลือและกำลังสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก เช่น ทีมฉุกเฉิน เครื่องมือ อุปกรณ์ดับเพลิง ทีมปฐมพยาบาล เป็นต้น</p>	<p><b>(2) การควบคุมและตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน</b></p> <p>ภาวะฉุกเฉิน หมายถึง ภาวะที่มีอันตรายสูง ซึ่งก่อให้เกิดอันตรายต่อบุคคล ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม หรือสภาวะที่หากไม่สามารถควบคุมได้ในทันทีทันใด จะทำให้เกิดการตาย การบาดเจ็บ หรือเกิดความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อมหรือทรัพย์สินได้ โดย</p> <p>- ภาวะฉุกเฉินระดับ 1 หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นไม่ขยายตัวลุกลามออกไป สามารถควบคุมได้ในวงจำกัด การระงับเหตุจะใช้ผู้ปฏิบัติงานที่อยู่ในแผนกที่เกิดเหตุและทีมระงับเหตุฉุกเฉินประจำแผนก หรือผู้ปฏิบัติงานของแผนกที่อยู่ในพื้นที่ (Zone) เกิดเหตุ</p> <p>- ภาวะฉุกเฉินระดับ 2 หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นยืดเยื้อลุกลามออกไป ไม่สามารถควบคุมได้ภายใต้จำนวนคนและอุปกรณ์ตอบโต้ภาวะฉุกเฉินในพื้นที่ (Zone) ต้องขอความช่วยเหลือและกำลังสนับสนุน เช่น ทีมฉุกเฉิน เครื่องมือ อุปกรณ์ดับเพลิง ทีมปฐมพยาบาล ผู้บังคับบัญชา ผู้เชี่ยวชาญ หรือแรงงาน เป็นต้น จากพื้นที่ข้างเคียงที่เกิดเหตุ</p> <p>- ภาวะฉุกเฉินระดับ 3 หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นรุนแรงและลุกลามออกไปมาก ไม่สามารถควบคุมได้ภายใต้จำนวนคนและอุปกรณ์ตอบโต้ภาวะฉุกเฉินระดับ 2 ของโรงไฟฟ้าบางปะกงต้องขอความช่วยเหลือและกำลังสนับสนุน จากหน่วยงานภายนอก เช่น ทีมฉุกเฉิน เครื่องมือ อุปกรณ์ดับเพลิง ทีมปฐมพยาบาล เป็นต้น</p>	-
<p><b>(3) การอพยพและการยกเลิกภาวะฉุกเฉิน</b></p> <p>- จุดรวมพล กำหนดไว้ตามพื้นที่ที่กำหนดของแต่ละหน่วยงาน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• หน้าที่ทำการ โรงไฟฟ้าพลังความร้อน</li> <li>• โรงจอตกร้างโรงปรับปรุงคุณภาพน้ำ (Water Treatment Plant)</li> <li>• สนาทญ์หน้าโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมบางปะกง ชุดที่ 3 และ 4</li> </ul>	<p><b>3) การอพยพและการยกเลิกภาวะฉุกเฉิน</b></p> <p>- โรงไฟฟ้าบางปะกงมีการกำหนดจุดรวมพลไว้ตามพื้นที่ที่กำหนดของแต่ละหน่วยงาน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• หน้าที่ทำการ โรงไฟฟ้าพลังความร้อน</li> <li>• โรงจอตกร้างโรงปรับปรุงคุณภาพน้ำ (Water Treatment Plant)</li> <li>• สนาทญ์หน้าโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมบางปะกง ชุดที่ 3 และ 4</li> </ul>	-

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<ul style="list-style-type: none"> <li>• โรงจ่อครถหน้าโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมบางปะกง ชุดที่ 5</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• โรงจ่อครถหน้าโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมบางปะกง ชุดที่ 5</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรณีเป็นภาวะฉุกเฉินระดับ 3 ซึ่งรุนแรงและไม่ปลอดภัยต่อชุมชนรอบโรงไฟฟ้า ให้ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน พิจารณาตัดสินใจอพยพประชาชนไปสู่ที่ปลอดภัย (จุดรวมพลเทศบาลตำบลท่าข้าม)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินจะพิจารณาตัดสินใจอพยพประชาชนไปสู่ที่ปลอดภัย คือ จุดรวมพลเทศบาลตำบลท่าข้าม หากเกิดภาวะฉุกเฉินระดับ 3 ซึ่งรุนแรงและไม่ปลอดภัยต่อชุมชนรอบโรงไฟฟ้า</li> </ul>	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- การยกเลิกภาวะฉุกเฉิน และการพิจารณากลับเข้าพื้นที่ ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน มีหน้าที่รับผิดชอบในการสั่งยกเลิกภาวะฉุกเฉินที่ได้ประกาศไว้ โดยต้องได้รับรายงานการควบคุมเพลิงได้เรียบร้อยแล้วจากทีมดับเพลิง และนำมาพิจารณาประกอบกับข้อมูลต่างๆ (ด้านความปลอดภัย กฎหมาย การประกันภัย) ร่วมกับสถานการณ์ ณ เวลานั้นอีกครั้ง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุด ก่อนทำการประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน ผ่านวิทยุสื่อสาร เสียงตามสาย หรือช่องทางอื่นๆ (ถ้ามี)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การยกเลิกภาวะฉุกเฉินและการพิจารณากลับเข้าพื้นที่ ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินมีหน้าที่รับผิดชอบในการสั่งยกเลิกภาวะฉุกเฉินที่ได้ประกาศไว้ โดยต้องได้รับรายงานการควบคุมเพลิงได้เรียบร้อยแล้วจากทีมดับเพลิง และนำมาพิจารณาประกอบกับข้อมูลต่างๆ ด้านความปลอดภัย กฎหมาย การประกันภัย ร่วมกับสถานการณ์ ณ เวลานั้นอีกครั้ง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุดก่อนทำการประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินผ่านวิทยุสื่อสาร เสียงตามสาย หรือช่องทางอื่นๆ (ถ้ามี)</li> </ul>	-
<b>(4) การบรรเทาทุกข์และการฟื้นฟู</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้บริหารที่ทำหน้าที่ผู้บริหารสูงสุดแต่งตั้งคณะกรรมการบรรเทาทุกข์และฟื้นฟูสภาพ เพื่อทำหน้าที่ในการบริหารแผนบรรเทาทุกข์และฟื้นฟูสภาพ ตามข้อแผนบรรเทาทุกข์และฟื้นฟูสภาพ โดยสามารถแต่งตั้งคณะกรรมการย่อยได้ตามความเหมาะสม เช่น คณะอนุกรรมการสำรวจความเสียหาย คณะอนุกรรมการค้นหา/สอบสวนสาเหตุ คณะอนุกรรมการฟื้นฟูด้านบุคคล คณะอนุกรรมการด้านทรัพย์สิน เป็นต้น</li> </ul>	<b>(4) การบรรเทาทุกข์และการฟื้นฟู</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้บริหารสูงสุดแต่งตั้งคณะกรรมการบรรเทาทุกข์และฟื้นฟู เพื่อทำหน้าที่ในการบริหารแผนบรรเทาทุกข์และฟื้นฟูสภาพ ตามข้อแผนบรรเทาทุกข์และฟื้นฟูสภาพ โดยมีการแต่งตั้งคณะกรรมการย่อยตามความเหมาะสม เช่น คณะอนุกรรมการสำรวจความเสียหาย คณะอนุกรรมการค้นหา/สอบสวนสาเหตุ คณะอนุกรรมการฟื้นฟูด้านบุคคล คณะอนุกรรมการด้านทรัพย์สิน เป็นต้น</li> </ul>	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรณีความเสียหายมีผลกระทบต่อชุมชน หรือภายนอกโรงไฟฟ้าบางปะกง คณะกรรมการบรรเทาทุกข์และฟื้นฟูสภาพต้องมีตัวแทนหน่วยงานราชการ ตัวแทนภาคประชาชน และตัวแทน ผู้ได้รับผลกระทบร่วมเป็นคณะกรรมการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรณีความเสียหายมีผลกระทบต่อชุมชน หรือภายนอกโรงไฟฟ้าบางปะกง คณะกรรมการบรรเทาทุกข์และฟื้นฟูสภาพจะมีตัวแทนหน่วยงานราชการ ตัวแทนภาคประชาชน และตัวแทนผู้ได้รับผลกระทบร่วมเป็นคณะกรรมการ</li> </ul>	-
<b>8. สาธารณสุขและสุขภาพ</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- สนับสนุนด้านการสาธารณสุขและสุขภาพอนามัยของชุมชน เช่น สนับสนุนงบจัดหน่วยแพทย์เคลื่อนที่ สนับสนุนสถานที่ออกกำลังกาย ส่งเสริมให้ความรู้ในการดูแลสุขภาพของคนในชุมชน เป็นต้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โรงไฟฟ้าบางปะกงมีการสนับสนุนด้านการสาธารณสุขและสุขภาพอนามัยของชุมชนเป็นประจำ เช่น สนับสนุนงบจัดหน่วยแพทย์เคลื่อนที่ สนับสนุนสถานที่ออกกำลังกาย ส่งเสริมให้ความรู้ในการดูแลสุขภาพของคนในชุมชน เป็นต้น (ดังแสดงในภาคผนวก ก)</li> </ul>	-



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
- สนับสนุนและให้ความร่วมมือ กับเครือข่ายเฝ้าระวังติดตามผลกระทบทางสุขภาพในพื้นที่	- โรงไฟฟ้าบางปะกงมีการสนับสนุนและให้ความร่วมมือกับเครือข่ายเฝ้าระวังติดตามผลกระทบทางสุขภาพในพื้นที่ (ดังแสดงในภาคผนวก ก)	-
- จัดกิจกรรมเกี่ยวกับการส่งเสริมสุขภาพ และให้ความรู้เพิ่มเติมด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพแก่ชุมชน	- โรงไฟฟ้าบางปะกงมีการจัดกิจกรรมเกี่ยวกับการส่งเสริมสุขภาพ และให้ความรู้เพิ่มเติมด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพแก่ชุมชนเป็นประจำ ทั้งนี้ ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ไม่มีการจัดกิจกรรม เนื่องจากมีสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (ดังแสดงในภาคผนวก ก)	-
<b>9. เศรษฐกิจ-สังคม</b>		
- การจ้างแรงงานให้พิจารณาจากคนในท้องถิ่นที่มีภูมิลำเนาอยู่ในเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา และจังหวัดชลบุรี นานอย่างน้อย 2 ปี และคุณสมบัติตรงกับความต้องการของโรงไฟฟ้า ทั้งนี้หากไม่พอจึงพิจารณาจากที่อื่น หรือแล้วแต่กรณี	- การจ้างแรงงาน โรงไฟฟ้าบางปะกงพิจารณาจ้างงานคนในท้องถิ่นที่มีภูมิลำเนาอยู่ในเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา และจังหวัดชลบุรี นานอย่างน้อย 2 ปี และคุณสมบัติตรงกับความต้องการของโรงไฟฟ้า เป็นอันดับแรก ทั้งนี้ หากไม่พอจึงพิจารณาจากที่อื่น หรือแล้วแต่กรณี ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 มีพนักงานของโรงไฟฟ้าบางปะกง รวม 598 คน เป็นคนท้องถิ่น (ชลบุรี /ฉะเชิงเทรา) 346 คน คิดเป็นร้อยละ 57.86	-
- สนับสนุนชุมชนในกิจกรรมที่ช่วยทำให้เกิดความมั่นใจในกรณีเกิดผลกระทบ เช่น • โครงการฝึกอบรมบรรเทาสาธารณภัย โครงการฝึกอบรมด้านการปฐมพยาบาลเบื้องต้น และการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสาร (วิธีการและช่องทาง) ระหว่างราษฎร ฝ่ายโรงไฟฟ้า และเจ้าหน้าที่รัฐ • จัดทำแผนการติดตามร่วมกับคณะกรรมการชุมชน	- โรงไฟฟ้าบางปะกงมีการสนับสนุนชุมชนในกิจกรรมที่ช่วยทำให้เกิดความมั่นใจในกรณีเกิดผลกระทบ เช่น • วันที่ 22 ก.พ. 2565 โรงไฟฟ้าบางปะกง นำคณะกองบัญชาการกองทหารไทย เข้าเยี่ยมชม แหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศของชุมชนบางปะกง บ้านปลาณาครปู อำเภอบางปะกง เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวให้แก่หน่วยงานรัฐ • ได้แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมและการพัฒนาคุณภาพชีวิตชุมชน โดยมีผู้แทนจากหน่วยงานราชการ/ท้องถิ่นและภาคประชาชนร่วมเป็นกรรมการและมีการจัดทำแผนการติดตามร่วมกับคณะกรรมการ (ดังแสดงในภาคผนวก ก และภาคผนวก ข)	-
- จัดกิจกรรมเพื่อปลูกฝังทัศนคติในการใช้ไฟฟ้าอย่างมีประสิทธิภาพ รู้คุณค่า และรักษาสีสิ่งแวดล้อม จังหวัดฉะเชิงเทรา และจังหวัดชลบุรี	- โรงไฟฟ้าบางปะกงมีการจัดกิจกรรมเพื่อปลูกฝังทัศนคติในการใช้ไฟฟ้าอย่างมีประสิทธิภาพ รู้คุณค่า และรักษาสีสิ่งแวดล้อม จังหวัดฉะเชิงเทรา และจังหวัดชลบุรี เช่น	-

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
	โรงไฟฟ้าบางปะกงจัดกิจกรรมจัดกิจกรรมเพื่อปลูกฝังทัศนคติในการใช้ไฟฟ้าอย่างมีประสิทธิภาพ รู้คุณค่า และรักษาสิ่งแวดล้อมจังหวัดฉะเชิงเทรา และจังหวัดชลบุรีเป็นประจำ เช่น วันที่ 11 กันยายน 2563 จัดกิจกรรมปลูกป่าชายเลน วันที่ 8 เมษายน 2564 ปลูกป่าชายเลน รร.พระพิมลเสนี วันที่ 17 มี.ค. 2565 โรงไฟฟ้าบางปะกงจัดกิจกรรมปล่อยกุ้งแชบ๊วยคืนสู่ธรรมชาติ เป็นต้น (ดังแสดงในภาคผนวก ก)	
- ปฏิบัติตามระเบียบกองทุนพัฒนาไฟฟ้า เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของชุมชนรอบโรงไฟฟ้า	- โรงไฟฟ้าบางปะกงปฏิบัติตามระเบียบกองทุนพัฒนาไฟฟ้าเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของชุมชนรอบโรงไฟฟ้าอย่างเคร่งครัดตลอดมา (ดังแสดงในภาคผนวก ข)	-
<b>10. การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม</b>		
(1) แผนการประชาสัมพันธ์เพื่อเสริมสร้างความเข้าใจ - จัดทำสื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ เช่น แผ่นพับ ใบปลิว สื่อวีดิทัศน์ เป็นต้น โดยรวบรวมรายละเอียดของโรงไฟฟ้าบางปะกง และระบบป้องกันภาวะมลพิษในลักษณะที่ง่ายต่อความเข้าใจ เพื่อให้เกิดภาพลักษณ์ที่ดีแก่โรงไฟฟ้าบางปะกง	- โรงไฟฟ้าบางปะกงมีการจัดทำสื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ เอกสาร แผ่นพับ/หนังสือ แนะนำ เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์การดำเนินงานของโรงไฟฟ้าและระบบป้องกันภาวะมลพิษในลักษณะที่ง่ายต่อความเข้าใจ เช่น รายงานสิ่งแวดล้อมฉบับประชาชนของโรงไฟฟ้าบางปะกง เป็นต้น รวมถึงได้พัฒนาระบบ internet ประชาสัมพันธ์ข่าวสารและกิจกรรมพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อภายในของโรงไฟฟ้าบางปะกงพร้อมติดตั้งคอมพิวเตอร์อยู่ที่องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นจำนวน 8 แห่ง ซึ่งประชาชนสามารถเข้าถึงข้อมูลได้ตลอด โดยสามารถเข้าไปดูได้ที่ <a href="http://bpkinfo.egat.co.th/index.asp">http://bpkinfo.egat.co.th/index.asp</a> - โรงไฟฟ้าบางปะกงเพิ่มการสื่อสารผ่านช่องทางออนไลน์ ทั้ง LINE ที่เป็นกลุ่มรวมผู้นำชุมชน และ Facebook Fanpage เกลียวสัมพันธ์ โรงไฟฟ้าบางปะกง เพื่อสื่อสารการดำเนินงานต่างๆ ของโรงไฟฟ้าให้แก่ประชาชนโดยรอบและผู้สนใจ (ดังแสดงในภาคผนวก ก)	-
- การจัดทัศนศึกษาให้กับชุมชน โดยประสานงานกับผู้นำชุมชนจัดกลุ่มชาวบ้านเข้าชมกิจกรรมการดำเนินการผลิตไฟฟ้าบางปะกงเป็นครั้งคราว เพื่อสร้างความเข้าใจและความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชน	- โรงไฟฟ้าบางปะกงมีการจัดทำโครงการท่องเที่ยวภายในโรงไฟฟ้าบางปะกงเพื่อให้เยาวชนและชาวบ้านรวมถึงหน่วยงานราชการได้เข้ามาเรียนรู้กระบวนการผลิตไฟฟ้า และ	-

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
	เพื่อเป็นการสร้างเข้าใจและความสัมพันธ์ที่ดี กับชุมชนอย่างต่อเนื่อง แต่ในระหว่างเดือน มกราคม-มิถุนายน 2565 *ไม่มีการดำเนินการ ด้านคณะเยี่ยมชมเนื่องจาก มาตรการควบคุม โรคระบาดไวรัสโควิด-19* (ดังแสดงในภาคผนวก ก)	
- ประสานความร่วมมือ และร่วมประชุมกับหน่วยงาน หรือองค์กรสำคัญในท้องถิ่น เช่น หน่วยงานราชการ หรือกลุ่มอาชีพต่างๆ เป็นต้น เพื่อชี้แจงให้ทราบผล การดำเนินงานแก้ไขผลกระทบต่างๆของโรงไฟฟ้า บางปะกง ตามแนวนโยบายใหม่ๆ ที่จะนำมาปฏิบัติ	- โรงไฟฟ้าบางปะกงมีการประสานความ ร่วมมือและร่วมประชุมกับหน่วยงานหรือ องค์กรสำคัญในท้องถิ่นเป็นประจำ เพื่อชี้แจง ให้ทราบผลการดำเนินงานแก้ไขผลกระทบต่างๆ ของโรงไฟฟ้าบางปะกงตามแนวนโยบายใหม่ๆ ที่ จะนำมาปฏิบัติและรับฟังข้อเสนอแนะจาก หน่วยงานต่างๆ เช่น วันที่ 2 มิ.ย. 2565 โรงไฟฟ้า บางปะกงได้เข้าร่วมประชุม “การจัดทำเกณฑ์ การประเมินสถานการณ์ด้านสิ่งแวดล้อม” สำหรับบ่งชี้ระดับความเสี่ยง หรือคุณภาพในเชิง พื้นที่ เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ภายใต้ “โครงการพัฒนาระบบบริการจัดการสิ่งแวดล้อม อย่างยั่งยืนในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก” ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลท่าข้าม (ดังแสดงในภาคผนวก ก)	-
- สื่อสารชี้แจงทำความเข้าใจกับประชาชนที่อยู่ โดยรอบโรงไฟฟ้าที่อาจได้รับผลกระทบจากระดับ เสียงทราบ ภายหลังโรงไฟฟ้าบางปะกงก่อให้เกิด เสียงดังในกรณีฉุกเฉิน	- โรงไฟฟ้าบางปะกงมีการชี้แจงทำความเข้าใจ ผ่าน Facebook การจัดส่ง SMS, e-mail, Line และประกาศแจ้งให้กับส่วนราชการ ผู้นำ ชุมชน ทราบข่าวสารจากโรงไฟฟ้า เช่น การ เกิดเสียงดังจากการทดสอบการเดินเครื่อง เป็นต้น (ดังแสดงในภาคผนวก ก)	-
- เพิ่มการสื่อสารเพื่อสร้างความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับการดำเนินการของโรงไฟฟ้า และ มาตรการลดผลกระทบด้านต่างๆ เพื่อลดความ กังวลของประชาชน เช่น ความกังวลเกี่ยวกับ ไอน้ำจากหอหล่อเย็น เป็นต้น	- โรงไฟฟ้าบางปะกงมีการสร้างความรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับการดำเนินงานของโรงไฟฟ้าและใช้สื่อ ประชาสัมพันธ์นำเสนอข้อมูลความรู้เกี่ยวกับ การดำเนินการของโรงไฟฟ้า และมาตรการลด ผลกระทบด้านต่างๆ อย่างต่อเนื่อง เพื่อลด ความวิตกกังวลของประชาชนในด้านต่างๆ เช่น ความกังวลเกี่ยวกับไอน้ำจากหอหล่อเย็น รายงานสิ่งแวดล้อมฉบับประชาชนของโรงไฟฟ้า บางปะกง เป็นต้น (ดังแสดงในภาคผนวก ก)	-

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<p>(2) การจัดตั้งคณะกรรมการร่วมติดตามตรวจสอบการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม โรงไฟฟ้าบางปะกง</p> <p>ผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา ได้แต่งตั้ง “คณะกรรมการร่วมติดตามตรวจสอบการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม และการพัฒนาคุณภาพชีวิตชุมชนโรงไฟฟ้าบางปะกง” ตามคำสั่งจังหวัดฉะเชิงเทราที่ 2391/2554 เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2554 ทั้งนี้ องค์ประกอบของคณะกรรมการร่วมติดตามตรวจสอบการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมและการพัฒนาคุณภาพชีวิตชุมชน โรงไฟฟ้าบางปะกง จะมีการปรับปรุงเพื่อให้ครอบคลุมขอบเขตการศึกษาด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการโรงไฟฟ้าบางปะกง (ทดแทน 1-2) ดังนี้</p> <p>องค์ประกอบ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา (ประธานกรรมการ)</li> <li>2. รองผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี (รองประธานคณะกรรมการ)</li> <li>3. ผู้อำนวยการฝ่ายการผลิตโรงไฟฟ้าบางปะกง กฟผ. (กรรมการ)</li> <li>4. นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดฉะเชิงเทรา (กรรมการ)</li> <li>5. อุตสาหกรรมจังหวัดฉะเชิงเทรา (กรรมการ)</li> <li>6. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดฉะเชิงเทรา (กรรมการ)</li> <li>7. ปลัดจังหวัดฉะเชิงเทรา (กรรมการ)</li> <li>8. ประมงจังหวัดฉะเชิงเทรา (กรรมการ)</li> <li>9. นายอำเภอบางปะกง (กรรมการ)</li> <li>10. นายอำเภอพานทอง (กรรมการ)</li> <li>11. ท้องถิ่นจังหวัดฉะเชิงเทรา (กรรมการ)</li> <li>12. ท้องถิ่นจังหวัดชลบุรี (กรรมการ)</li> <li>13. นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา (กรรมการ)</li> <li>14. นายกเทศมนตรีตำบลบางปะกง (กรรมการ)</li> <li>15. นายกเทศมนตรีตำบลท่าข้าม (กรรมการ)</li> <li>16. นายกเทศมนตรีตำบลท่าสะอ้าน (กรรมการ)</li> <li>17. นายกเทศมนตรีตำบลบางฝั้ว (กรรมการ)</li> <li>18. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาหิน (กรรมการ)</li> </ol>	<p>- ผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทราได้ลงนามแต่งตั้ง คณะกรรมการร่วมติดตามตรวจสอบการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม และการพัฒนาคุณภาพชีวิตชุมชนโรงไฟฟ้าบางปะกง ตามคำสั่งจังหวัดฉะเชิงเทรา ที่ 481/2560 ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2560 และที่ 2746/2560 ลงวันที่ 20 พฤศจิกายน 2560 ทั้งนี้ คณะกรรมการฯ ครอบคลุมขอบเขตการศึกษาด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน ของโครงการโรงไฟฟ้าบางปะกง (ทดแทนเครื่องที่ 1-2) ในระหว่างเดือน มกราคม-มิถุนายน 2565 มีการจัดประชุม คณะกรรมการไตรภาคี ครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 23 มิ.ย. 2565 ณ โรงไฟฟ้าบางปะกง (ดังแสดงในภาคผนวก ฎ)</p>	-

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
19. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางปะกง (กรรมการ) 20. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางนาง (กรรมการ) 21. ประธานชมรมกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน อำเภอบางปะกง (กรรมการ) 22. ประธานชมรมกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน อำเภอบางปะกง (กรรมการ) 23. ผู้แทนประชาคมตำบลบางปะกง(กรรมการ) 24. ผู้แทนประชาคมตำบลท่าข้าม (กรรมการ) 25. ผู้แทนประชาคมตำบลเขาหิน (กรรมการ) 26. ผู้แทนประชาคมตำบลบางผึ้ง (กรรมการ) 27. ผู้แทนประชาคมตำบลบางวัว (กรรมการ) 28. ผู้แทนประชาคมตำบลท่าเสา (กรรมการ) 29. ผู้แทนประชาคมตำบลบางนาง (กรรมการ) 30. ผู้แทนประชาคมตำบลเกาะลอย(กรรมการ) 31. ผู้แทนประชาคมตำบลบ้านเก่า (กรรมการ) 32. ผู้แทนประชาคมตำบลคลองตำหรุ(กรรมการ) 33. ผู้แทนประชาคมตำบลบางซ้อง (กรรมการ) 34. ผู้แทนประชาคมตำบลบางหัก (กรรมการ) 35. ผู้แทนประชาคมตำบลหน้าพระดู่(กรรมการ) 36. ผู้แทนชมรมรักษ์สิ่งแวดล้อม จังหวัดฉะเชิงเทรา (กรรมการ) 37. นายกสมาคมผู้สื่อข่าวและสื่อมวลชน จังหวัดฉะเชิงเทรา (กรรมการ) 38. ประธานชมรมผู้สื่อข่าวจังหวัดฉะเชิงเทรา (กรรมการ) 39. ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ กฟผ. (กรรมการ) 40. ผู้ช่วยผู้อำนวยการฝ่ายการผลิต โรงไฟฟ้าบางปะกง (กรรมการ) 41. ผู้แทนโรงไฟฟ้าบางปะกง (กรรมการและเลขานุการ) 42. ผู้แทนโรงไฟฟ้าบางปะกง (กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ) <b>อำนาจหน้าที่</b> - ร่วมเสนอแนะและให้ข้อคิดเห็นต่อการดำเนินงาน โรงไฟฟ้าบางปะกง - ติดตามตรวจสอบการดำเนินงานตามแผน ปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมและสังคมโรงไฟฟ้าบางปะกง - รับเรื่องร้องเรียนเพื่อวินิจฉัยและแก้ไขปัญหา สิ่งแวดล้อมจากประชาชน - เชิญผู้เชี่ยวชาญหรือบุคคลที่เกี่ยวข้อง มาให้		

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<p>ข้อคิดเห็นหรือชี้แจงข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติมได้ตามที่เห็นสมควร</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- แต่งตั้งคณะกรรมการหรือคณะทำงาน เพื่อดำเนินงานตามความจำเป็น</li> <li>- หน้าที่อื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย</li> </ul> <p>นอกจากนี้ กฟผ. ได้เพิ่มเติมการดำเนินงานเกี่ยวกับการติดตามและเฝ้าระวังผลกระทบทางสุขภาพของชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียงโรงไฟฟ้า บางปะกง โดยผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา ได้แต่งตั้ง “คณะกรรมการร่วมติดตามตรวจสอบการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม และการพัฒนาคุณภาพชีวิตชุมชน โรงไฟฟ้าบางปะกง” ตามคำสั่งจังหวัดฉะเชิงเทราที่ 1667/2557 ลงวันที่ 30 กรกฎาคม 2557 ทั้งนี้ คณะกรรมการร่วมติดตามตรวจสอบการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม และการพัฒนาคุณภาพชีวิตชุมชนโรงไฟฟ้า บางปะกง จะมีการปรับเปลี่ยนชื่อของคณะกรรมการฯ และองค์ประกอบของคณะกรรมการฯ เพื่อให้ครอบคลุมขอบเขตการศึกษาด้านประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน และการดำเนินงานด้านสุขภาพ ของโครงการโรงไฟฟ้าบางปะกง (ทดแทน เครื่องที่ 1-2) โดยจะเปลี่ยนชื่อเป็น “คณะกรรมการร่วมติดตามตรวจสอบการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม สุขภาพ และคุณภาพชีวิตชุมชนโรงไฟฟ้าบางปะกง” โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้</p> <p><b>องค์ประกอบ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. นายอำเภอบางปะกง (ประธานกรรมการ)</li> <li>2. ปลัดอำเภอหัวหน้ากลุ่มงานบริหารงานปกครองอำเภอบางปะกง (อนุกรรมการ)</li> <li>3. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดฉะเชิงเทรา (อนุกรรมการ)</li> <li>4. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดชลบุรี (อนุกรรมการ)</li> <li>5. สมาชิกสภาจังหวัดฉะเชิงเทรา เขตอำเภอ บางปะกง (ที่เป็นที่ตั้งโรงไฟฟ้าและสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ) (อนุกรรมการ)</li> <li>6. หัวหน้ากลุ่มงานส่งเสริมสุขภาพ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดฉะเชิงเทรา (อนุกรรมการ)</li> </ol>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทราได้ลงนามแต่งตั้ง คณะกรรมการร่วมติดตามตรวจสอบการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม สุขภาพ และคุณภาพชีวิตชุมชน โรงไฟฟ้าบางปะกง ตามคำสั่งจังหวัดฉะเชิงเทรา ที่ 482/2560 ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2560 ทั้งนี้ คณะกรรมการฯ ครอบคลุมขอบเขตการศึกษาด้านประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน ของโครงการโรงไฟฟ้าบางปะกง (ทดแทน เครื่องที่ 1-2) ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 มีการจัดประชุมคณะกรรมการไตรภาคี ครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 31 พ.ค. 2565 ณ โรงไฟฟ้าบางปะกง (ดังแสดงในภาคผนวก ก)</li> </ul>	

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
<p>7. หัวหน้ากลุ่มงานพัฒนานาณมัยสิ่งแวดล้อม ศูนย์อนามัยที่ 3 จังหวัดชลบุรี (อนุกรรมการ)</p> <p>8. หัวหน้ากลุ่มระบาดวิทยาและข่าวกรอง สำนักงานป้องกันและควบคุมโรคที่ 3 จังหวัดชลบุรี (อนุกรรมการ)</p> <p>9. ผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรบางปะกง อำเภอบางปะกง (อนุกรรมการ)</p> <p>10. สาธารณสุขอำเภอบางปะกง (อนุกรรมการ)</p> <p>11. สาธารณสุขอำเภอบางปะกง (อนุกรรมการ)</p> <p>12. ผู้อำนวยการโรงพยาบาลบางปะกง (อนุกรรมการ)</p> <p>13. ผู้อำนวยการโรงพยาบาลพานทอง (อนุกรรมการ)</p> <p>14. ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ ตำบลท่าข้าม (อนุกรรมการ)</p> <p>15. ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ ตำบลบางผึ้ง (อนุกรรมการ)</p> <p>16. หัวหน้าศูนย์บริการสาธารณสุขเทศบาล ตำบลท่าข้าม (บางแสม) (อนุกรรมการ)</p> <p>17. กำนันตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง (อนุกรรมการ)</p> <p>18. กำนันตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง (อนุกรรมการ)</p> <p>19. กำนันตำบลบางผึ้ง อำเภอบางปะกง (อนุกรรมการ)</p> <p>20. ประธาน อสม. อำเภอบางปะกง (อนุกรรมการ)</p> <p>21. ประธาน อสม. อำเภอบางปะกง (อนุกรรมการ)</p> <p>22. ประธาน ทสม. อำเภอบางปะกง (อนุกรรมการ)</p> <p>23. ประธาน ทสม. อำเภอบางปะกง (อนุกรรมการ)</p> <p>24. ผู้ทรงคุณวุฒิภาคประชาชน (อนุกรรมการ)</p> <p>25. ผู้แทนการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (อนุกรรมการและเลขานุการ)</p> <p>26. ผู้แทนการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ)</p> <p><b>อำนาจหน้าที่</b></p> <p>- ติดตามตรวจสอบการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม และเฝ้าระวังผลกระทบทางสุขภาพของ โรงไฟฟ้าบางปะกง ให้เป็นไปตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุใน</p>		

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<p>รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม โรงไฟฟ้าบางปะกง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้ความเห็นและข้อเสนอแนะ ต่อการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมของโรงไฟฟ้าบางปะกง และการดำเนินงานด้านสุขภาพ การส่งเสริมและพัฒนาสุขภาพ ตลอดจนการสนับสนุนการดำเนินงานด้านสุขภาพของชุมชนโดยรอบโรงไฟฟ้าบางปะกง เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการร่วมติดตามตรวจสอบการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม และการพัฒนาคุณภาพชีวิตชุมชน โรงไฟฟ้าบางปะกง ทราบ</li> <li>- ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการร่วมติดตามตรวจสอบการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมและการพัฒนาคุณภาพชีวิตชุมชน โรงไฟฟ้าบางปะกง มอบหมาย</li> </ul> <p>ทั้งนี้ อนุกรรมการร่วมติดตามตรวจสอบการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม สุขภาพ และคุณภาพชีวิตชุมชน โรงไฟฟ้าบางปะกง และอำนาจหน้าที่ อาจมีการปรับเปลี่ยนตามความเหมาะสมในภายหลัง</p>		
<p>(3) แผนมวลชนสัมพันธ์/ชุมชนสัมพันธ์</p> <p>จัดให้มีโครงการสนับสนุนช่วยเหลือชุมชนทางด้านสาธารณประโยชน์ต่างๆ ที่ส่งเสริมให้คุณภาพชีวิตของประชาชนที่อยู่บริเวณโดยรอบพื้นที่ตั้งของโรงไฟฟ้าให้ดีขึ้น อาทิ</p>	<p>โรงไฟฟ้าบางปะกงจัดให้มีโครงการสนับสนุนช่วยเหลือชุมชนทางด้านสาธารณประโยชน์ต่างๆ ที่ส่งเสริมให้คุณภาพชีวิตของประชาชนที่อยู่บริเวณโดยรอบพื้นที่โรงไฟฟ้าให้ดีขึ้น เช่น</p>	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- สนับสนุนการศึกษาในรูปของการให้ทุนการศึกษาแก่เด็กในชุมชน รวมทั้งการสนับสนุนอุปกรณ์การเรียนการสอนและการกีฬา ให้กลุ่มโรงเรียนที่ตั้งในรัศมี 5 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โรงไฟฟ้าบางปะกง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- สนับสนุนช่วยเหลือเด็กในชุมชนที่อยู่โดยรอบโรงไฟฟ้าบางปะกง โดยการให้ทุนการศึกษา อุปกรณ์การเรียนการสอน มอบอุปกรณ์กีฬา วัสดุครุภัณฑ์ และมอบเงินสนับสนุนโครงการอาหารกลางวัน ให้โรงเรียนที่ตั้งในรัศมี 5 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โรงไฟฟ้าบางปะกง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 มีกิจกรรมเช่น วันที่ 21 มี.ค. 2565 โรงไฟฟ้าบางปะกงมอบข้าวสาร ให้แก่โรงเรียนพระพิมลเสนีเพื่อนำไปประกอบอาหารกลางวันสำหรับนักเรียน และวันที่ 24 มิ.ย. 2565 โรงไฟฟ้าบางปะกงมอบเครื่องปรับอากาศ และ คอมพิวเตอร์ ให้แก่โรงเรียนบ้านบางแสมเพื่อนำไปใช้ประโยชน์</li> </ul> <p>(ดังแสดงในภาคผนวก ก)</p>	-



มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
- ทำนุบำรุงศาสนาในพื้นที่โดยรอบที่ตั้งโรงไฟฟ้า บางปะกง	- โรงไฟฟ้าบางปะกงมีการทำนุบำรุงศาสนาใน พื้นที่โดยรอบที่ตั้งโรงไฟฟ้าบางปะกงตามโอกาส เช่น ตักบาตร ทอดผ้าป่าสามัคคี ทอดกฐิน เป็น ต้น ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 มี กิจกรรม เช่นวันที่ 2 มิ.ย. 65 โรงไฟฟ้าบางปะกง ร่วมทอดผ้าป่าสามัคคี วัดชลธิษฐานาวาส (บางหัก) วันที่ 9 มิ.ย. 65 โรงไฟฟ้าบางปะกง ร่วมทอดผ้าป่าสามัคคี วัดบางผึ้ง และวัดศรี ประชาราม วันที่ 28 มิ.ย. 2565 โรงไฟฟ้า บางปะกง ร่วมทอดผ้าป่าสามัคคี วัดท่าข้าม เจริญศรัทธา วัดบางวัว และวัดทองนพคุณ (บางแสม) เป็นต้น (ดังแสดงในภาคผนวก ก)	-
- ส่งเสริมอาชีพ เพื่อพัฒนารายได้ให้กับชุมชน เช่น การส่งเสริมในอาชีพเกษตรกรรม หรืออาชีพประมง เป็นต้น	- โรงไฟฟ้าบางปะกงมีการจัดกิจกรรม/โครงการ ส่งเสริมอาชีพให้กับชุมชนรอบโรงไฟฟ้าบาง ปะกงอย่างต่อเนื่อง เพื่อพัฒนารายได้ให้กับ ชุมชน เช่น วันที่ 29 มีนาคม 2564 จัดตลาด นัดชุมชนครั้งที่ 1 วันที่ 30 เมษายน 2564 ช่วยเหลือแควตีสวนกอล์ฟ เป็นต้น แต่ใน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ไม่มี การจัดกิจกรรมดังกล่าว (ดังแสดงในภาคผนวก ก)	-
- จัดทำแผนพัฒนาชุมชนโดยชุมชน เพื่อชุมชน โดยโรงไฟฟ้าบางปะกงเป็นผู้สนับสนุน เช่น แผนการฝึกอาชีพ แผนการพัฒนาแหล่ง ท่องเที่ยว เป็นต้น นอกจากนี้ให้มีการประสานของ ความร่วมมือไปยัง หน่วยงาน หรือ สถาบันการศึกษาในพื้นที่ เช่น ศูนย์การศึกษา นอกโรงเรียน โรงเรียนบางปะกงบวรวิทยายน เป็นต้น เพื่อทำหน้าที่เป็นที่ปรึกษาทางด้าน วิชาการให้กับชุมชน	- โรงไฟฟ้าบางปะกงมีการสนับสนุนการพัฒนา อาชีพและคุณภาพชีวิตของชุมชนเป็นประจำ เช่น วันที่ 8 ก.พ. 2565 โรงไฟฟ้าบางปะกง ร่วมกับมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ จัดกิจกรรม สานเสวนา โครงการเสริมสร้างเครือข่ายผู้นำ ชุมชนประชาธิปไตยและการพัฒนาผลิตภัณฑ์ ของชุมชน ณ เทศบาลตำบลท่าข้าม และ วันที่ 4 เม.ย. 2565 โรงไฟฟ้าบางปะกงร่วมกับ คณะทำงานจากมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ หารือเพื่อพัฒนาผลิตภัณฑ์ชุมชน ณ โรงไฟฟ้า บางปะกง เป็นต้น (ดังแสดงในภาคผนวก ก)	-
- ร่วมอนุรักษ์สืบสานศิลปวัฒนธรรม ประเพณี และภูมิปัญญาของท้องถิ่น	- โรงไฟฟ้าบางปะกงร่วมอนุรักษ์สืบสาน ศิลปวัฒนธรรม ประเพณี และภูมิปัญญาของ ท้องถิ่นตามโอกาสอย่างสม่ำเสมอ เช่น ร่วม ทอดผ้าป่าสามัคคี ทอดกฐิน ถวายปัจจัยเพื่อ พัฒนาศาสนสถาน เป็นต้น (ดังแสดงในภาคผนวก ก)	-
(4) แผนการสนับสนุนพัฒนาศักยภาพชุมชนด้าน สิ่งแวดล้อม แผนการสนับสนุนพัฒนาศักยภาพ ชุมชนด้านสิ่งแวดล้อมจัดทำขึ้น เพื่อให้ชุมชนเกิด	- โรงไฟฟ้าบางปะกงสนับสนุนการพัฒนา ศักยภาพชุมชนด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อให้ชุมชน เกิดความมั่นใจในกรณีเกิดผลกระทบ มีการ	-

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
ความมั่นใจในกรณีเกิดผลกระทบ เช่น - ส่งเสริมการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ของท้องถิ่น	ส่งเสริมการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ของท้องถิ่น เช่น วันที่ 2 มิ.ย. 2565 โรงไฟฟ้าบางปะกงได้เข้าร่วมประชุม “การจัดทำเกณฑ์การประเมินสถานการณ์ด้านสิ่งแวดล้อม” สำหรับบ่งชี้ระดับความเสี่ยง หรือคุณภาพในเชิงพื้นที่ เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ภายใต้ “โครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืนในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก” ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลท่าข้าม (ดังแสดงในภาคผนวก ก)	
- ฝึกอบรมบรรเทาสาธารณภัยโรงไฟฟ้า และฝึกอบรมด้านการปฐมพยาบาลเบื้องต้น การแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสาร (วิธีการและช่องทาง) ระหว่างราษฎร ฝ่ายโรงไฟฟ้า และเจ้าหน้าที่รัฐ	- โรงไฟฟ้าบางปะกงมีการฝึกอบรมบรรเทาสาธารณภัยโรงไฟฟ้า ฝึกอบรมด้านการปฐมพยาบาลเบื้องต้น และการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่างราษฎร โรงไฟฟ้า และเจ้าหน้าที่รัฐ เป็นประจำ มีการดำเนินการ เช่น เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2563 มีการจัดฝึกอบรมบรรเทาสาธารณภัยโรงไฟฟ้า และฝึกอบรมด้านการปฐมพยาบาลเบื้องต้น รวมถึงการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่างโรงไฟฟ้าและประชาชน และเจ้าหน้าที่รัฐ ในระหว่างเดือน ม.ค.-มิย. 2565 ไม่มีการจัดกิจกรรมดังกล่าว	-
- ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน กรณีเกิดเหตุอัคคีภัยร่วมกับชุมชนบริเวณโดยรอบพื้นที่ตั้งโรงไฟฟ้าบางปะกง	- โรงไฟฟ้าบางปะกงร่วมกับเทศบาลตำบลท่าข้ามสนับสนุนน้ำเพื่อนำไปใช้กับรถดับเพลิงของเทศบาลตำบลท่าข้ามในการระงับเหตุเพลิงไหม้ที่ถนนเทพรัตน บริเวณตำบลคลองตำหรุ อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี และเข้าร่วมการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอ เช่น เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2563 มีการจัดฝึกอบรมบรรเทาสาธารณภัยโรงไฟฟ้า และฝึกอบรมด้านการปฐมพยาบาลเบื้องต้น รวมถึงการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่างโรงไฟฟ้าและประชาชน และเจ้าหน้าที่รัฐ เป็นต้น ในระหว่างเดือน ม.ค.-มิย. 2565 ไม่มีการจัดกิจกรรมดังกล่าว (ดังแสดงในภาคผนวก ก)	-
- จัดทำแผนการติดตามร่วมกับคณะกรรมการชุมชน และมีการเปลี่ยนแปลงคณะกรรมการเพื่อการฝึกผู้นำให้กับชุมชน	- โรงไฟฟ้าบางปะกงได้แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมและการพัฒนาคุณภาพชีวิตชุมชน โดยมีผู้แทนจากหน่วยงานราชการ/ท้องถิ่น และภาคประชาชนร่วมเป็นกรรมการ พร้อมมี	-

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
	การจัดทำแผนการติดตามร่วมกับคณะกรรมการ ชุมชน	
- สนับสนุนกิจกรรมในโรงเรียน ด้านอาสาสมัคร ติดตามสิ่งแวดล้อมหรือนักวิทยาศาสตร์ สิ่งแวดล้อมรุ่นจิ๋ว เช่น นักสืบสายลม นักสืบ สายน้ำ นักสืบป่าชายเลน นักพฤกษศาสตร์ เป็นต้น	- โรงไฟฟ้าบางปะกงมีการสนับสนุนกิจกรรม/ โครงการของโรงเรียนเกี่ยวกับการดำเนินงาน ด้านสิ่งแวดล้อมหรือวิทยาศาสตร์อย่าง ต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี ในปี 2563 มีการ ดำเนินการ เช่น เมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2563 โรงไฟฟ้าบางปะกง นำนักเรียนจากโรงเรียน ในพื้นที่รอบโรงไฟฟ้า บางปะกงจัดโครงการ ค่ายเยาวชนสืบสาน รักษา และต่อยอด “พัฒนาจากยอดเขาสู่ท้องทะเล บนวิถีความ พอเพียง” มีการกำหนดกิจกรรมค่ายนักสืบ สายน้ำในช่วงเดือนสิงหาคม 2565	-
- สนับสนุนกิจกรรมฟื้นฟูคุณภาพสิ่งแวดล้อมใน ชุมชน เช่น การส่งเสริมดูแลรักษาและอนุรักษ์ ป่าชายเลน และการส่งเสริมปลูกป่าชายเลน การอนุรักษ์และเพิ่มผลผลิตสัตว์น้ำโดยการ ปล่อยสัตว์น้ำลงสู่แม่น้ำบางปะกงทุกปีและการ ส่งเสริมการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำที่ใกล้สูญพันธุ์ เช่น ปลาอังกาบ เป็นต้น	- โรงไฟฟ้าบางปะกงจัดกิจกรรมฟื้นฟูคุณภาพ สิ่งแวดล้อมในชุมชน เช่น วันที่ 8 เมษายน 2564 ปลูกป่าชายเลน รร.พระพิมลเสนี วันที่ 30 มิถุนายน 2564 ปลูกป่าชายเลน วันที่ 25 มีนาคม 2564 ปล่อยกุ้ง วันที่ 17 มี.ค. 2565 ปล่อยกุ้งแชบ๊วย จำนวน 6,000,000 ล้านตัว ณ เขื่อนรณน้ำโรงไฟฟ้าบางปะกง เป็นต้น (ดังแสดงในภาคผนวก ก)	-
- จัดส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมฯ โครงการโรงไฟฟ้าบางปะกง (ทดแทน เครื่องที่ 1-2) ฉบับสมบูรณ์ ภายหลัง ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ (กก.วล.) แล้ว ให้แก่หน่วยงานด้าน สาธารณสุขในพื้นที่ ได้แก่ สาธารณสุขจังหวัด ฉะเชิงเทรา สาธารณสุขอำเภอ บางปะกง และสถาบันการศึกษาหรือโรงเรียนที่ จัดการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลายใน พื้นที่	- กฟผ. ได้จัดส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการโรงไฟฟ้าบางปะกง (ทดแทน เครื่องที่ 1-2) ฉบับสมบูรณ์ หลังจาก ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) แล้ว ให้แก่ หน่วยงานด้านสาธารณสุขในพื้นที่ ได้แก่ สาธารณสุขจังหวัดฉะเชิงเทรา สาธารณสุข อำเภอบางปะกง และสถาบันการศึกษาหรือ โรงเรียนที่จัดการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอน ปลายในพื้นที่เรียบร้อยแล้ว	-
(5) แผนการรับเรื่องร้องเรียน โรงไฟฟ้าบางปะกงได้จัดทำแผนการ ดำเนินงานรับเหตุร้องเรียน จากชุมชนโดยรอบ โรงไฟฟ้าบางปะกง และแก้ไขปัญหาคณณเรื่อง ร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม รวมทั้งรูปแบบการรับ เหตุร้องเรียน สรุปลำดับขั้นตอนดังนี้ - ในวันทำการ ให้แจ้งปัญหาที่พบไปยังศูนย์รับ แจ้งเหตุร้องเรียน แผนกประชาสัมพันธ์และ ชุมชนสัมพันธ์ (ทางโทรศัพท์หมายเลขสายตรง (038) 573429 หรือ (038) 573420-7 ต่อ 3511, 3512) จากนั้นให้หัวหน้าแผนกประชาสัมพันธ์ และชุมชนสัมพันธ์ หรือผู้แทน ลงบันทึกการรับ	- โรงไฟฟ้าบางปะกงดำเนินการตามแผนการ ดำเนินงานรับเหตุร้องเรียน จากชุมชน โดยรอบโรงไฟฟ้าบางปะกง และดำเนินการ แก้ไขปัญหาดังกล่าว รวมทั้งเรื่องร้องเรียนด้าน สิ่งแวดล้อม โดยขั้นตอนการรับเหตุร้องเรียน การแจ้งปัญหาที่พบเป็นไปตามมาตรการที่ กำหนดใน EHIA คือ ในวันทำการ ให้แจ้ง ปัญหาที่พบไปยังศูนย์รับแจ้งเหตุร้องเรียน แผนกประชาสัมพันธ์และชุมชนสัมพันธ์ (ทาง โทรศัพท์หมายเลขสายตรง (038) 573429 หรือ (038) 573420-7 ต่อ 3511, 3512) จากนั้นให้หัวหน้าแผนกประชาสัมพันธ์และ	-

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
แจ้งและประสานงานผู้ที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งแจ้งให้ผู้ร้องเรียนทราบรายละเอียดการแก้ไข และ/หรือ ระยะเวลาที่คาดว่าจะแก้ไขแล้วเสร็จภายใน 2 วัน	ชุมชนสัมพันธ์ หรือผู้แทนลงบันทึกการรับแจ้งและประสานงานผู้ที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งแจ้งให้ผู้ร้องเรียนทราบรายละเอียดการแก้ไข และ/หรือ ระยะเวลาที่คาดว่าจะแก้ไขแล้วเสร็จภายใน 2 วัน - ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ไม่พบข้อร้องเรียน (ดังแสดงในภาคผนวก ก)	
- นอกเวลาทำการ ให้ผู้พบปัญหาข้อร้องเรียน (ทั้งผู้ปฏิบัติงานและประชาชน) แจ้งไปที่หัวหน้ากะของแผนกรักษาความปลอดภัย (ทางโทรศัพท์ หมายเลข 199 และหมายเลขภายนอก (038) 573420-7 ต่อ 199, 191) จากนั้นให้หัวหน้ากะของแผนกรักษาความปลอดภัย ลงบันทึกการรับแจ้งแล้วรีบติดต่อประสานงานกับหัวหน้าแผนกเดินเครื่องโรงไฟฟ้าที่กำลังเข้ากะอยู่ในขณะนั้น เพื่อดำเนินการแก้ไขต่อไป พร้อมทั้งบันทึกการแก้ไขและสรุปผลการแก้ไขให้ผู้ร้องเรียนทราบภายใน 2 วัน	- กรณีมีเหตุร้องเรียนนอกเวลาทำการ ผู้พบปัญหาข้อร้องเรียน (ทั้งผู้ปฏิบัติงานและประชาชน) จะแจ้งไปที่หัวหน้ากะของแผนกรักษาความปลอดภัย (ทางโทรศัพท์ หมายเลข 199 และหมายเลขภายนอก (038) 573420-7 ต่อ 199, 191) จากนั้นให้หัวหน้ากะของแผนกรักษาความปลอดภัยลงบันทึกการรับแจ้ง แล้วรีบติดต่อประสานงานกับหัวหน้าแผนกเดินเครื่องโรงไฟฟ้าที่กำลังเข้ากะอยู่ในขณะนั้น เพื่อดำเนินการแก้ไขต่อไป พร้อมทั้งบันทึกการแก้ไขและสรุปผลการแก้ไขให้ผู้ร้องเรียนทราบ ภายใน 2 วัน	-
- ให้หัวหน้าแผนกประชาสัมพันธ์และชุมชนสัมพันธ์ แจ้งข่าวสารด้านสิ่งแวดล้อม และด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโรงไฟฟ้าบางปะกง ประสานงานและติดตามข่าวสารการร้องเรียนของราษฎร ในการประชุมเทศบาล และ อบต. อย่างใกล้ชิดและต่อเนื่อง และรวบรวมผลการดำเนินการและจัดทำรายงานเพื่อแจ้งหน่วยงานท้องถิ่น และคณะกรรมการร่วมติดตามตรวจสอบการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม และการพัฒนาคุณภาพชีวิตชุมชนโรงไฟฟ้าบางปะกง	- แผนกประชาสัมพันธ์และชุมชนสัมพันธ์มีการแจ้งข่าวสารด้านสิ่งแวดล้อม และด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโรงไฟฟ้าบางปะกงและประสานงานและติดตามข่าวสารการร้องเรียนของราษฎรในการประชุมเทศบาล และ อบต. อย่างใกล้ชิดและต่อเนื่อง และรวบรวมผลการดำเนินการและจัดทำรายงานเพื่อแจ้งหน่วยงานท้องถิ่น และคณะกรรมการร่วมติดตามตรวจสอบการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม สุขภาพ และคุณภาพชีวิตชุมชน โรงไฟฟ้าบางปะกง	-
- EMR หรือ OH&SMR รายงานข้อร้องเรียน ให้คณะกรรมการ บริหารด้านสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัยและความปลอดภัยโรงไฟฟ้าบางปะกงทราบทุกครั้งที่มีการประชุม	- หากมีข้อร้องเรียน EMR หรือ OH&SMR จะรายงานให้คณะกรรมการบริหารสายงานผู้ช่วยผู้ว่าการผลิตไฟฟ้า 1 ทราบทุกครั้งที่มีการประชุม	-
- รวบรวมประเด็นข้อร้องเรียน วิธีการหรือแนวทางแก้ไขนำเสนอในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ทุก 6 เดือน	- โรงไฟฟ้าบางปะกงรวบรวมประเด็นข้อร้องเรียนผ่านระบบร้องเรียนโรงไฟฟ้าบางปะกง บอร์ดร้องเรียนและกล่องรับข้อร้องเรียนของโรงไฟฟ้าบางปะกง โดยมีการนำเสนอข้อร้องเรียน วิธีการและแนวทางแก้ไขในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ทุก 6 เดือน	-

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
	- ในช่วงระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ไม่พบข้อร้องเรียน	

**ตารางที่ 2-4 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ระยะดำเนินการ โรงไฟฟ้าบางปะกง<sup>2</sup>**

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
<b>1. คุณภาพอากาศ</b>		
<p>โรงไฟฟ้าบางปะกง เครื่องที่ 3 กรณีนำน้ำมัน ปาล์มดิบมาใช้ผลิตไฟฟ้าร่วมกับก๊าซธรรมชาติ</p> <p>- โรงไฟฟ้าบางปะกง เครื่องที่ 3 ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็น เชื้อเพลิงหลัก และใช้น้ำมันเตา ชนิดที่ 2 เป็น เชื้อเพลิงสำรอง ซึ่งมีค่ากำมะถัน (Sulfur Content) เป็นไปตามมาตรฐาน ตามประกาศกรมธุรกิจ พลังงาน และควบคุมอัตราการระบายมลสาร ทางอากาศ ไม่เกินค่าตามประกาศกระทรวง วิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 2 (พ.ศ.2542) เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุม การปล่อยทิ้งอากาศเสียจากโรงไฟฟ้าเก่า (โรงไฟฟ้าบางปะกง) ดังนี้</p> <p><b>กรณีใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน ไม่เกิน 200 ส่วนใน ล้านส่วน ที่ 7%O<sub>2</sub> หรือไม่เกิน 249.6 กรัมต่อ วินาที</li> <li>• ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ไม่เกิน 10 ส่วนในล้าน ส่วน ที่ 7%O<sub>2</sub> หรือไม่เกิน 17.4 กรัมต่อวินาที</li> <li>• ฝุ่นละออง ไม่เกิน 54 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ที่ 7%O<sub>2</sub> หรือไม่เกิน 35.8 กรัมต่อวินาที</li> </ul> <p><b>กรณีใช้น้ำมันเตา หรือเชื้อเพลิงผสม (ก๊าซธรรมชาติและน้ำมันเตา)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน ไม่เกิน 200 ส่วนใน ล้านส่วน ที่ 7%O<sub>2</sub> หรือไม่เกิน 249.6 กรัมต่อ วินาที</li> <li>• ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ไม่เกิน 320 ส่วนใน ล้านส่วน ที่ 7%O<sub>2</sub> หรือไม่เกิน 555.5 กรัมต่อ วินาที</li> <li>• ฝุ่นละออง ไม่เกิน 120 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์ เมตร ที่ 7%O<sub>2</sub> หรือไม่เกิน 79.6 กรัมต่อวินาที</li> </ul>	<p>- โรงไฟฟ้าบางปะกงใช้ก๊าซธรรมชาติเป็น เชื้อเพลิงหลักสำหรับน้ำมันเตาที่ใช้เป็นน้ำมัน เตาชนิดพิเศษ (Sulfur Content ไม่เกิน 0.5%) และควบคุมการระบายมลพิษให้เป็นไป ตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด</p> <p>- ในช่วงเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน 2565 โรงไฟฟ้าพลังความร้อนบางปะกง เครื่องที่ 3 ทำการเดินเครื่องโดยใช้ก๊าซธรรมชาติในการ ผลิตไฟฟ้า โดยผลการตรวจวัดมลสารที่ ระบายจากปล่องโรงไฟฟ้า มีค่าเป็นไปตาม มาตรฐานกำหนดดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ค่า NO<sub>x</sub> มีค่า 116.82 ppm หรือ 99.30 g/s</li> <li>- ค่า SO<sub>2</sub> มีค่า 1.41 ppm หรือ 1.67 g/s</li> <li>- ฝุ่นละออง มีค่า 0.42 mg/m<sup>3</sup> หรือ 0.19 g/s (ดังแสดงในบทที่ 3 ตารางที่ 3.1-5)</li> </ul>	-
- กรณีโรงไฟฟ้าบางปะกง เครื่องที่ 3 ใช้เชื้อเพลิง ผสมน้ำมันปาล์มดิบและก๊าซธรรมชาติ ที่กำลัง การผลิต 300 เมกะวัตต์ ต้องควบคุมอัตราการ	-	-

<sup>2</sup> มาตรการจากรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงาน EHIA โครงการโรงไฟฟ้าบางปะกง (ทดแทน เครื่องที่ 1-2)  
(ครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2) กรณีนำน้ำมันปาล์มดิบมาใช้ผลิตไฟฟ้าร่วมกับก๊าซธรรมชาติของโรงไฟฟ้าบางปะกง เครื่องที่ 3

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
<p>ระบายนสารทางอากาศ ไม่เกินค่าตามประกาศ กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและ สิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 2 (พ.ศ.2542) เรื่อง กำหนด มาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียจาก โรงไฟฟ้าเก่า (โรงไฟฟ้าบางปะกง) ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน ไม่เกิน 200 ส่วน ในล้านส่วน ที่ 7%O<sub>2</sub> หรือไม่เกิน 105 กรัม ต่อวินาที</li> <li>ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ไม่เกิน 32 ส่วนใน ล้านส่วน ที่ 7%O<sub>2</sub> หรือไม่เกิน 27.8 กรัมต่อ วินาที</li> <li>ฝุ่นละออง ไม่เกิน 120 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์ เมตร ที่ 7%O<sub>2</sub> หรือไม่เกิน 39.8 กรัมต่อ วินาที</li> </ul>		
<p>- กรณีโรงไฟฟ้าบางปะกง เครื่องที่ 3 ใช้น้ำมัน ปาล์มดิบร่วมกับก๊าซธรรมชาติ ที่กำลังผลิต 600 เมกะวัตต์ ต้องควบคุมอัตราการระบายนสาร ทางอากาศไม่เกินค่ามาตรฐาน ตามประกาศ กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและ สิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 2 (พ.ศ.2542) เรื่อง กำหนด มาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียจาก โรงไฟฟ้าเก่า (โรงไฟฟ้าบางปะกง) ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน ไม่เกิน 200 ส่วน ในล้านส่วน ที่ 7%O<sub>2</sub> หรือไม่เกิน 249.6 กรัม ต่อวินาที</li> <li>ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ไม่เกิน 25 ส่วนใน ล้านส่วน ที่ 7%O<sub>2</sub> หรือไม่เกิน 43.4 กรัมต่อ วินาที</li> <li>ฝุ่นละออง ไม่เกิน 120 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์ เมตร ที่ 7%O<sub>2</sub> หรือไม่เกิน 79.6 กรัมต่อ วินาที</li> </ul>	-	-
<p>- ควบคุมและตรวจสอบความถูกต้อง ของระบบ ตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องระบายนอากาศ แบบต่อเนื่อง (Continuous Emission Monitoring System ; CEMS) ที่ปล่องระบายนอากาศ เพื่อ ตรวจวัดค่าความเข้มข้นของก๊าซออกไซด์ของ ไนโตรเจน ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์และ ออกซิเจน</p>	<p>- โรงไฟฟ้าบางปะกงได้ตรวจสอบความถูกต้อง ของระบบ CEMS ปีละ 2 ครั้ง โดยในช่วง เดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ได้ดำเนินการ ในช่วงระหว่างวันที่ 24-31 มีนาคม 2565 โดย ทุกเครื่องที่ตรวจวัดผ่านเกณฑ์ของ USEPA นอกจากนี้ยังมีการตรวจสอบและสอบเทียบ เครื่องมือ ทุก 15 วัน</p>	-
<p>- จัดให้มีแผนงานบำรุงรักษาและตรวจสอบ ประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องดักจับฝุ่น ประจุไฟฟ้าสถิตย์ (Electrostatic Precipitator)</p>	<p>- โรงไฟฟ้าบางปะกงวางแผนบำรุงรักษาทุก 3 ปี (ตามแผนงานซ่อมบำรุง MI) (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-46)</p>	-

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
เพื่อควบคุมอัตราการระบายฝุ่นละอองให้เป็นไปตามค่าที่กำหนด	- มีการตรวจสอบระบบการทำงานของเครื่องดักจับฝุ่น ประจุไฟฟ้าสถิตย์เป็นประจำโดยจด Log Sheet ทุก 4 ชั่วโมง	
<b>2. การคมนาคมขนส่ง</b>		
<b>การขนส่งน้ำมันปาล์มดิบทางรถบรรทุก</b> - กำหนดเวลาการรับ-ส่ง น้ำมันปาล์มดิบ <ul style="list-style-type: none"> <li>• วันธรรมดา ระหว่างเวลา 05.00-22.00 น. หยุดรับ-ส่งช่วงเช้า เวลา 07.00-09.00 น. ช่วงเย็นเวลา 15.00-19.00 น.</li> <li>• วันเสาร์ ระหว่างเวลา 05.00-22.00 น. หยุดรับ-ส่งช่วงเย็นเวลา 15.00-19.00 น.</li> <li>• วันอาทิตย์และวันหยุดราชการ (ยกเว้นวันอังคาร) ระหว่างเวลา 05.00-22.00 น.</li> </ul>	- ปัจจุบันโรงไฟฟ้าบางปะกงไม่ได้ดำเนินการขนส่งน้ำมันปาล์มดิบทางรถบรรทุก มีการขนส่งน้ำมันปาล์มดิบเฉพาะทางท่อน้ำมันเดิม	-
- จำกัดความเร็วของรถบรรทุกน้ำมันปาล์มดิบในบริเวณสถานีรับ-ส่งน้ำมัน ไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	- หากจำเป็นต้องใช้รถบรรทุกน้ำมันปาล์มดิบทางโรงไฟฟ้าบางปะกงมีการจำกัดความเร็วของรถบรรทุกน้ำมันปาล์มดิบในบริเวณสถานีรับ-ส่งน้ำมัน ไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	-
- กำหนดความเร็วสูงสุดของรถบรรทุกน้ำมันปาล์มดิบเมื่อวิ่งผ่านชุมชน ไม่เกิน 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	- หากจำเป็นต้องใช้รถบรรทุกน้ำมันปาล์มดิบทางโรงไฟฟ้าบางปะกงมีการจำกัดความเร็วของรถบรรทุกน้ำมันปาล์มดิบในขณะวิ่งผ่านชุมชน ไม่เกิน 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	-
- ควบคุมรถบรรทุกน้ำมันไม่ให้บรรทุกเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด	- หากจำเป็นต้องใช้รถบรรทุกน้ำมันปาล์มดิบทางโรงไฟฟ้าบางปะกงมีการควบคุมน้ำหนักในการบรรทุกไม่ให้เกินกฎหมายกำหนด	-
- กำหนดเส้นทางเดินรถของรถบรรทุกน้ำมันปาล์มดิบ และติดตามการใช้เส้นทางอย่างเคร่งครัด ดังนี้ <b>ทำเทียบเรือศูนย์ฝึกอบรมบางปะกง-โรงไฟฟ้าบางปะกง (ขาไป)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• รถบรรทุกน้ำมันปาล์มดิบออกจากทำเทียบเรือศูนย์ฝึกอบรมบางปะกง แล้วเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนเทพรัตน วิ่งข้ามสะพานแม่น้ำบางปะกง ไปกลับรถโดยใช้สะพานกลับรถ (สะพานเกือกม้าบางวัว) เข้าสู่ถนนเทพรัตนไปทางชลบุรี จนถึงป้ายทางเข้าโรงไฟฟ้าบางปะกง แล้วเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนเกษมจากติกวณิช เข้าสู่โรงไฟฟ้าบางปะกง รวมระยะทางประมาณ 24 กิโลเมตร</li> </ul>	- หากจำเป็นต้องใช้รถบรรทุกน้ำมันปาล์มดิบทางโรงไฟฟ้าบางปะกงมีการกำหนดเส้นทางในการเดินรถขนส่งน้ำมันปาล์มดิบพร้อมติดตามการใช้เส้นทางในการขนส่งอย่างเคร่งครัดตามมาตรการฯ ที่กำหนด	-



มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
<b>โรงไฟฟ้าบางปะกง-ท่าเทียบเรือศูนย์ฝึกอบรม บางปะกง (ขากลับ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>รถบรรทุกน้ำมันปาล์มดิบออกจากโรงไฟฟ้า บางปะกง มาตามถนนเกษมจาดิวกนิช เลี้ยว ซ้ายเข้าสู่ถนนเทพรัตน จากนั้นตรงไปแล้วชิด ขวาเพื่อกลับรถบนสะพานกลับรถ เข้าสู่ถนน เทพรัตน จนถึงปากทางเข้าสู่ศูนย์ฝึกอบรม บางปะกง เลี้ยวซ้ายตรงไปยังท่าเทียบเรือ ศูนย์ฝึกอบรมบางปะกง รวมระยะทาง ประมาณ 15 กิโลเมตร</li> </ul>	- หากจำเป็นต้องใช้รถบรรทุกน้ำมันปาล์มดิบ ทางโรงไฟฟ้าบางปะกงมีการกำหนดเส้นทาง ในการเดินรถขนส่งน้ำมันปาล์มดิบพร้อม ติดตามการใช้เส้นทางในการขนส่งอย่าง เคร่งครัดตามมาตรการฯ ที่กำหนด	-
- รถบรรทุกน้ำมันปาล์มดิบ จะขนส่งน้ำมันปาล์ม ดิบปริมาณสูงสุดประมาณ 12-16 ตันต่อคัน โดย จำนวนเที่ยวรถสูงสุด ประมาณ 60-80 คันต่อวัน หรือ 120-160 เที่ยวต่อวัน (ไป-กลับ) ทั้งนี้ขึ้นกับ ขนาดของรถ ระยะเวลาในการขนส่งต่อวัน ประมาณ 12 ชั่วโมง	- หากจำเป็นต้องใช้รถบรรทุกน้ำมันปาล์มดิบ ทางโรงไฟฟ้าบางปะกงจะดำเนินการขนส่ง น้ำมันปาล์มดิบตามมาตรการฯ ที่ระบุไว้ใน รายงานฯ อย่างเคร่งครัด	-
- รถบรรทุกน้ำมันปาล์มดิบ ต้องมีสภาพทั่วไปและ อุปกรณ์ที่ใช้ขนถ่ายอยู่ในสภาพดี ปลอดภัย และ ต้องมีเอกสารแสดงการได้รับอนุญาตจาก หน่วยงานราชการ	- หากจำเป็นต้องใช้รถบรรทุกน้ำมันปาล์มดิบ ทางโรงไฟฟ้าบางปะกงจะดำเนินการตรวจ สภาพรถที่ใช้ให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้ โดย คำนึงถึงความปลอดภัยเป็นหลัก และต้องมี เอกสารอนุญาตจากหน่วยงานราชการ	-
- พนักงานขับรถบรรทุกขนส่งน้ำมันปาล์มดิบ ต้อง ได้รับใบอนุญาตขับรถจากหน่วยงานราชการ และต้องแต่งกายให้เรียบร้อย	- หากจำเป็นต้องใช้รถบรรทุกน้ำมันปาล์มดิบ โรงไฟฟ้าบางปะกงมีการควบคุมให้พนักงาน ขับรถทุกคนต้องได้รับใบอนุญาตขับรถอย่าง ถูกต้องตามกฎหมายจากหน่วยงานราชการ และต้องแต่งกายให้เรียบร้อย	-
- จัดหลักสูตรอบรมพนักงานขับรถให้ตระหนักถึง ความปลอดภัย ในการใช้ยานพาหนะ	- หากจำเป็นต้องใช้รถบรรทุกน้ำมันปาล์มดิบ ทางโรงไฟฟ้าบางปะกงจะดำเนินการอบรม หลักสูตรการใชยานพาหนะให้ปลอดภัยกับผู้ ขับรถ	-
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณ ทางเข้าโรงไฟฟ้า ในช่วงที่มีการขนส่งน้ำมัน ปาล์มดิบ	- หากจำเป็นต้องใช้รถบรรทุกน้ำมันปาล์มดิบ ทางโรงไฟฟ้าบางปะกงจะดำเนินการให้มี เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า โรงไฟฟ้า ในช่วงที่มีการขนส่งน้ำมันปาล์มดิบ	-
- เตรียมพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกน้ำมันปาล์ม ดิบอย่างเพียงพอ โดยห้ามจอดรถขนส่งน้ำมัน ปาล์มดิบในสวนสาธารณะ	- หากจำเป็นต้องใช้รถบรรทุกน้ำมันปาล์มดิบ ทางโรงไฟฟ้าบางปะกงจะเตรียมพื้นที่สำหรับ จอดรถบรรทุกโดยเฉพาะอย่างเพียงพอ และ ไม่มีการไปจอดรถขนส่งน้ำมันปาล์มดิบใน สวนสาธารณะ	-

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
- กำหนดให้พนักงานขับรถบรรทุกทุกน้ำมันปาล์มดิบทุกคันมีโทรศัพท์มือถือประจำตัว	- หากจำเป็นต้องใช้รถบรรทุกทุกน้ำมันปาล์มดิบทางโรงไฟฟ้าบางปะกงจะให้พนักงานขับรถมีโทรศัพท์มือถือประจำตัว เพื่อสามารถติดต่อสื่อสารได้ตลอดเวลา	-
- กำหนดให้มีข้อความติดบนรถขนส่ง เพื่อให้ประชาชนรับทราบว่าเป็นรถขนส่งน้ำมันปาล์มดิบให้เห็นอย่างชัดเจน เพื่อให้ผู้ขับขี่อื่นๆ ขับขี่ยานพาหนะอย่างระมัดระวัง	- หากจำเป็นต้องใช้รถบรรทุกทุกน้ำมันปาล์มดิบทางโรงไฟฟ้าบางปะกงจะดำเนินการติดข้อความบนรถขนส่ง เพื่อให้ประชาชนรับทราบว่าเป็นรถขนส่งน้ำมันปาล์มดิบอย่างชัดเจน ผู้ขับขี่อื่นๆ เห็นได้อย่างชัดเจน และเพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-
<b>มาตรการรองรับกรณีอุบัติเหตุในเส้นทางขนส่งน้ำมันปาล์มดิบ</b> - กำหนดให้รถบรรทุกทุกน้ำมันปาล์มดิบทุกคันมีถังดับเพลิงประจำรถ	- หากจำเป็นต้องใช้รถบรรทุกทุกน้ำมันปาล์มดิบทางโรงไฟฟ้าบางปะกงกำหนดให้รถบรรทุกทุกน้ำมันทุกคันต้องมีถังดับเพลิงประจำรถ อย่างน้อย 1 ถัง	-
- กำหนดให้ผู้รับขนส่งน้ำมันปาล์มดิบติดต่อประสานงานไว้ล่วงหน้ากับตำรวจทางหลวงและหน่วยงานที่รับผิดชอบ เพื่อให้ความช่วยเหลือได้ทันทั่วทั้งกรณีเกิดอุบัติเหตุบนเส้นทางวิ่งของรถบรรทุกขนส่งน้ำมันปาล์มดิบ	- หากจำเป็นต้องใช้รถบรรทุกทุกน้ำมันปาล์มดิบทางโรงไฟฟ้าบางปะกงจะดำเนินการประสานงานกับตำรวจทางหลวงและหน่วยงานที่รับผิดชอบไว้ล่วงหน้า เพื่อให้ความช่วยเหลือทันทั่วทั้งกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ	-
- กำหนดให้ผู้รับขนส่งน้ำมันปาล์มดิบติดต่อประสานงานไว้ล่วงหน้า กับโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลที่อยู่ในเส้นทางหรือใกล้เส้นทางวิ่งของรถบรรทุกขนส่งน้ำมันปาล์มดิบ	- หากจำเป็นต้องใช้รถบรรทุกทุกน้ำมันปาล์มดิบทางโรงไฟฟ้าบางปะกงจะดำเนินการประสานงานกับทางโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลที่อยู่ในเส้นทางวิ่งของรถบรรทุกขนส่งน้ำมันปาล์มดิบไว้ล่วงหน้า เพื่อให้ความช่วยเหลือทันทั่วทั้งกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ	-
- ดำเนินการจัดทำป้ายสะท้อนแสงอย่างน้อย 2 ชุด ประจำไว้ที่รถขนส่งน้ำมันปาล์มดิบ แต่ละคัน เพื่อใช้ในกรณีรถเสียหรือหยุดเพื่อทำกิจกรรมใดๆ โดยให้จัดวางป้ายไว้ด้านหน้าและด้านหลังรถระยะห่างประมาณ 20 เมตร หากมีการตรวจสอบพบว่า รถคันใดไม่มีป้ายดังกล่าว จะไม่อนุญาตให้รถคันดังกล่าววิ่งขนส่งน้ำมันปาล์มดิบต่อไป	- หากจำเป็นต้องใช้รถบรรทุกทุกน้ำมันปาล์มดิบทางโรงไฟฟ้าบางปะกงจะดำเนินการทำป้ายสะท้อนแสงอย่างน้อย 2 ชุด ประจำไว้ที่รถขนส่งน้ำมันปาล์มดิบ แต่ละคัน เพื่อใช้ในกรณีรถเสียหรือเพื่อหยุดทำการใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายกับชุมชน หรือผู้สัญจรในเส้นทางขนส่งน้ำมันปาล์มดิบ โดยให้จัดวางป้ายไว้ด้านหน้าและด้านหลังรถระยะห่างประมาณ 20 เมตร หากมีการตรวจสอบพบว่า รถคันใดไม่มีป้ายดังกล่าว จะไม่อนุญาตให้รถคันดังกล่าววิ่งขนส่งน้ำมันปาล์มดิบต่อไป	-

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
- จัดให้มีแผนฉุกเฉินกรณีเกิดอุบัติเหตุขณะขนส่ง น้ำมันปาล์มดิบ	- หากจำเป็นต้องใช้รถบรรทุกขนน้ำมันปาล์มดิบ ทางโรงไฟฟ้าบางปะกงได้มีการเตรียมรับมือ กรณีฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นได้ โดยได้มีการซ้อม แผนฉุกเฉินอยู่เป็นประจำทุกปี	-
<b>การขนส่งน้ำมันปาล์มดิบทางท่อ</b> โครงการฯ จะขนส่งน้ำมันปาล์มดิบทางท่อ ขนส่งน้ำมันเดิม จากถังเก็บน้ำมันปาล์มดิบที่ บริเวณคลังน้ำมันศูนย์ฝึกอบรมบางปะกงมายัง โรงไฟฟ้าบางปะกง หากผลการตรวจสอบระบบ ท่อพบว่า มีความเหมาะสมในการขนส่งน้ำมัน ปาล์มดิบผ่านทางระบบท่อ หรือเกิดปัญหาไม่ สามารถขนส่งทางรถบรรทุกได้	- โรงไฟฟ้าบางปะกงมีการดำเนินการตรวจสอบ การรั่วไหลของน้ำมันปาล์มดิบทางท่อ โดยมี การติดตั้งจุดตรวจสอบเป็นระยะและมีการสุ่ม สำรวจตามแนวท่อเป็นช่วงๆ เพื่อตรวจสอบ การรั่วไหลของน้ำมันอย่างต่อเนื่องตลอดแนว ท่อ ซึ่งปัจจุบันโรงไฟฟ้าบางปะกงใช้ขนส่ง น้ำมันปาล์มดิบผ่านทางท่อขนส่งน้ำมันเดิม จากท่าเทียบเรือศูนย์ฝึกอบรมบางปะกง ส่งผ่านมาที่ถังเก็บน้ำมันโรงไฟฟ้าบางปะกง	-
- มีการติดตั้งป้ายเตือนตลอดแนวท่อส่งน้ำมัน จาก บริเวณคลังน้ำมันศูนย์ฝึกอบรมบางปะกง มายัง โรงไฟฟ้าบางปะกง พร้อมกับมีจุดตรวจสอบการ รั่วไหลของน้ำมัน (Test Point) ติดตั้งไว้เป็นระยะ และมีการสำรวจโดยการสุ่มสำรวจตามแนวท่อเป็น ช่วงๆ เพื่อตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันอย่าง ต่อเนื่องตลอดแนวท่อ	- โรงไฟฟ้าบางปะกงมีการติดตั้งป้ายเตือนตลอด แนวท่อส่งน้ำมันจากบริเวณคลังน้ำมันศูนย์ ฝึกอบรมบางปะกงมายังโรงไฟฟ้าบางปะกง พร้อมกับมีจุดตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมัน (Test Point) ติดตั้งไว้เป็นระยะ และมีการ สำรวจโดยการสุ่มสำรวจตลอดแนวท่อเป็น ช่วงๆ เพื่อตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมัน อย่างต่อเนื่องตลอดเวลา (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-81)	
<b>3. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b>		
<b>อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย</b> การดำเนินการของโครงการนำน้ำมันปาล์มดิบ มาใช้ผลิตไฟฟ้าร่วมกับก๊าซธรรมชาติ ของ โรงไฟฟ้าบางปะกง เครื่องที่ 3 มีกิจกรรมขนส่ง- ขนถ่าย และการเก็บกักน้ำมันปาล์มดิบใน 3 พื้นที่ คือ (1) บริเวณท่าเทียบเรือศูนย์ฝึกอบรมบางปะกง (2) บริเวณถังเก็บน้ำมันปาล์มดิบ (ถังหมายเลข 502 หรือ 505) ภายในคลังน้ำมันของศูนย์ ฝึกอบรมบางปะกง (3) บริเวณถังเก็บน้ำมันปาล์มดิบ (หมายเลข 109) ภายในลานถังเก็บน้ำมันของโรงไฟฟ้า บางปะกง กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้จากการ รั่วไหลของน้ำมันปาล์มดิบ โครงการฯ จะใช้ ระบบดับเพลิงและอุปกรณ์ป้องกันและระงับ อัคคีภัย ที่ได้มีการติดตั้งไว้แล้วในแต่ละ บริเวณ ดังนี้	- โรงไฟฟ้าบางปะกงได้ดำเนินการเตรียม อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยสำหรับ กิจกรรมการขนส่ง-ขนถ่าย และการเก็บกัก น้ำมันปาล์มดิบเพื่อนำมาใช้ผลิตไฟฟ้าร่วมกับ ก๊าซธรรมชาติของโรงไฟฟ้า บางปะกง เครื่องที่ 3 ใน 3 พื้นที่ คือ 1. บริเวณท่าเทียบเรือศูนย์ฝึกอบรม บางปะกง 2. บริเวณถังเก็บน้ำมันปาล์มดิบ (ถัง หมายเลข 502 หรือ 505) ภายในคลัง น้ำมันของศูนย์ฝึกอบรมบางปะกง 3. บริเวณถังเก็บน้ำมันปาล์มดิบ (หมายเลข 109) ภายในลานถังเก็บน้ำมันของ โรงไฟฟ้าบางปะกง - กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้จากการรั่วไหลของ น้ำมันปาล์มดิบ โครงการฯ จะใช้ระบบ ดับเพลิงและอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย ที่ได้มีการติดตั้งไว้แล้วในแต่ละบริเวณ ดังนี้	-

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณท่าเทียบเรือศูนย์ฝึกอบรมบางปะกง <ul style="list-style-type: none"> <li>• เครื่องฉีดน้ำแบบตั้งอยู่กับที่ (Fixed Monitors) พร้อมหัวฉีด 2 ชุด ติดตั้งบน Breasting Dolphin อย่างละ 1 ชุด</li> <li>• ระบบท่อน้ำดับเพลิงขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 200 มิลลิเมตร</li> <li>• หัวจ่ายน้ำดับเพลิง (Fire Hydrant) และสายยาง ขนาด 2.5 นิ้ว</li> <li>• เครื่องดับเพลิงแบบมือถือ (Portable Fire Extinguisher) ชนิด ABC Chemical</li> <li>• เครื่องฉีดโฟมแบบเคลื่อนที่</li> <li>• เครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Diesel Driven Fire Pump) 1 เครื่อง</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณท่าเทียบเรือศูนย์ฝึกอบรมบางปะกง <ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตั้งเครื่องฉีดน้ำแบบตั้งอยู่กับที่ (Fixed Monitors) พร้อมหัวฉีด 2 ชุด ติดตั้งบน Breasting Dolphin อย่างละ 1 ชุด (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-89)</li> <li>- มีระบบท่อน้ำดับเพลิงขนาด 200 มิลลิเมตร บริเวณท่าเรือ (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-90)</li> <li>- ติดตั้งหัวจ่ายน้ำดับเพลิงและสายยางขนาด 2.5 นิ้ว อยู่ภายในตู้ Hydrant บริเวณปลายท่าเรือ (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-91)</li> <li>- มีการเตรียมถังดับเพลิงแบบมือถือชนิด ABC Chemical อยู่ภายในตู้เก็บบริเวณปลายท่าเรือ (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-92)</li> <li>- มีการเตรียมเครื่องฉีดโฟมแบบเคลื่อนที่ (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-93)</li> <li>- มีการเตรียมเครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Diesel Driven Fire Pump) (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-94)</li> </ul> </li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณถังเก็บกักน้ำมันปาล์มดิบ (ถังหมายเลข 502 หรือ 505) ภายในคลังน้ำมันของศูนย์ฝึกอบรมบางปะกง <ul style="list-style-type: none"> <li>• ถังเก็บน้ำดับเพลิง ความจุ 200 ลูกบาศก์เมตร</li> <li>• ถังเก็บน้ำใต้ดิน ความจุ 200 ลูกบาศก์เมตร</li> <li>• ระบบดับเพลิงด้วยโฟม</li> <li>• ระบบ Water Spray สำหรับหล่อเย็นถังเก็บน้ำมัน</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณถังเก็บกักน้ำมันปาล์มดิบ (ถังหมายเลข 502 หรือ 505) ภายในคลังน้ำมันของศูนย์ฝึกอบรมบางปะกง มีการเตรียม <ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำดับเพลิงจะใช้น้ำจากถังเก็บน้ำใต้ดิน</li> <li>- มีถังเก็บน้ำใต้ดินอยู่บริเวณข้างอาคาร Fire Pump (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-95)</li> <li>- มีระบบโฟมอยู่บริเวณตรงข้ามกับอาคารทำการนายท่า โดยจะมีท่อโฟมส่งไปที่ถังเก็บน้ำมันทุกถัง (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-96)</li> <li>- ระบบ Water Spray ติดตั้งที่ถังเก็บน้ำมันทุกถัง (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-97)</li> </ul> </li> </ul>	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณถังเก็บกักน้ำมันปาล์มดิบ (ถังหมายเลข 109) ภายในลานถังเก็บน้ำมันของโรงไฟฟ้าบางปะกง <ul style="list-style-type: none"> <li>• ระบบกระจายน้ำดับเพลิงแบบอัตโนมัติ (Automatic Sprinkler System &amp; Pre-action Fire Sprinkler System)</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณถังเก็บกักน้ำมันปาล์มดิบ (ถังหมายเลข 109) ภายในลานถังเก็บน้ำมันของโรงไฟฟ้าบางปะกง <ul style="list-style-type: none"> <li>- มีระบบกระจายน้ำดับเพลิงแบบอัตโนมัติ (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-98)</li> </ul> </li> </ul>	-

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
<ul style="list-style-type: none"> <li>• ระบบหัวกระจายน้ำดับเพลิงแบบอัตโนมัติด้วยสารละลายโฟม Automatic Foam /Water Sprinkler System</li> <li>• ระบบหัวกระจายน้ำดับเพลิงแบบอัตโนมัติประเภทระบบเปิด (Spray Deluge System)</li> <li>• หัวจ่ายน้ำดับเพลิงนอกอาคาร (Fire Hydrant)</li> </ul> <p>ทั้งนี้ทุกบริเวณดังกล่าว มีการติดตั้งอุปกรณ์แจ้งเตือนเหตุเพลิงไหม้ด้วยมือ (Manual Fire Alarm) และอุปกรณ์ตรวจจับ ได้แก่ Heat Detector และ Smoke Detector</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- มีระบบหัวกระจายน้ำดับเพลิงแบบอัตโนมัติด้วยสารละลายโฟม (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-99)</li> <li>- มีระบบหัวกระจายน้ำดับเพลิงแบบอัตโนมัติประเภทระบบเปิด (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-100)</li> <li>- มีหัวจ่ายน้ำดับเพลิง Hydrant ติดตั้งบริเวณรอบนอกของถังเก็บน้ำมัน (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-101)</li> </ul> <p>ทั้งนี้ ทุกบริเวณดังกล่าวมีการติดตั้งอุปกรณ์แจ้งเตือนเหตุเพลิงไหม้ด้วยมือ (Manual Fire Alarm) และอุปกรณ์ตรวจจับ ได้แก่ Heat Detector และ Smoke Detector</p>	
<p><b>แผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีน้ำมันปาล์มดิบรั่วไหล</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- มีคั่นกันคอนกรีตสำหรับเก็บกักน้ำมันที่รั่วไหลจากถังน้ำมัน โดยคั่นกันคอนกรีตมีขนาดพอที่จะเก็บน้ำมันของถังใบใหญ่ที่สุด ซึ่งเป็นไปตามกฎกระทรวงพลังงาน คลังน้ำมัน พ.ศ.2556</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โรงไฟฟ้าบางปะกงมีคั่นกันคอนกรีตสำหรับกักน้ำมันที่รั่วไหลจากถังน้ำมัน โดยคั่นกันคอนกรีตมีขนาดพอที่จะเก็บน้ำมันของถังใบใหญ่ที่สุด ซึ่งเป็นไปตามกฎกระทรวงพลังงาน คลังน้ำมัน พ.ศ.2556</li> </ul>	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- โรงไฟฟ้าบางปะกงมีแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหล และแผนฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ และมีการฝึกซ้อมเป็นประจำ ปีละ 1 ครั้ง ดังนั้นกรณีเกิดเหตุน้ำมันปาล์มดิบรั่วไหล โครงการฯ จะปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลของโรงไฟฟ้าบางปะกง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โรงไฟฟ้าบางปะกงมีแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหล และแผนฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ และมีการฝึกซ้อมเป็นประจำ ปีละ 1 ครั้ง (ดังแสดงในภาคผนวก ญ)</li> </ul>	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันปาล์มดิบรั่วไหลหรือเกิดเพลิงไหม้ จะมีการประกาศใช้แผนฉุกเฉินตามแผนผังสั่งการ/ การประสานงานสำหรับแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โรงไฟฟ้าบางปะกงมีการประกาศใช้แผนฉุกเฉิน กรณีหากเกิดเหตุน้ำมันปาล์มดิบรั่วไหลหรือมีการเกิดเพลิงไหม้</li> </ul>	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้มีการฝึกอบรมวิธีการปฏิบัติงานการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินพร้อมฝึกซ้อมแผน ป้องกันอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการรั่วไหลของน้ำมันปาล์มดิบแก่พนักงานโรงไฟฟ้า</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โรงไฟฟ้าบางปะกงมีการอบรมวิธีการปฏิบัติงานการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน พร้อมซ้อมแผนป้องกันอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการรั่วไหลของน้ำมันปาล์มดิบแก่พนักงานโรงไฟฟ้า</li> </ul>	-
<b>4. การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- แจ้งคณะกรรมการร่วมติดตามตรวจสอบการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมและการพัฒนาคุณภาพชีวิตชุมชน โรงไฟฟ้าบางปะกง กรณีโรงไฟฟ้าบางปะกง มีการนำน้ำมันปาล์มดิบมาใช้ผลิตไฟฟ้าร่วมกับก๊าซธรรมชาติ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โรงไฟฟ้าบางปะกงได้ดำเนินการแจ้งคณะกรรมการร่วมติดตามตรวจสอบการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมและการพัฒนาคุณภาพชีวิตชุมชน โรงไฟฟ้าบางปะกง กรณีโรงไฟฟ้าบางปะกง มีการนำน้ำมันปาล์มดิบมาใช้ผลิตไฟฟ้าร่วมกับก๊าซธรรมชาติ เมื่อคราว</li> </ul>	-

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
	ประชุมคณะกรรมการไตรภาคี เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2562	
- แจ้งชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียงโรงไฟฟ้าบางปะกง และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ให้ทราบเรื่องการนำน้ำมันปาล์มดิบมาใช้เป็นเชื้อเพลิงร่วมกับก๊าซธรรมชาติเพื่อผลิตกระแสไฟฟ้าโรงไฟฟ้าบางปะกง พร้อมทั้งชี้แจงประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการให้ชุมชนรับทราบผ่านทางช่องทางการสื่อสารต่างๆ เช่น โทรทัศน์ วิทยุ และวารสารเกลียวสัมพันธ์ของโรงไฟฟ้าบางปะกง เป็นต้น	- โรงไฟฟ้าบางปะกงได้มีการแจ้งชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียงโรงไฟฟ้าบางปะกงและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องให้ทราบเรื่องการนำน้ำมันปาล์มดิบมาใช้เป็นเชื้อเพลิงร่วมกับก๊าซธรรมชาติเพื่อผลิตกระแสไฟฟ้า โดยผ่านสื่อต่างๆ เช่น โทรทัศน์ วิทยุ และวารสารเกลียวสัมพันธ์ของโรงไฟฟ้าบางปะกง เป็นต้น พร้อมได้แจ้งให้กับผู้นำชุมชน หน่วยงานราชการ ผ่านการประชุมคณะกรรมการไตรภาคี เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2562 และผ่านการประชุมอนุกรรมการไตรภาคี เมื่อวันที่ 23 กันยายน 2562	-
- รับเรื่องร้องเรียนกรณีผลกระทบจากการดำเนินการขนส่งน้ำมันปาล์มดิบ ตามขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนของโรงไฟฟ้าบางปะกง พร้อมทั้งรวบรวมประเด็นข้อร้องเรียน วิธีการหรือแนวทางแก้ไข นำเสนอในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ของโรงไฟฟ้าบางปะกง	- โรงไฟฟ้าบางปะกงมีการรับเรื่องร้องเรียนกรณีผลกระทบจากการดำเนินการขนส่งน้ำมันปาล์มดิบ ตามขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน และมาตรการที่กำหนดในรายงาน EHA ของโรงไฟฟ้าบางปะกง หากมีข้อร้องเรียนจะมีการรวบรวมประเด็นข้อร้องเรียน วิธีการหรือแนวทางแก้ไข นำเสนอในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโรงไฟฟ้าบางปะกง - ในช่วงระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ไม่พบข้อร้องเรียนเรื่องดังกล่าว (ดังแสดงในภาคผนวก ก)	-